

TROLLEYBUSSE

VB – Städtische Verkehrsbetriebe Biel

Nummern	#	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Triebmotoren				Ueber- setzung 1:	Steu- rung	Hilfs- antrieb	Plätze	Tara t	Reifen	
			Typ	Un V	n /min	P kW						Dimen- sion	#
1–10	10	1966	1MHe	600	1350	100	10,5	H	Ba	28+ 72	11,2	10x20	6
11–17	7	1980	1MHe	600		140	10,4	GS		33+ 54	11,9		6
21–27	7	1940–42	1MHe	600	1710	66	10,6	H	Ba	32+ 46	7,5	10x20	6
28–43	16	1948–51	1MHe	600	1360	69	10,6	H	Ba	28+ 52	8,1	10x20	6
44,45	2	1958	1MHe	600	1350	100	10,5	H	Ba	28+ 52	8,8	10x20	6
61–72	12	1985–89	1MHe	600		166	10,65	GS	Be	39+116	15,6		8
80	1	1991	2MHe			170		GS	Rö	43+110			

Nummern	Rad- stand m	Länge m	Breite m	Vmax km/h	Bremsen	Erbauer			Bemerkungen
						Fahrgestell	Karosserie	elektr. Teil	
1–10	6,00	12,38	2,50	60	H,D,C	FBW	R+J	BBC	1)
11–17	6,00	12,00	2,50	60	H,D,C	FBW	R+J	BBC-S	2)
21–27	4,75	9,80	2,40	55	H,D,C	Berna	Hess	BBC	3)
28–43	4,75	9,80	2,40	55	H,D,C	Berna	1)	BBC	3)
44,45	4,75	9,80	2,40	55	H,D,C	Berna	Hess	BBC	3)
61–72	12,70	18,00	2,50	60	H,D,Wb	Volvo	R+J	BBC-S	Gelenkwagen; 4)
80	11,80	17,71	2,50		H,D,C,Cr	NAW	Hess	ABB	Niederflur-Gelenkwagen; 5)

VB – Städtische Verkehrsbetriebe Biel

1) Serie 1 – 10

ganze Serie 1997 ausrangiert
Nr. 9: 1997 an Trolleybusverein Schweiz und Tramverein Bern

2) Serie 11 – 17

ganze Serie 1997 ausrangiert

3) Serie 21 – 45

1962 Einbau einer Traktionsbatterie als Hilfsantrieb

Nummer	Inbetrieb- nahme	Erbauer Karosserie	Ausrangierung
21	1940	Hess	1979, später historisches Fahrzeug
22,23	1940	Hess	1980
24	1940	Hess	1979
25	1940	Hess	1980 → fahrbarer Mehrzweckraum
26	1940	Hess	1980
27	1942	Hess	1980
28 ♦	1948	Hess	1986
29 – 31	1948	Hess	1986
32, 33 ♦	1948	Hess	1988
34	1948	Hess	1987
35, 37	1948	Hess	1988
36 ♦	1948	Hess	1988
38 ♦	1949	Hess	1988
39	1949	Hess	1988 → East Anglia Transport Mu- seum, Carlton Colville (GB)
40	1949	Hess	1988
41 ♦	1949	Hess	1987
42, 43	1951	Kamm	1986
44, 45	1958	Hess	1992

♦ Umbau 1954–1959 mit einer zusätzlichen Tür, 26 Sitz-, 53 Stehpl. Wagen 44 und 45 hatten von Anfang an 3 Türen.

4) Serie 61 – 72

Gleiche Bauart wie SVB 62 – 66

Num- mer	Inbetrieb- nahme	Wappen	Ausrangierung
61	1985	Biel/Bienne	1996 Abbruch nach Brand
62	1985	Nidau	
63	1985	Bözingen/Boujean	
64	1985	Madretsch	
65	1985	Mett/Mäche	
66	1985	Vingelz/Vigneules	
67	1988	Stadt Bern	
68	1988	Ville de Fribourg	
69	1989	Ville de Neuchâtel	
70	1989	Stadt Luzern	
71	1989	Stadt St. Gallen	
72	1989	Stadt Winterthur	

5) Nr. 80

"Swisstrolley"-Prototyp, Inbetriebnahme bei VB 1996 als Ersatz für Nr. 61.

Quellen

- Typenblatt von BBC-S der Wagen 11 – 17
- Typenblatt von BBC-S der Wagen 61 – 66
- R+J-Typenbeschreibung der Wagen 11 – 17
- VB-Typenbeschreibung der Wagen 61 – 66
- Beschreibung der Wagen 11 – 17, Blickpunkt Strassenbahn 2/1981