

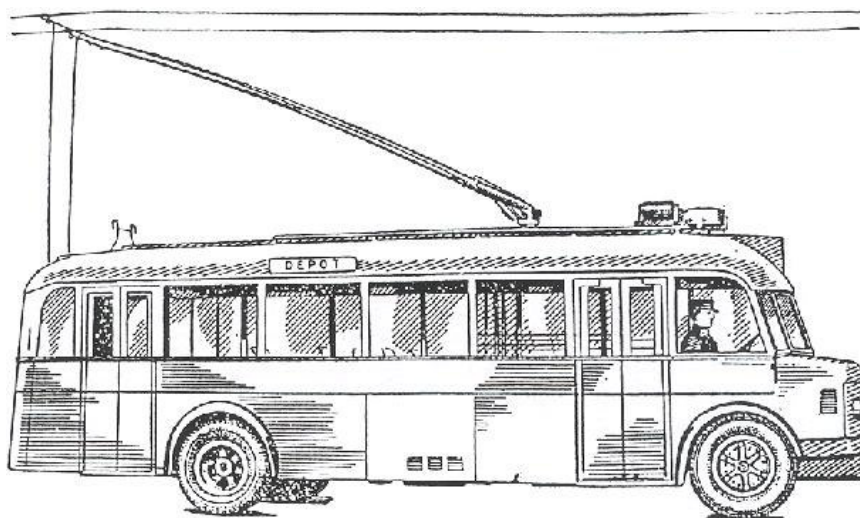
VRS

VEREIN ROLLMATERIALVERZEICHNIS SCHWEIZ
ASSOCIATION POUR UN ÉTAT DU MATÉRIEL ROULANT SUISSE
Postfach / Case postale 2479 , CH-8401 Winterthur

Dieter Schopfer

Verzeichnis der Trolleybusse in der Schweiz 1911 – 1997:

Ergänzungen und Mutationen 1997 – 2008



Korrekturen und Ergänzungen zum Verzeichnis

ACTL

No. 101 existe encore comme support publicitaire
No. 104 démoli
No. 107 exposé dans un musée privé en Italie
No. 112 voiture-école
No. 113 démoli
No. 114 remisé

BVB

Weitere Verwendung der Wagen 357–368 und 901–910:

<u>Nr.</u>	<u>Weitere Verwendung</u>	<u>Nr.</u>	<u>Weitere Verwendung</u>
357	Ruse (Bulgarien) 5459	901,902	Pazardzik (Bulgarien)
358	historisches Fahrzeug	903	Ruse 5477
359	Ruse 5457	904–906	Pazardzik
360	Ruse 5458	907	Ruse 5478
361,362	–	908	Pazardzik
363	Ruse 5460	909	Ruse 5476
364–368	–	910	Ruse 5475

TL

Plusieurs versions ont circulé concernant le sort des trolleybus 1–3 des TL. Un témoignage direct permet d'affirmer que les indications concernant no. 1 sont correctes, les indications concernant la renumérotation et la restauration du no. 3 concernent en fait le no. 2 et que le no. 3 a été démolé sans aucune renumérotation en 1964.

No. 591 conservé comme véhicule historique.

No. 610 restauré comme no. 66.

No. 612 vendu à Sierre en 1981.

No. 721 mise en service 1981, nos. 722–740 mise en service 1982–1983.

VBL

Nr. 218 ausrangiert 1980, an VBSH als Ersatzteilsponder

Der Erbauer Karosserie der Wagen 251–280 hat die Bemerkungsnummer 9 (statt 10)

VBZ

Beschaffung der Wagen 51^{II}–55^{II} sistiert, Prototyp anfänglich nicht brauchbar. Korrekturen der technischen Daten des Prototyps im Ursprungszustand: Tara 18,5 t; Länge 17,91 m; Hersteller elektrischer Teil: Kiepe/ZF. Quelle: Typenblatt Kiepe. Der Prototyp wurde von den VBZ nicht übernommen.

VMCV

No. 9^I: cession à un privé et non à l'association suisse du trolleybus

Série 1^{II}–18^{II}: moteur GEC-Alsthom, tare 16,8 t. Source: fiche technique Van Hool des véhicules 1^{II}–18^{II}.

Mutationen 1997

SVB

Wagen 1^{II}–4^{II} abgeliefert (NAW/Hess/Kiepe/Skoda)

Wagen 25, 26, 27, 29 ausrangiert, 1998 an Heiniger, Herzogenbuchsee

TL

Nos. 660 et 674 mis hors service en 1997.

VB

Inbetriebnahme Wagen 81–90, gleiche Bauart und Hersteller wie SVB 1^{II}–8^{II}

Serien 1–10 und 11–17 ausrangiert, siehe Tabelle:

Nr. Weitere Verwendung

1	1998 → Sibiu (Rumänien) 693–699
2	1997 → Sibiu 685
3	1998 → Sibiu 693–699
4	1998 → Sibiu 693–699
5	1997 → Sibiu 686
6	1997 → Sibiu 687
7	1998 → Sibiu 693–699
8	1998 → Sibiu 693–699
9	1997 → an Trolleybusverein Schweiz und Tramverein Bern

Nr. Weitere Verwendung

10	1997 → Sibiu 688
11	1997 → an Trolleybusverein Schweiz
12	1997 → Sibiu 689
13	1997 → Sibiu 690
14	1997 → Sibiu 691
15	1998 → Sibiu 693–699
16	1998 → Sibiu 693–699
17	1997 → Sibiu 692

VBZ

Wagen 85^{II} ausrangiert

WV

Wagen 50 erhält Einrichtung zur Fahrleitungsenteisung

Wagen 51, 52, 53, 56 ausrangiert, siehe Tabelle:

<u>Nr.</u>	<u>Weitere Verwendung</u>	<u>Nr.</u>	<u>Weitere Verwendung</u>
51	1997 → Timisoara (Rumänien) 14	53	1997 → Timisoara 11
52	1997 → Timisoara 19	56	1997 → Timisoara 13

Mutationen 1998

SVB

Wagen 5^{II}–8^{II} in Betrieb (NAW/Hess/Kiepe/Skoda)

Wagen 23, 24, 28 ausrangiert

Wagen 28 an Tramverein Bern

Wagen 23–27 und 29 an Ruse (Bulgarien), dort Nummern 5481–5486 (Reihenfolge unsicher)

Wagen 13 im FBW-Museum Wetzikon ausgestellt, Eigentum bleibt bei Tramverein Bern

FF

Complément aux sources: Kupper, P.: Chemins de fer sans rail en Suisse - une contribution à l'histoire du Trolleybus. Endstation Ostring no. 23/1998

TL

Voiture 683 démolie à Sibiu en 1998

Voitures 652 et 678 mises hors service

Voiture 800 (Prototype Neoplan) mise en service (données techniques voir EO 24/1999)

VBZ

Inbetriebnahme Duo-Bus 51^{II}. Auf den Rest der Serie wurde verzichtet.

WV

Wagen 107, 115 an Ruse (Bulgarien), dort Nummern 5479 und 5480 (Reihenfolge unsicher)

Mutationen 1999

ACTL

Namensänderung in Trasporti Pubblici Luganesi (TPL)

Von den Wagen 114–117 war im 10.1999 nur noch Nr. 115 betriebsfähig. Nr. 116 Abbruch 1999, Nr. 117 Abbruch 1998/99

BKW

Literaturhinweis: Kupper, P.: Die Gleislose Bahn Gümnenen - Mühleberg. Endstation Ostring Nr. 26/1999

RhV

Wagen 5 (Besitz Verkehrshaus) ab 1999 in Bodio ausgestellt

STI

Wagen 1 an Tramverein Bern; wird durch TVB anstelle des Wagens 7 restauriert.

SVB

Ablieferung Wagen 9–16 (NAW/Hess/Kiepe)

Wagen 35, 36, 37, 38, 39, 40, 43, 44, 48 ausrangiert

Wagen 38 an Tramverein Bern; in Bodio ausgestellt

TF

Wagen 33, 36, 39 als Ersatzteilsponder abgestellt, eventuell schon vor 1999

TN

Wagen 158 ausrangiert

VBSH

Wagen 105 (Besitz Trolleybusverein Schweiz) ab 1999 in Bodio ausgestellt

Wagen 106 als Ersatzteilsponder an VBL

Wagen 207 (ex VBL 227): in GB Besitz der Trolleybusfreunde Bournemouth. 1998 vom eingestellten Museum Transperience in Bradford zum Trolleybusmuseum Sandtoft versetzt.

VBZ

Duo-Bus 51 nach Ulm verkauft

Wagen 83 und 86 ausrangiert

WV

Wagen 112, 113 an Burgas (Bulgarien), dort Nummern 15209 und 15220

Mutationen 2000

BVB

Wagen 921,922 sowie 911–920 ausrangiert und nach Brasov (Rumänien) abgegeben, dort mit denselben Nummern im Einsatz

Wagen 902, 905 und 908 in Pazardzik als Ersatzteilsponder ausrangiert

SVB

Ablieferung Wagen 17–20 (NAW/Hess/Kiepe)

Wagen 41, 42, 45 ausrangiert

TC

Mise hors service des voitures 101, 102 et 103

TF

Voitures 35, 37, 38 remisées comme banque de pièces, voitures 37 et 38 cédées par la suite à un collectionneur privé (par la suite Rétrobus Léman)

Fusion avec les GFM pour devenir les TPF, donnant lieu à une renumérotation: Voitures 34, 40–42 → 334, 340–342, Voitures 101–112 → 501–512

TL

Mise hors service des voitures 654 et 670

TN

Mise hors service de la voiture 152

TPL

Wagen 115, 118–127 ausrangiert

VB

Wagen 11 (Besitz Trolleybusverein Schweiz) in Bodio ausgestellt (bis 2001)

VBSH

Wagen 202 (Besitz Trolleybusverein Schweiz) in Bodio ausgestellt (bis 2001)

VBZ

Wagen 75, 77, 80, 82, 84, 91, 97 ausrangiert

WV

Wagen 114 ausrangiert

Wagen 121 (Besitz Trolleybusverein Schweiz) in Bodio ausgestellt (bis 2001)

Mutationen 2001

SVB / Bernmobil

Namensänderung von SVB in Bernmobil

Wagen 13 vom FBW-Museum zurück nach Bern (Eigentum Tramverein Bern)

Technikmuseum Bodio

Das Technikmuseum Bodio wurde 2001 aufgelöst und die ausgestellten Fahrzeuge von den Vereinen zurückgenommen

TL

Mise en service des trolleybus articulés bi-modes 801–810 (Neoplan)

Mise hors service toutes les voitures restantes de la série 651–679

TPL

28.06.2001 Letzter Betriebstag des Trolleybusbetriebs

Wagen 101 an Trolleybusverein Schweiz

Wagen 107 an privates Museum in Ranco (I)

Wagen 112 an Trolleybusverein Schweiz

Wagen 115 an Omnibusfreunde Clumec (Tschechien)

Wagen 118–123 nach Osteuropa
Wagen 124 an Trolleybusverein Schweiz
Wagen 125 nach Osteuropa
Wagen 126 an Trolleybusverein Schweiz
Wagen 201, 203–209 nach Brasov (Rumänien)
Restliche noch vorhandene Wagen abgebrochen

VB

Wagen 9 (Eigentum Tramverein Bern) im FBW-Museum Wetzikon ausgestellt

VBSG

Wagen 101 und 109 ausrangiert

WV

Wagen 116, 117 nach Burgas (Bulgarien), dort Nummern 522. 523

Wagen 118 historisches Fahrzeug

Wagen 119 nach Burgas (Bulgarien), dort Nummer 525

Mutationen 2002

Bernmobil

Wagen 30, 52 ausrangiert

TC

Mise hors service de la voiture 105

TL

Mise en service des articulés trolleybus bi-modes 811–827 (Neoplan)

Voiture 656 devient véhicule historique (Rétrobus Léman)

Mise hors service des trolleybus 701–709, voitures 705–708 louées aux TPG (voitures-école 785–788), voiture 701 vendue aux TPF pour pièces de rechange, voitures 702, 703 et 709 vendues aux TPF (voitures 345, 347, 346)

TN

Mise hors service de la voiture 159

TPG

Mise en service des voitures-école 785–788 ex TL 705–708 (en location)

TPF

Mise hors service des voitures 334 (cession au Club du Tramway de Fribourg), 340 (cession à un collectionneur, par la suite Rétrobus Léman), 341, 342, mise en service des voitures 345–347 ex TL 702, 709 et 703, la voiture ex TL 701 servant de réserve de pièces détachées

VBL

Wagen 166, 172 ausrangiert

Mutationen 2003

Bernmobil

Wagen 31, 32, 47, 49, 50, 51 ausrangiert
Wagen 55 an Obusfreunde Solingen (D)

TL

Retour des voitures 705 et 708 louées aux TPG ; mise hors service de celles-ci et des voitures 710–718 ; voiture 711 préservée par un particulier, par la suite Rétrobus Léman

Voiture 653 cédée au Seashore Trolley Museum, Kennebunkport, Maine (USA)

Voitures 704, 705, 708, 710, 714 cédées à Sibiu (Roumanie)

<u>No. TL</u>	<u>No. Sibiu</u>	<u>No. TL</u>	<u>No. Sibiu</u>
704	238	710	240
705	237	714	236
708	239		

TPG

Voitures 785 et 788 (ex TL 705 et 708) retournées à Lausanne

Voitures 786 et 787 (ex TL 706 et 707) renumérotées 57 et 58

Transformation de la voiture articulée 709 en voiture bi-articulée par Hess, renumérotée en voiture 721

Mutationen 2004

BVB

Wagen 923, 928, 932, 934 ausrangiert

TL

Voitures 712, 713, 715, 716, 717, 718 cédées à Sibiu (Roumanie)

TN

Voiture 153 mise hors service

TPF

Mise en service des véhicules articulés bi-modes 513–521 (Hess/Kiepe)

TPG

Mise en service de la voiture articulée 731 (Hess/Kiepe)

VBL

Wagen 165, 167, 168, 169, 170, 171, 173, 174, 175, 176, 177 an Burgas (Bulgarien) abgegeben, erhielten dort 2008 die Nummern 16165 ... 16177

Inbetriebnahme Gelenkwagen 201–208 (Hess/Kiepe)

WV

Neuer Firmenname „Stadtbus Winterthur“

Mutationen 2005

RhV

Wagen 3 im Strassenbahnmuseum Hannover abgebrochen

Stadtbus Winterthur

Inbetriebnahme Gelenkwagen 171–180 (Solaris)

TC

Intégration dans les Transports Régionaux Neuchâtelois (TRN)

Mise en service des voitures à deux essieux 131–133 et articulées 141–144 (les deux séries Solaris)

Voitures 104, 106, 108 cédées à Rétrobus Léman

TL

Voitures 818 et 825 incendiées, reste de la série 800–827 interdit de circulation

Mise en service des voitures 614, 615 et 637 (voitures 7, 17 et 11 prêtées par les VMCV)

Remise en service des voitures 706, 707 cédées par les TPG

Mise en service des voitures 881–884, ex TPG 661, 662, 652, 651

TN

Voitures 151, 154, 155, 156, 157 vendues à Brasov (Roumanie), deviennent 50, 51, 55, 59, 52

Voiture 160 cédée à Rétrobus Léman

TPF

Démolition des voitures 341 et ex-TL 701

TPG

Mise en service des voitures articulées 732–768 (Hess/Kiepe)

Mise en service de la voiture bi-articulée 781 (Hess/Kiepe)

Mise hors service des voitures 57 et 58 (ex 786, 787, ex TL 706, 707), cession aux TL

Mise hors service du reste de la série 631–648, voitures 632–642 et 645–648 vendues à Ploiesti (Roumanie), deviennent 5211–5225; voiture 631 préservée par une association

Mise hors service des voitures 651–662, voitures 651, 652, 661, 662 cédées aux TL, numéros TL 884, 883, 881, 882

Mise hors service de la voiture 691 suite à accident

VBSG

Verlängerung des Wagens 155 durch Hess zum Doppelgelenkwagen mit Niederflur-Heckteil

VMCV

Prêt des voitures 7, 11 et 17 aux TL

Mutationen 2006

Bernmobil

Wagen 33, 34, 46, 53, 54, 56, 57, 58, 60, 61 nach Brasov (Rumänien) verkauft
Wagen 59 an Tramverein Bern

Stadtbus Winterthur

Wagen 123 ausrangiert, Wagen 122, 124–130 nach Baia Mare (Rumänien) verkauft, dort erhält Wagen 125 die Nummer 206, Wagen 131 wird Fahrschulwagen

TC

Intégration définitive dans les TRN

TL

Mise en service des voitures 885–890 , ex TPG 654, 657, 658, 659, 660, 656
Mise hors service définitive de toute la série 800–827 rendue au constructeur, celle-ci aboutira à Ploiesti (Roumanie) en 2010
Mise en service temporaire de la voiture 641 (VMCV 8)
Cession des voitures 706 et 707 à Rétrobus Léman

TPG

Mise en service des voitures bi-articulées 782–790 (Hess/Kiepe)
Cession des voitures 654, 656, 657, 658, 659, 660 aux TL, numéros TL 885, 890, 886, 887, 888, 889, voitures 653 et 655 démolies
Voiture 643 démolie à Valparaiso

VBL

Inbetriebnahme der Wagen 209 und 210, sowie 231–233 (Doppelgelenkwagen)
Ausrangierung des Wagens 255 (Ersatzteilstender)

VBZ

Inbetriebnahme des Gelenkwagens 144 (Hess/Kiepe)

VMCV

Prêt de la voiture 8 aux TL (devient 641)

Mutationen 2007

BVB

Wagen 925 ausrangiert
Alle nach Pazardzik verkauften Wagen waren dort bis 2007 ausrangiert

TL

Voitures 614 et 615 deviennent 638 et 639 (VMCV 7 et 17), toutes les voitures rendues aux VMCV fin 2007.

TPG

mise hors service de la voiture 700

VBL

Wagen 251 ausrangiert

VBZ

Inbetriebnahme der Doppelgelenkwagen 61–65 (Hess/Kiepe)

Inbetriebnahme der Gelenkwagen 145–161 (Hess/Kiepe)

Ausrangierung der Wagen 1, 2, 5, 6, 12, 13, 14, 15, 22, 29, 30, 35

Wagen 1 wird Fahrschulwagen 4122, noch 2007 ausrangiert

Wagen 3 wird Fahrschulwagen 4123

Wagen 4 wird Fahrschulwagen 4124, noch 2007 ausrangiert

Wagen 33 wird Fahrschulwagen 4128

VMCV

Voiture 17 avec remorque 53 de retour du musée des transports de Bologne (Italie) → association Rétrobus Léman

Mutationen 2008

Bernmobil

Eigentümersbereinigung zwischen Tramverein Bern und Trolleybusverein Schweiz: Wagen 59 an Tramverein Bern und Wagen 38 an Trolleybusverein Schweiz

BVB

Letzter Trolleybus-Betriebstag 30.06.2008

Wagen 924,926,927,929,930,931,933 an Ruse (Bulgarien) abgegeben, dort Nummern 463–469

Wagen 358 an Rétrobus Léman abgegeben

Stadtbus Winterthur

Wagen 131 an Privatperson abgegeben

TRN

Mise hors service des voitures 112 et 113

VB

Inbetriebnahme Gelenkwagen 51–60 (Hess/Kiepe)

Wagen 61–72 nach Braşov (Rumänien) abgegeben

Wagen 80 nach Mediaş (Rumänien) abgegeben

VBL

Der ehemalige Wagen 227, der via Schaffhausen nach Grossbritannien gelangte, kehrte zurück in die Schweiz, an die Association Rétrobus Léman (1980 > VBSH 207, 1991 – 1996 remisiert in Bournemouth, 1996 – 1998 Transperience Bradford, 1998 eine Saison Trolleybusmuseum Sandtoft, dann remisiert, 2008 an Rétrobus Léman

VBSG

Wagen 101, 109 abgebrochen, Wagen 102, 103, 106, 107, nach Plovdiv (Bulgarien) abgegeben

Inbetriebnahme Gelenkwagen 171–179 (Hess/Kiepe)

VBZ

Inbetriebnahme der Doppelgelenkwagen 66–77 (Hess/Kiepe)

Wagen 32 wird Fahrschulwagen 4129

Sämtliche verbleibende Wagen der Serie 1–36 ausrangiert

VMCV

Voitures 2 et 15 cédées à Salzburg, où elles prennent les numéros 259 et 260