

Stadler

Wädenswil, Freienbach, Zürich, Bussang und Altenrhein

Stand: 10. Juli 2005

Lieferverzeichnis

EKB FNr.	Bj.	Typ	Spur	geliefert	Empfänger/Verbleib
E	? 19xx	Ba*			Stollenbau bei Stausee Barberine
U	? 19xx	Ba*			Umbau, Zschokke Näffels
U	? 1943	Ba*	500		Umbau Diema-Lok, Schumacher & Co, Gisikon für Ziegelfabrik Körblingen (E-Teil BBC)
U	? 1944	Ba*			Umbau, Ziegelei Hochdorf
U	? 1944	Ba*			Umbau, Ziegelei Schmidheiny, Heerbrugg
E	? 1946	Ba	1000	20.03.46	Berner-Oberland-Bahn "Ta 2/2 1", 1959 umgebaut, siehe FNr. 110
U	? 1951	Ba*	1435	03. 1951	Umbau, Wander Neuenegg
@	1				
@	2				
@	3				
@	4				
@	5				
@	6				
@	7				
@	8				
@	9				
U	10 1944	Ba*		03.10.44	Umbau Diema-Lok, Ziegelerk Horw/Gettnau/Muri für Werk Gettnau
@	11				
@	12				
@	13				
@	14				
E	15 1945	Ba*	500	01.08.45	SAPAV, Société anonyme pour l'amélioration du charbon valaisan, Grône (bis 11.57 im Betrieb)
@	16				
U	17 1945	Ba	750	10.09.45	Umbau Deutz-Lok, K. Hürlimann, Brunnen /1994 -> Freunde der Werk- und Feldbahnen, Otelfingen
@	18				
E	19 194x	Ba*	600		Ziegelei Wiesenthal, Chur /1951 -> Gipsunion Zürich für Werk Felsenau (AG)
E	20 1946		600		Schafir & Mugglin, Liestal für Julier-Kraftwerke "1.03.1" -> "2.20.01", 1964 in Frenkendorf /Liestal vorhanden
U	21 1947	Ba	1435	03.02.47	Umbau Breuer-Traktors, Dachziegelei Frick, ++ 1995-1996
E	22 1947	Bg	750		Internationaler Rhein-Regulierung Schweiz, Widnau "Heidi" /1951 Umbau Bg+a /1959 Umbau siehe FNr.109
E	23 1947	Ba*	600	05.47	Prader & Cie, Zürich/Chur für Julier / Mons
E	24 1947	Ba*			Heller & Cie, Bern ,geliefert nach Räterichboden
E	25	Ba*	500		Ziegelei Köllikon AG (AG) /1977 -> Stadler, Umbau siehe FNr.155
E	26 1948	Ba*	500		Dachziegelei Frick /1977 -> Stadler, Umbau siehe FNr.155
E	27 ca 1948	Ba*	900		Kibag Bäch, geliefert nach Nuolen
E	28 1949	Bg	750		Stollenbahn Salanfe, Miéville "2"
E	29 1949	Bg	750	10 49	Stollenbahn Salanfe, Miéville "1"
E	30 1951	Ba*	600	08.05.51	F. Ramseier & Co, Bern für Kandergrund (500m-Spur?) -> Kästli & Spycher, Bern Wyler ->?, Ostermundigen/Bollingen (1965 revidiert)
E	31 1948	Ba*	600		Stuag für Kraftwerkbau Lavey "5" -> HEW, Chur "Inv-Nr. 7", 1963 bei Stadler revidiert
E	32 1948	Ba*	600		Stuag für Kraftwerkbau Lavey "6" /1963 von Stadler für Fietz+Leuthold AG, Bauunternehmung Zürich (Arbeitsgemeinschaft Töss, Bäretswil) "Inv-Nr. 8" revidiert
E	33 ca 1949	Bg	750		Schafir & Mugglin für Kraftwerkbau Wildegg/Brugg "1" "Ursula" ++ ca 1975
E	34 ca 1949	Bg	750		Schafir & Mugglin für Kraftwerkbau Wildegg/Brugg "2" "Erika" ++ ca 1975
E	35 ca 1949	Bg	750		Schafir & Mugglin für Kraftwerkbau Wildegg/Brugg "3" "Therese" ++ ca 1975
E	36 1948	Ba*	600		Heller, Bern /1951-52 -> Seeberger, Frutigen /1995 -> Freunde der Werk- und Feldbahnen, Otelfingen
E	37 ca 1949	Ba*	600		?
E	38		1435	annulliert	Gebrüder Sulzer
U	39 1950	Ba*	600	06.01.50	Umbau einer Deutz-Diesellok, Cement- und Kalkfabrik Unterterzen (laut anderen Unterlagen F-Nr. 53
E	40 1950	A1a	1435	30.01.50	Schweiter AG, Horgen ++1997
@	41				

@	42						
E	43	1950	Bg	750	1950	Internationaler Rhein-Regulierung Schweiz, Widnau "Urs"	
Bis F-Nr. 100 nicht belegt							
B	101	1952	Strassenschlepper	17.09.1952		KMV Kriegsmaterialverwaltung, Zeughaus Brienzwiler, /19xx -> Eidg. Zeughaus Meiringen	
B	102	1952	Strassenschlepper	11.1952		KMV Kriegsmaterialverwaltung, Zeughaus Sarnen	
V	103	1953	Bde	1435	01.10.1953	Eidgenössische Pulver-Fabrik "2" /1989 Speiz-Erlenbach-Zweisimmen Tm 75 /2000 -> Dampfbahn Bern, Laupen (E-Teil: MFO)	
U	104	1953	A1a	1435	22.04.1953	Umbau, KMV Kriegsmaterialverwaltung Altdorf /1965 -> Stadler, siehe F-Nr. 124	
E	105	1953	Bg	750	07.11.1953	IRR Internationaler Rhein-Regulierung Schweiz, Widnau "Säntis" /1954 Umbau Bg+de	
U	106	1957	Bde	1435	05.08.1957	Umbau Schweizerische Bundesbahnen "Ta 4x", Maschinenfabrik Dubied, Couvet "2" /1988 -> Edco Engineering SA, Couvet "2"	
V	107	1956	Bde	1435	08.10.1956	Metalwerk Dornach "Tm 1"	
U	108	1958	Bg+de	750	12. 1958	Umbau, IRR Internationaler Rhein-Regulierung Schweiz, Widnau "Urs"	
U	109	1959	Bg+de	750	09. 1959	Umbau, IRR Internationaler Rhein-Regulierung Schweiz, Widnau "Heidi"	
U	110	1959	Bde	1000	19.11.1959	Umbau, Berner Oberland-Bahn "Tm 2/2 1"	
V	111	1960	Bde	1435	15.03.1960	Wander, Neuenegg /1990 -> Reichold Chemie, Hausen /1997 -> Autoverwertung Ostschweiz	
V	112	1961	Cde	1435	04.1961	OKK Oberkriegskommandatur, Grünenmatt Em 3/3 "8" /1976-79 -> Göschenen /1996 Bundesamt für Betriebe des Heeres, Schwyz-Seewen "Em 836 908-4"	
V	113	1961	Cde	1435	10. 1961	OKK Oberkriegskommandatur, Oberburg "Em 3/3 9" /1979 -> Bronschofen	
V	114	1963	2	1668	1963	Schneescheuler, Red Nacional de los Ferrocarriles "110", Madrid-Fuencarral -> RENFE "300-110-4"	
V	115	1962/	2	1000	1962	Schneescheuler, Red Nacional de los Ferrocarriles "111", Cerdilla-Los Cotos -> RENFE 300-111-2	
V	116	1963	Cde	1435	26.06.1963	OKK Oberkriegskommandatur, Rotkreuz "Em 3/3 11"	
V	117	1965	Bde	1435	11.1965	KMV Kriegsmaterialverwaltung, Altdorf, /1997 -> Bundesamt für Betriebe des Heeres, Göschenen "Tm 10"	
V	118	1965	Bde	1435	12.10.1965	Eidgenössische Flugplatz Emmen "E1" /2000 -> Sika AG, Düringen	
V	119	1966	Bde	1435		Mittelthurgaubahn "Tm 2/2 51"	
W	120	1966	2	1000		Spurflug, Rhätische Bahn "X 9142"	
V	121	1967	Cde	1435	02. 1967	OKK Oberkriegskommandatur, Bronschofen "Tm12" /1979 -> OKK Interlaken-West	
V	122	1967	Bde	1000	01.06.1967	Bremgarten-Dietikon "Tm 2/2 51"	
V	123	1967	Bde	1435	01.07.1967	Umbau Schweizerische Bundesbahn "Tm 553", Brown, Boveri & Cie, Werk Münchenstein "Tm 13" "SEPP" /1987 -> Ferro, Birrfeld	
U	124	1967	A1a	1435	07.06.1967	Umbau F-Nr. 104, Rieter, Winterthur Wülflingen "8"	
W	125	1968	2	1000		Spurflug, Rhätische Bahn "X 9142"	
W	126	1968	2	1000		Spurflug, Rhätische Bahn "X 9143"	
W	127	1968	2	1000		Spurflug, Rhätische Bahn "X 9144"	
V	128	1968	Bde	1000	01.06.1968	Bremgarten-Dietikon "Tm 2/2 52"	
@	129						
V	130	1969	Bde	1435	29.06.1969	Sensetalbahn "Tm 2/2 11"	
V	131	1969	Bde	1435		Schlachthof Basel /1976 -> Henkel, Pratteln "3" /1998 -> Febex, Bex	
E	132	1970	Ba	1435	06.1970	Portland Cementfabrik, Liestal /1989 -> Holderbank, Cementfabrik Rekingen /2001-2002-> Holcim Cementwerk Siggenthal	
@	133						
@	134						
V	135	1974	Bde	1000	28.10.1974	Turmwagen, Rhätische Bahn "Xm 2/2 9917"	
V	136	1972	Bde	1435	04.04.1972	Mittelthurgaubahn "Tm 2/2 41"	
V	137	1971	Bde	1435	02.1971	Schweizerische Teer-INDustrie AG, Pratteln /1994 -> Senectady, Pratel	
E	138	1971	Ba	1435	26.06.1971	Schweizerische Bundesbahnen "Ta 975"	
E	138	1971	Ba	1435	26.06.1971	Schweizerische Bundesbahnen "Ta 976"	
V	139	1971	Bde	1435	7.1971	Zürcher-Freilager, Zürich-Albisrieden "Tm 2"	
V	140	1972	Bde	1435	04.08.1972	Pestalozzi & Co, Dietikon "1" -> 1994 Lokservice Burkhardt, Hinwil	
V	141	1973	Bde	1435	30.10.1973	Eidgenössische Konstruktionswerkstätte, Thun /1997 -> Bundesamt für Betriebe des Heeres, Nachschubbetrieb Thun "Tm 237 701-8"	
W	142	1974	2	1000	20.08.1974	Kranwagen, Rhätische Bahn "Xk 9008"	
V	143	1974	Bde	1435	09.12.1974	Embrachport AG, Embrach "2" /1982 -> Maggi, Kempththal "2"	
V	144	1975	Bde	1435	25.09.1975	OKK Oberkriegskommandatur, Grünenmatt "Tm 13"	
V	145	1981	Zzg	800		Pilatusbahn "Xhm 1/2 32"	
@	146						
E	147	1977	Ba	1435	20.10.1977	Schweizerische Bundesbahn "Ta 968"	
V	148	1976	Bde	1435	11.10.1976	OKK Oberkriegskommandatur Herbligen "Tm 14" /1995 -> Bundesamt für Betriebe des Heeres, Altdorf "Tm 836 914-8"	
W	149	1976	2	1000		Spurflug, Furka-Oberalp "X 4904"	
@	150						
V	151	1980	Bde	1435	26.06.1980	Bern-Lötschberg-Simplon "Tm 2/2 91"	
V	152	1980	Bde	1435		Bern-Lötschberg-Simplon "Tm 2/2 92"	
V	153	1981	Bde	1435	21.04.1981	Bern-Lötschberg-Simplon "Tm 2/2 93"	
V	154	1981	Bde	1435	22.12.1981	Bern-Lötschberg-Simplon "Tm 2/2 94"	
E	155	1981	Ba	1435	04.07.1981	Umbau F-Nr 25 und 26, Werklokomotive Stadler Fahrzeuge AG, Bussnang	

V	156	1979	Bde	1435	5.1979	"Barry" OKK Oberkriegskommandatur, Oberburg "Tm15" -> Bundesamt für Betriebe des Heeres, Oberburg "Tm 836 915-9"
V	157	1979	Cde	1435	7.1979	BAMF Bundesamt für Militärflugplatz, Dübendorf "Tm 16"
V	158	1983	Bde	1435	24.05.1983	Südostbahn "Tm 2/2 33"
U	159	1982	Ba	1435	01.07.1982	Umbau SBB "Tm ", Vitznau-Rigi-Bahn "Ta 1"
W	160	1982	2	1000	11.1982	Spurflug, Rhätische Bahn "X 9145"
@	161					
V	162	1984	Bde	1435	22.05.1984	Bremgarten-Dietikon "Em 2/2 103"
V	163	1984	Bde	1435	16.07.1984	Gürbetal-Bern-Schwarzenburg "Tm 2/2 95"
V	164	1984	Bde	1435	27.09.1984	Bern-Neuchâtel "Tm 2/2 97"
V	165	1984	Bde	1435	12.12.1984	Gürbetal-Bern-Schwarzenburg "Tm 2/2 96"
V	166	1985	Bde	1435	19.02.1985	Bern-Neuchâtel "Tm 2/2 98"
U	167	1984	2'2'	1435		Umbau, Südostbahn "BDt 291
U	168	1984	2'2'	1435		Umbau, Südostbahn "BDt 292
U	169	1985	2	1435		Umbau, Südostbahn "X 821
ET	170	1987	B'Bg	1000		Oberaargau-Jura-Bahn "De 4/4 121"
W	171	1986	2'2'	1000		Brig-Visp-Zermatt "BDk 2235"
W	172	1986	2'2'	1000		Brig-Visp-Zermatt "BDk 2236"
W	173	1986	2'2'	1000		Brig-Visp-Zermatt "BDkt 2231"
W	174	1987	2'2'	1000		Brig-Visp-Zermatt "BDkt 2232"
ET	175	1988	B'B'B'g	1000		Umbau, Bremgarten-Dietikon "BDe 8/8 5
E	176	1987	Ba	1435	22.10.1987	Schweizerische Bundesbahn "Ta 966"
W	177	1987	2	1000	12.1987	Spurflug, Rhätische Bahn "X 9146"
@	178					
V	179	1987	dm	900	23.12.1987	[DDR] Typ Rolba RR-2/200
V	180	1988	dm	900	20.01.1988	[DDR] Typ Rolba RR-2/200
V	181	1988	dm	900	02.03.1988	[DDR] Typ Rolba RR-2/200
V	182	1988	dm	1435	11.03.1988	BKW Weizow [DDR] "MBW-B-04" Typ Rolba RR-2/200
V	183	1988	dm	1435	31.03.1988	[DDR] Typ Rolba RR-2/200
V	184	1988	dm	1435	25.03.1988	[DDR] Typ Rolba RR-2/200
ET	185	1990	Bg	1435		Orbe-Chavornay "Be 2/2 13"
A	186	1988	-	--	22.07.1988	Kabine, Leo Stahl AG, Buswil
A	187	1989	-	--	11.01.1989	Kabine, Leo Stahl AG, Buswil
A	188	1989	-	--	11.01.1989	Kabine, Leo Stahl AG, Buswil
W	189	1988	2	1000		Spurflug, Rhätische Bahn "X 9147"
V	190	19xx	Bdh	1435		Matisa, Bussigny für Kinki [Japan] Messwagen "M 462 2020"
W	191	1990	2'2'	1000		Brig-Visp-Zermatt "BDkt "2233"
W	192	1990	2'2'	1000		Brig-Visp-Zermatt "BDk "2237"
E	193	1990	Ba	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Ta 193"
E	194	1990	Ba	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Ta 194"
E	195	1990	Ba	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Ta 195"
E	196	1990	Ba	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Ta 196"
Z	197	1993	Bw+a	1435		Bern-Lötschberg-Simplon "Tea 245 021"
Z	198	1993	Bw+a	1435		Bern-Lötschberg-Simplon "Tea 245 022"
Z	199	1993	Bw+a	1435		Bern-Lötschberg-Simplon "Tea 245 023"
W	200	1991	2	1000		Fahrleitungswagen, Frauenfeld-Will "X 602"
U	201	1991	2'2'	1435		Umbau "Salonwagen Bodan" Bodensee-Toggenburg "SR 50 48 89-35 451", ex "B 350"
ET	202	1992	Bo'Bo'g	1000		Frauenfeld-Will "Be 4/4 16"
ET	203	1992	Bo'Bo'g	1000		Frauenfeld-Will "Be 4/4 17"
U	204	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	205	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	206	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	207	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	208	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	209	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	210	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	211	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	212	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	213	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	214	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	215	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	216	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	217	199x	2'2'	1435		Umbau Kommandowagen, Schweizerische Bundesbahn "X "
U	218	1991	2'2'	1000		Umbau, Luzern-Stans-Engelberg "DZ 251"
E	219	1994	Bo'Bo'g	1000		Appenzeller Bahn "Ge 4/4 1"
U	220	1992	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Luzern-Stans-Engelberg "De 4/4 121", ex SBB "905"
U	221	1994	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Luzern-Stans-Engelberg "De 4/4 122", ex SBB "907"
U	222	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "De 4/4 110 002", ex SBB "908"
U	223	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "De 4/4 110 005", ex SBB "913"
U	224	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "De 4/4 110 001", ex SBB "906"
U	225	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "De 4/4 110 004", ex SBB "912"
U	226	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "De 4/4 110 003", ex SBB "910"
U	227	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "De 4/4 110 000", ex SBB "903"
U	228	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "ABt 900", ex SBB "AB 406"
U	229	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "ABt 905", ex SBB "AB 405"

U	230	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "ABt 904", ex SBB "AB 404"
U	231	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "ABt 902", ex SBB "AB 406"
U	231	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "ABt 903", ex SBB "AB 403"
U	233	1993	Bo'Bo'w	1000		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "ABt 901", ex SBB "AB 412"
Z	234	1994	Bw+a	1435		Gürbetal-Bern-Schwarzenburg "Tea 245 024"
V	235	1994	Bde	1435		Sensetalbahn "Tm 238 114"
-	236		-	1000/1435	annulliert	Furrer & Frey, Bern, Umbau Schienen-Strassenfahrzeuge Typ AS 90"
V	237	1994	Bzde	1000		Ferrocarrils de la Generalidad de Catalunya für Ribes-Nuria, " D 9"
W	238	1994	2	1000		Schneesleuder, Ferrocarrils de la Generalidad de Catalunya für Ribes-Nuria, " L 09"
U	239	1994	Bdh	1435	31.01.1994	Umbau Funkfersteuerung, Schweizerische Bundesbahn "TmIV 8788" (oder 8765?)
U	240	1994	Bw	1435	17.12.1994	Umbau Funkfersteuerung, Schweizerische Bundesbahn "TellII 166" (oder 178?)
ET	241	1994	A1a	500		Kraftwerke Oberhasli für Handeck-Guttanen "Ba 1/2 1"
ET	242	1994	A1a	500		Kraftwerke Oberhasli für Handeck-Guttanen "Ba 1/2 2"
ET	243	1994	A1a	500		Kraftwerke Oberhasli für Handeck-Guttanen "Ba 1/2 3"
E	244	1995	Bzg	800		Wengernalpbahn "He 2/2 31"
E	245	1995	Bzg	800		Wengernalpbahn " He 2/2 32"
ET	246	1996	B'B'g	1000		Meinrigen-Innertkirchen-Bahn "Be 4/4 8"
VT	247	1996	2'Bo'2'de	1435		Mittelthurgaubahn " Bm 596 671"
U	248	1994	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Mittelthurgaubahn "ABDe 4/4 536 611-616"
U	249	1994	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Mittelthurgaubahn "ABDe 4/4 536 611-616"
U	250	1994	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Mittelthurgaubahn "ABDe 4/4 536 611-616"
U	251	1994	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Mittelthurgaubahn "ABDe 4/4 536 611-616"
U	252	1994	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Mittelthurgaubahn "ABDe 4/4 536 611-616"
U	253	1994	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Mittelthurgaubahn "ABDe 4/4 536 611-616"
@	254					
U	255	1995	Bo'Bo'w	1435	14.07.1995	Umbau, Lokoop "Ae 477 911"
U	256	1995	Bo'Bo'w	1435	15.09.1995	Umbau, Lokoop "Ae 477 912"
U	257	1996	Bo'Bo'w	1435	23.01.1996	Umbau, Lokoop "Ae 477 910"
U	258	1996	Bo'Bo'w	1435	04.09.1996	Umbau, Lokoop "Ae 477 907"
U	259	1996	Bo'Bo'w	1435	04.06.1996	Umbau, Lokoop "Ae 477 906"
U	260	1996	Bo'Bo'w	1435	06.08.1996	Umbau, Lokoop "Ae 477 909"
U	261	1996	Bo'Bo'w	1435	30.07.1996	Umbau, Lokoop "Ae 477 913"
U	262	1996	Bo'Bo'w	1435	15.10.1996	Umbau, Lokoop "Ae 477 908"
U	263	1997	Bo'Bo'w	1435	06.05.1997	Umbau, Lokoop "Ae 477 905"
U	264	1997	Bo'Bo'w	1435	13.05.1997	Umbau, Lokoop "Ae 477 901"
U	265	1997	Bo'Bo'w	1435	24.04.1997	Umbau, Lokoop "Ae 477 904"
U	266	1997	Bo'Bo'w	1435	03.07.1997	Umbau, Lokoop "Ae 477 903"
U	267	1997	Bo'Bo'w	1435	09.09.1997	Umbau, Lokoop "Ae 477 900"
ET	269	1997	2'Bo'2'g	1000		Biel-Täufellen-Ins "Be 2/6 501"
ET	270	1997	2'Bo'2'g	1000		Biel-Täufellen-Ins "Be 2/6 502"
ET	271	1997	2'Bo'2'g	1000		Biel-Täufellen-Ins "Be 2/6 503"
ET	272	1997	2'Bo'2'g	1000		Biel-Täufellen-Ins "Be 2/6 504"
ET	273	1997	2'Bo'2'g	1000		Biel-Täufellen-Ins "Be 2/6 505"
ET	274	1998	2'Bo'2'g	1000		Biel-Täufellen-Ins "Be 2/6 506"
ET	275	1998	2'Bo'2'g	1000		Biel-Täufellen-Ins "Be 2/6 507"
E	276	1998	Bo'g	1000		Biel-Täufellen-Ins, Reservemittelteil "508"
ET	277	1997	2'Bo'2'g	1000		Chemins de fer électriques veveysans "Be 2/6 7001"
ET	278	1997	2'Bo'2'g	1000		Chemins de fer électriques veveysans "Be 2/6 7002"
ET	279	1997	2'Bo'2'g	1000		Chemins de fer électriques veveysans "Be 2/6 7003"
ET	280	1997	2'Bo'2'g	1000		Chemins de fer électriques veveysans "Be 2/6 7004"
@	281					
V	282	1996	Bde	1435		Bern-Lötschberg-Simplon "Tm 235 099"
V	283	1996	Bde	1435		Bern-Lötschberg-Simplon "Tm 235 100"
U	284	1996	2'2'	1435		Umbau, Chemins de fer du Jura "Bt 50 36 29-03 921", ex Sihltal-Zürich-Uetliberg "Bt 50 45 29-03 996"
VT	285	1996	2'Bo'2'de	1435		Mittelthurgaubahn "Bm 596 672"
VT	286	1997	2'Bo'2'de	1435		Mittelthurgaubahn "Bm 596 673"
U	287	1997	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Bodensee-Toggenburg "BDe 4/4 53"
U	288	1998	Bo'Bo'w	1435	11.09.1998	Umbau, Bodensee-Toggenburg "BDe 4/4 50"
U	289	1999	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Bodensee-Toggenburg "BDe 4/4 52"
U	290	1999	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Bodensee-Toggenburg "BDe 4/4 51"
U	291	1999	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Bodensee-Toggenburg
U	292	1997	Bo'Bo'w	1435	19.12.1997	Umbau, Lokoop Ae 477 902"
U	293	1997	Bo'Bo'w	1435	16.12.1997	Umbau, Lokoop Ae 477 914"
U	294	1999	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Lokoop Ae 477 915"
U	295	1999	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Lokoop Ae 477 916"
U	296	1999	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Lokoop Ae 477 917"
U	297	1999	Bo'Bo'w	1435		Umbau, Lokoop Ae 477 468"
@	298					
ET	299	1998	A1'A1'A1'zw	1435		Rorschach-Heiden-Bahn "BDeh 3/6 25"
U	300	1997	2'2'	1435		Umbau, Bodensee-Toggenburg "BDt 50 48 80-35 191"
U	301	1997	2'2'	1435		Umbau, Bodensee-Toggenburg "BDt 50 48 80-35 192"
ET	302	1998	2'Bo'2'w	1435		Mittelthurgaubahn "RABe 526 680"
ET	303	1998	2'Bo'2'w	1435		Mittelthurgaubahn "RABe 526 681"

ET	304	1998	2'Bo'2'w	1435		Mittelthurgaubahn "RABe 526 682"
ET	305	1998	2'Bo'2'w	1435		Mittelthurgaubahn "RABe 526 683"
ET	306	1999	2'Bo'2'w	1435		Mittelthurgaubahn "RABe 526 684"
ET	307	1999	2'Bo'2'w	1435		Mittelthurgaubahn "RABe 526 685"
ET	308	1999	2'Bo'2'w	1435		Mittelthurgaubahn "RABe 526 686"
ET	309	1999	2'Bo'2'w	1435		Mittelthurgaubahn "RABe 526 687"
ET	310	1999	2'Bo'2'w	1435		Mittelthurgaubahn "RABe 526 688"
ET	311	1999	2'Bo'2'w	1435		Mittelthurgaubahn "RABe 526 689"
W	312	1998	2'2'2'	800		Wengernalpbahn "BDt 241"
W	313	1998	2'2'2'	800		Wengernalpbahn "BDt 242"
W	314	1998	2'2'2'	800		Wengernalpbahn "BDt 243"
W	315	1998	2'2'2'	800		Wengernalpbahn "BDt 244"
E	316	1999	Bo'w	1435		Mittelthurgaubahn, Reservemittelteil
W	317	1999	2'2'	1435		Mittelthurgaubahn "Bt 50 46 29-35 221"
W	318	1999	2'2'	1435		Mittelthurgaubahn "Bt 50 46 29-35 222"
W	319	1999	2'2'	1435		Mittelthurgaubahn "Bt 50 46 29-35 223"
W	320	1999	2'2'	1435		Mittelthurgaubahn "Bt 50 46 29-35 224"
U	321		2'2'	1435		Umbau, Südostbahn
R	322	1998	2'2'	1000		Reparatur, Appenzeller Bahn ABt 111 und 114 (?)
VT	323		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 101"
@	324					
V	325	1998	Bde	1435	05.05.1998	Dreispietz-Verwaltung, Basel "Tm 2/2"
U	326	1999	2'2'	1435		Umbau "Rigi+" Südostbahn B 50 47 20-35 808-5, ex B 50 85 20-33 263-8 (SWS 1961)
U	327	1999	2'2'	1435		Umbau "Rigi+" Südostbahn B 50 47 20-35 809-3, ex B 50 85 20-33 293-5 (SWP 1960)
U	328		2'2'	1435		Umbau"Revivo" Südostbahn Steuerwagen
U	329			1000		Umbau, Luzern-Stans-Engelberg ""
R	330	199		1200		Reparatur, Rheineck-Walzenhausen "Bhe 1/2 1"
U	331		2'2'	1000		Umbau, Furka-Oberalp
U	332		2'2'	1000		Umbau, Furka-Oberalp
U	333					Umbau im Auftrag Schindler Waggon Altenrhein AG
R	334	1998	2'2'	1000		Reparatur, Appenzeller Bahn "ABt 146"
R	335	1998	Bo'Bo'g	1000		Reparatur, Appenzeller Bahn "BDe 4/4 46"
ET	336		Bo'Bo'w	1435		Montafonerbahn Bludenz-Schruns "ET 10.109"
ET	337		Bo'Bo'w	1435		Montafonerbahn Bludenz-Schruns "ET 10.110"
R	338		Bde	1435		Revision, Maggi Kempittal "Tm 2/2 2"
U	339		Bo'Bo'zg	1435		Umbau, Einbau V-Messerzentrale, Vitznau-Rigi-Bahn
U	340		2'2'	1435		Umbau, Schweizerische Bundesbahn-Brünig "A"
ET	341		2'Bo'2'w+g	1435		Linzer Lokalbahn "ET 151"
ET	342		2'Bo'2'g	1435		Linzer Lokalbahn "ET 152"
ET	343		2'Bo'2'g	1435		Linzer Lokalbahn "ET 153"
ET	344		2'Bo'2'g	1435		Linzer Lokalbahn "ET 154"
ET	345		2'Bo'2'g	1435		Linzer Lokalbahn "ET 155"
ET	346		2'Bo'2'g	1435		Linzer Lokalbahn "ET 156"
ET	347		2'Bo'2'g	1435		Linzer Lokalbahn "ET 157"
ET	348		2'Bo'2'g	1435		Linzer Lokalbahn "ET 158"
U	349		2'2'	1000		Umbau, Luzern-Stans-Engelberg
R	350	1998	2'2'	1000		Reparatur, Appenzeller Bahn "ABt 131"
R	351		Bo'Bo'g	1000		Reparatur, Appenzeller Bahn "BDe 4/4 31"
R	352	1998	2'2'	1000		Reparatur, Appenzeller Bahn "ABt 135"
R	353	1998	Bo'Bo'g	1000		Reparatur, Appenzeller Bahn " BDe4/4 35"
VT	354		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 102"
VT	355		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 103"
VT	356		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 104"
VT	357		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 105"
VT	358		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 106"
VT	359		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 107"
VT	360		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 108"
VT	361		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 109"
VT	362		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 110"
VT	363		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 111"
VT	364		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 112"
VT	365		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 113"
VT	366		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 114"
VT	367		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn "VT 509 115"
VT	368		2'Bo'2'de	1435		DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 101"
VT	369		2'Bo'2'de	1435		DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 102"
VT	370		2'Bo'2'de	1435		DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 103"
VT	371		2'Bo'2'de	1435		DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 104"
VT	372		2'Bo'2'de	1435		DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 105"
VT	373		2'Bo'2'de	1435		DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 106"
VT	374		2'Bo'2'de	1435		DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 107"
VT	375		2'Bo'2'de	1435		DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 108"
VT	376		2'Bo'2'de	1435		DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 109"
VT	377		2'Bo'2'de	1435		DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 110"
VT	378		2'Bo'2'de	1435		DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 111"

VT	379	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 112"
VT	380	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 113"
VT	381	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 114"
VT	382	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 115"
VT	383	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 116"
VT	384	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 117"
VT	385	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 118"
VT	386	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 119"
VT	387	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 120"
VT	388	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 121"
VT	389	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 122"
VT	390	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 123"
VT	391	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 124"
VT	392	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 125"
VT	393	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 126"
VT	394	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 127"
VT	395	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 128"
VT	396	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 129"
VT	397	2'Bo'2'de	1435	DB/Brandenburger Bahnen "VT 646 130"
W	398	1999 2'2'	1000	Rhätische Bahn "BDt 1751"
W	399	1999 2'2'	1000	Rhätische Bahn "BDt 1752"
W	400	1999 2'2'	1000	Rhätische Bahn "BDt 1753"
W	401	1999 2'2'	1000	Rhätische Bahn "BDt 1754"
W	402	1999 2'2'	1000	Rhätische Bahn "BDt 1755"
W	403	1999 2'2'	1000	Rhätische Bahn "BDt 1756"
W	404	1999 2'2'	1000	Rhätische Bahn "BDt 1757"
W	405	1999 2'2'	1000	Rhätische Bahn "BDt 1758"
W	406	2000 2'2'	1000	Rhätische Bahn "A 1291"
W	407	2000 2'2'	1000	Rhätische Bahn "A 1292"
W	408	2000 2'2'	1000	Rhätische Bahn "A 1293"
W	409	2000 2'2'	1000	Rhätische Bahn "B 2501"
W	410	2000 2'2'	1000	Rhätische Bahn "B 2502"
W	411	2000 2'2'	1000	Rhätische Bahn "B 2503"
W	412	2000 2'2'	1000	Rhätische Bahn "B 2504"
W	413	2000 2'2'	1000	Rhätische Bahn "B 2505"
W	414	2000 2'2'	1000	Rhätische Bahn "B 2506"
W	415	2000 2'2'	1000	Rhätische Bahn "B 2507"
U	416		1435	Umbau, SZU"
V	417	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 000"
V	418	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 001"
V	419	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 002"
V	420	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 003"
V	421	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 004"
V	422	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 005"
V	423	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 006"
V	424	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 007"
V	425	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 008"
V	426	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 009"
V	427	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 010"
V	428	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 011"
V	429	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 012"
V	430	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 050"
V	431	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 051"
V	432	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 052"
V	433	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 053"
V	434	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 054"
V	435	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 055"
V	436	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 056"
V	437	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 057"
V	438	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 058"
V	439	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 059"
V	440	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 060"
V	441	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 061"
V	442	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 062"
V	443	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 063"
V	444	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 064"
V	445	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 065"
V	446	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 066"
V	447	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 067"
V	448	2001 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 068"
V	449	2001 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 069"
V	450	2001 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 070"
V	451	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 071"
V	452	2000 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 072"
V	453	2001 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 073"
V	454	2001 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 074"
V	455	2001 Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 075"

V	456	2001	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 076"
V	457	2001	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 077"
V	458		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 078"
V	459	2001	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 079"
V	460	2001	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 080"
V	461		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 081"
V	462	2001	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 082"
V	463	2001	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 083"
V	464	2001	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 084"
V	465	2001	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 085"
V	466	2001	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahn "Tm 234 086"
VT	467	2003	2'Bo'2'de	1435	12.06.2003 OSE "560 101 + 560 901 + 560 201"
VT	468		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 102 + 560 902 + 560 902"
VT	469		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 103 + 560 903 + 560 203"
VT	470		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 104 + 560 904 + 560 204"
VT	471		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 105 + 560 905 + 560 205"
VT	472		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 106 + 560 906 + 560 206"
VT	473		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 107 + 560 907 + 560 207"
VT	474		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 108 + 560 908 + 560 208"
VT	475		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 109 + 560 909 + 560 209"
VT	476		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 110 + 560 910 + 560 210"
VT	477		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 111 + 560 911 + 560 211"
VT	478		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 112 + 560 912 + 560 212"
VT	479		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 113 + 560 913 + 560 213"
VT	480		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 114 + 560 914 + 560 214"
VT	481		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 115 + 560 915 + 560 215"
VT	482		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 116 + 560 916 + 560 216"
VT	483		2'Bo'2'de	1435	OSE "560 117 + 560 917 + 560 217"
VT	484	2003	2'Bo'2'de	1000	OSE "4301+4501+4401"
VT	485		2'Bo'2'de	1000	OSE "4302+4502+4402"
VT	486		2'Bo'2'de	1000	OSE "4303+4503+4403"
VT	487		2'Bo'2'de	1000	OSE "4304+4504+4404"
VT	488		2'Bo'2'de	1000	OSE "4305+4505+4405"
VT	489		2'Bo'2'de	1000	OSE "4306+4506+4406"
VT	490		2'Bo'2'de	1000	OSE "4307+4507+4407"
VT	491		2'Bo'2'de	1000	OSE "4308+4508+4408"
VT	492		2'Bo'2'de	1000	OSE "4309+4509+4409"
VT	493		2'Bo'2'de	1000	OSE "4310+4510+4410"
VT	494		2'Bo'2'de	1000	OSE "4311+4511+4411"
VT	495		2'Bo'2'de	1000	OSE "4312+4512+4412"
VT	496		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 101"
VT	497		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 102"
VT	498		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 103"
VT	499		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 104"
VT	500		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 105"
VT	501		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 106"
VT	502		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 107"
VT	503		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 108"
VT	504		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 109"
VT	505		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 110"
VT	506		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 111"
VT	507		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 112"
VT	508		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 113"
VT	509		2'Bo'2'de	1435	DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 114"
VT	510		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn für Hellertalbahn GmbH "VT 525 116-0"
VT	511		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn für Hellertalbahn GmbH "VT 525 117-8"
VT	512		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn für Hellertalbahn GmbH "VT 525 118-0"
VT	513		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn "VT 509 119"
VT	514		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn "VT 509 120"
VT	515		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn "VT 509 121"
VT	516		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn "VT 509 122"
VT	517		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn "VT 509 123"
VT	518		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn "VT 509 124"
VT	519		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn "VT 509 125"
VT	520		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn "VT 509 126"
VT	521		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn "VT 509 127"
V	522	1999	Bde	1435	La Poste, Dailens "Tm 237 916"
V	523	1999	Bde	1435	Die Post, Härkingen "Tm 237 917"
V	524	1999	Bde	1435	Die Post, Frauenfeld "Tm 237 918"
V	525	1999	Bde	1435	Mittelthurgaubahn " Tm 236 642" /2002 SBB Cargo "Tm 233 910"
V	526	1999	Bde	1435	Mittelthurgaubahn " Tm 236 643" /2002 SBB Cargo "Tm 233 911"
U	527	1999	2'2'	1000	Umbau Führerstände, Appenzeller Bahnen ABT
U	528		2'2'	1000	Umbau, Luzern-Stans-Engelberg "ABT 26"
A	529		-	-	Auftrag von Aluisse Rail+Road für Transrapid
U	530		-	1435	Umbau, Bodensee-Toggenburg/Südostbahn Türen"
V	531	2000	Bdh	1435	Mittelthurgaubahn "Tm 2/2 648" /2003 -> SBB "234 090"
V	532	2000	Bdh	1435	Mittelthurgaubahn "Tm 2/2 649" /2003 -> TPF

U	533	1999	2'2'	1435		Bodensee-Toggenburg A 50 48 18-35 223-3, Umbau "Revivo" ex A 50 85 20-33 437-8 (SWS 1962)
U	534	1999	2'2'	1435		Südostbahn A 50 47 18-35 522-6, Umbau "Revivo" ex A 50 85 20-33 332-1 (SWP 1961)
U	535	1999	2'2'	1435		Schweizerische Bundesbahnen A 50 85 18-35 700-1, Umbau "Revivo" ex A 50 85 20-33 405-5 (SWS 1961)
U	536	1999	2'2'	1435		Schweizerische Bundesbahnen A 50 85 18-35 701-9, Umbau "Revivo" ex A 50 85 20-33 442-8 (SWS 1962)
U	537	1999	2'2'	1435		Schweizerische Bundesbahnen A 50 85 18-35 702-7, Umbau "Revivo" ex A 50 85 20-33 382-6 (SIG 1962)
U	538	2000	2'2'	1435		Schweizerische Bundesbahnen B 50 85 20-35 700-7, Umbau "Revivo" ex B 50 85 20-33 441-0 (SWS 1962)
U	539	2000	2'2'	1435		Schweizerische Bundesbahnen B 50 85 20-35 701-5, Umbau "Revivo" ex B 50 85 20-33 407-1 (SWS 1961)
U	540	2000	2'2'	1435		Schweizerische Bundesbahnen B 50 85 20-35 702-3, Umbau "Revivo" ex B 50 85 20-33 402-2 (SWS 1961)
U	541	2000	2'2'	1435		Schweizerische Bundesbahnen B 50 85 20-35 703-1, Umbau "Revivo" ex B 50 85 20-34 393-2 (SWP 1965)
U	542	2000	2'2'	1435		Schweizerische Bundesbahnen B 50 85 20-35 704-9, Umbau "Revivo" ex B 50 85 20-34 328-8 (FFA 1964)
U	543	2000	2'2'	1435		Schweizerische Bundesbahnen B 50 85 20-35 705-6, Umbau "Revivo" ex B 50 85 20-34 325-4 (FFA 1963)
U	544	2000	2'2'	1435		Bodensee-Toggenburg B 50 48 20-35 321-8, Umbau "Revivo" ex B 50 85 20-34 198-5 (SWS 1963)
U	545	2000	2'2'	1435		Bodensee-Toggenburg B 50 48 20-35 322-6, Umbau "Revivo" ex B 50 85 20-34 270-2 (SWP 1964)
U	546	2000	2'2'	1435		Südostbahn B 50 47 20-35 804-4, Umbau "Revivo" ex B 50 85 20-34 187-8 (SWS 1963)
U	547	2000	2'2'	1435		Südostbahn B 50 47 20-35 805-1, Umbau "Revivo" ex B 50 85 20-34 176-1 (SWS 1963)
U	548		2'2'	1435		Bodensee-Toggenburg BR 50 48 85-35 523-1, Umbau "Revivo" ex AB 50 48 39-35 251-6 (FFA 1964)
U	549		2'2'	1435		Bodensee-Toggenburg BR 50 48 85-35 524-9, Umbau "Revivo" ex AB 50 48 39-35 252-4 (FFA 1964)
U	550		2'2'	1435		Schweizerische Bundesbahnen BR 50 85 85-35 700-9, Umbau "Revivo" ex AB 50 48 39-35 253-2 (FFA 1964)
U	551	2000	2'2'	1435		Schweizerische Bundesbahnen BR 50 85 85-35 701-7, Umbau "Revivo" ex AB 50 48 39-35 254-0 (FFA 1964)
W	552		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 41"
W	553		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 42"
W	554		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 43"
W	555		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 44"
W	556		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 45"
W	557		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 46"
W	558		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 47"
W	559		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 48"
W	560		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 49"
W	561		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 50"
W	562		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 51"
W	563		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 52"
W	564		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 53"
W	565		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 54"
W	566		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 55"
W	567		2'2'	1000		Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 56"
R	568	1998	2'2'	1000	05.10.98	Revision, Städtische Verkehrsbetrieb Bern "B 328"
R	569	1998	2'2'	1000	13.10.98	Revision, Städtische Verkehrsbetrieb Bern "B 324"
R	570	1998	2'2'	1000	19.10.98	Revision, Städtische Verkehrsbetrieb Bern "B 321"
R	571	1998	2'2'	1000	13.11.98	Revision, Städtische Verkehrsbetrieb Bern "B 323"
R	572	1998	2'2'	1000	19.11.98	Revision, Städtische Verkehrsbetrieb Bern "B 322"
R	573	1998	2'2'	1000	30.11.98	Revision, Städtische Verkehrsbetrieb Bern "B 329"
R	574	1998	2'2'	1000	17.12.98	Revision, Städtische Verkehrsbetrieb Bern "B 330"
R	575	1998	2'2'	1000	22.12.98	Revision, Städtische Verkehrsbetrieb Bern "B 327"
ET	576	2001	Bo'2'2'Bo'zg	1000		Bex-Villars-Bretaye "Beh 4/8 91"
ET	577	2001	Bo'2'2'Bo'zg	1000		Bex-Villars-Bretaye "Beh 4/8 92"
ET	578	2001	Bo'2'2'Bo'zg	1000		Bex-Villars-Bretaye "Beh 4/8 93"
ET	579	2001	Bo'2'2'Bo'zg	1000		Aigle-Ollon-Monthey-Champéry "Beh 4/8 591"
ET	580	2001	Bo'2'2'Bo'zg	1000		Aigle-Ollon-Monthey-Champéry "Beh 4/8 592"
E	581	2000	2'Bo'2'g	1000		Železnice Slovenskej Republiky für Hohen Tatra [Slowakei] "425 951" Mittelteil
-	582	annulliert		1000	annulliert	Umbau, Drachenfelsbahn
	583			1000		? für Berner-Oberland-Bahn"
-	584	annulliert		1000	annulliert	Einbau FFA-Drehgestell, Appenzeller Bahnen "ABt 135"
A	585			1435		Garantearbeiten im Auftrag Adtranz, Revivo-Wagen
U	586		2'2'	1435		Umbau ex "BRD ", Bodensee-Toggenburg "BDt 193"
U	587		2'2'	1435		Umbau, Bodensee-Toggenburg "BDt 194"
U	588		2'2'	1435		Umbau, Bodensee-Toggenburg "BDt 195"
V	589		2'Bo'2'de	1435		Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 128" /2001 verliehen an DB Regio

V	590		2'Bo'2'de	1435	AG für Dreieichbahn
					Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 129" /2001 verliehen an DB Regio
V	591		2'Bo'2'de	1435	AG für Dreieichbahn
					Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 130 /2001 verliehen an DB Regio
V	592		2'Bo'2'de	1435	AG für Dreieichbahn
V	593		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 131"
V	594		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 132"
V	595		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 133"
V	596		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 134"
V	597		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 135"
V	598		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 136"
V	599		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 137"
V	600		2'Bo'2'de	1435	Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 138"
ET	601	2001	2'Bo'2'w	1000	Hessische Landes-Bahn, Mittelteil "VT 509 139"
ET	602	2001	2'Bo'2'w	1000	Yverdon-Sainte Croix "Be 2/6 2000"
R	603		2'2'	1000	Yverdon-Sainte Croix "Be 2/6 2001"
U	604		Bdh	1435	Reparatur, Berner Oberland-Bahn "AB 213"
U	605	2000	2'2'	1000	Einbau Funkfernsteuerung, Zuckerfabrik Frauenfeld "Tm Sugar Lady"
U	606	2000	2'2'	1000	Umbau, Luzern-Stans-Engelberg "B 81"
U	607		2'2'	1000	Umbau, Luzern-Stans-Engelberg "B 83"
W	608	2001	2'2'	1000	Umbau, Luzern-Stans-Engelberg "B 84"
W	609	2001	2'2'	1000	Regionalverkehr Bern-Solothurn "AB 62"
W	610	2001	2'2'	1000	Regionalverkehr Bern-Solothurn "AB 63"
ET	611	2001	2'Bo'2'g	1000	Regionalverkehr Bern-Solothurn "AB 64"
ET	612	2001	2'Bo'2'g	1000	Chemins de fer du Jura "ABe 2/6 631"
ET	613	2001	2'Bo'2'g	1000	Chemins de fer du Jura "ABe 2/6 632"
ET	614	2001	2'Bo'2'g	1000	Chemins de fer du Jura "ABe 2/6 633"
R	615		Bo'Bo'zw	1000	Chemins de fer du Jura "ABe 2/6 634"
R	616	2001	2'2'	1000	Reparatur, Furka-Oberalp "Deh 4/4 53"
VT	617		2'Bo'2'de	1435	Reparatur, Appenzeller Bahnen, diverse Wagen ABt
VT	618		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	619		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	620		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	621		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	622		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	623		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	624		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	625		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	626		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	627		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	628		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	629		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	630		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	631		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	632		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	633		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	634		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	635		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
VT	636		2'Bo'2'de	1435	New Jersey Transit [USA]
-	637	----			annulliert Airex, Arbon/Altenrhein, Kabinen für Düwag-Triebwagen DB ET 425
U	638	2000	Bo'Bo'zg	1000	Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Beh 4/4 309"
U	639	2000	2'2'	1000	Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Bt 211"
U	640	2000	2'2'	1000	Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Bt 213"
U	641		1A'1A'zg	1000	Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Beh 2/4 2"
U	642		1A'1A'zg	1000	sistiert Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Beh 2/4 1"
U	643		1A'1A'zg	1000	sistiert Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Beh 2/4 3"
U	644		1A'1A'zg	1000	sistiert Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Beh 2/4 4"
U	645		2'2'	1000	sistiert Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Bt 31"
U	646		2'2'	1000	sistiert Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Bt 32"
U	647		2'2'	1000	sistiert Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Bt 33"
U	648		2'2'	1000	sistiert Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Bt 34"
U	649		2'2'	1000	sistiert Umbau, Bayerische Zugspitzbahn "Bt 35"
W	650		2'2'	1000	Ferrovie Lugano-Ponte Tresa "B 21"
W	651		2'2'	1000	Ferrovie Lugano-Ponte Tresa "B 22"
W	652		2'2'	1000	Ferrovie Lugano-Ponte Tresa "B 23"
W	653		2'2'	1000	Ferrovie Lugano-Ponte Tresa "B 24"
W	654		2'2'	1000	Ferrovie Lugano-Ponte Tresa "B 25"
V	655	2003	2'Bo'2'de	1435	Železnice Slovenskej Republiky "840 001" [Slowakei] Mittelteil
V	656	2003	2'Bo'2'de	1435	Železnice Slovenskej Republiky "840 002" [Slowakei] Mittelteil
V	657	2003	2'Bo'2'de	1435	Železnice Slovenskej Republiky "840 003" [Slowakei] Mittelteil
V	658	2003	2'Bo'2'de	1435	Železnice Slovenskej Republiky "840 004" [Slowakei] Mittelteil
V	659	2003	2'Bo'2'de	1435	Železnice Slovenskej Republiky "840 005" [Slowakei] Mittelteil
V	660	2003	2'Bo'2'de	1435	Železnice Slovenskej Republiky "840 006" [Slowakei] Mittelteil
R	661			1435	Reparaturen im Auftrag Adtranz für Revivo-Wagen
U	662		2'2'	1435	Umbau, Südostbahn "BDt 976" ex "BRD "

ET	663	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 000"
ET	664	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 001"
ET	665	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 002"
ET	666	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 003"
ET	667	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 004"
ET	668	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 005"
ET	669	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 006"
ET	670	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 007"
ET	671	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 008"
ET	672	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 009"
ET	673	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 010"
ET	674	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 011"
ET	675	2002	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 012"
ET	676	2003	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 013"
ET	677	2003	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 014"
ET	678	2003	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 015"
ET	679	2003	2'Bo'2'2'w	1435		Schweizerische Bundesbahnen für Seetal "ABe 520 016"
ET	680	2002	2'Bo'Bo'2'zw	1000		Brig-Visp-Zermatt "BSeh 4/8 51"
ET	681	2003	2'Bo'Bo'2'zw	1000	19.02.03	Brig-Visp-Zermatt "BSeh 4/8 52"
V	682	2002	Bozde	1000		Brig-Visp-Zermatt "HGm 2/2 75"
ET	683	2002	2'Bo'2'zg	1000		Ferrocarrils de la Generalidad de Catalunya für Montserrat "AM 1" "EL CAVAL BERNAT"
ET	684	2002	2'Bo'2'zg	1000		Ferrocarrils de la Generalidad de Catalunya für Montserrat "AM 2" "SANT JERONI"
ET	685	2002	2'Bo'2'zg	1000		Ferrocarrils de la Generalidad de Catalunya für Montserrat "AM 3" "EL MONTGRÖS"
ET	686	2002	2'Bo'2'zg	1000		Ferrocarrils de la Generalidad de Catalunya für Montserrat "AM 4" "ELS FLAUTATS"
ET	687	2003	2'Bo'2'zg	1000		Ferrocarrils de la Generalidad de Catalunya für Montserrat "AM 5" "LES ANGULLES"
U	688	2000	2'2'	1000		Umbau, Appenzeller Bahnen "B 248"
R	689		Bo'Bo'zg	1000		Reparatur, Bayerische Zugspitzbahn "Beh 4/4 309"
R	690		2'Bo'2'de	1000		Reparatur, DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 103"
R	691		2'2'	1435		Reparatur, Regionalverkehr Mittelland "B 556-0"
ET	692	2003	2'Bo'2'w	1435		Regionalverkehr Mittelland "ABe 2/6 526 260"
ET	693		2'Bo'2'w	1435		Regionalverkehr Mittelland "ABe 2/6 526 261"
ET	694		2'Bo'2'w	1435		Regionalverkehr Mittelland "ABe 2/6 526 262"
ET	695		2'Bo'2'w	1435		Regionalverkehr Mittelland "ABe 2/6 526 263"
ET	696		2'Bo'2'w	1435		Regionalverkehr Mittelland "ABe 2/6 526 264"
ET	697		2'Bo'2'w	1435		Regionalverkehr Mittelland "ABe 2/6 526 265"
ET	698		2'Bo'2'w	1435		Regionalverkehr Mittelland "ABe 2/6 526 280" /20xx -> ABe 2/8 526 280"
ET	699		2'Bo'2'w	1435		Regionalverkehr Mittelland "ABe 2/6 526 281" /20xx -> ABe 2/8 526 281"
R	700		2'Bo'2'de	1435		Reparatur, DB/Usedom Bäder-Bahn "VT 646 103"
R	701		2'2'	1435		Reparatur, Südstbahn "ABt 920-6"
R	702		1A'1A'zg	1435		Reparatur, Vitznau-Rigi-Bahn "Bhe 2/4 2"
R	703		2'2'	1000		Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "Bt 43 (ou 45?), 47 und 50"
R	704	2002	A1'A1'zg	1000		Reparatur, Bayerische Zugspitzbahn "Bhe 4/8 10"
-	705	----		1435	annulliert	Adtranz Zürich, Kabine für Projekt Cargororo (Mittelthurgaubahn)
-	706	----		1435	annulliert	Adtranz Zürich, Kabine für Projekt Cargororo (Mittelthurgaubahn)
-	707	----		1435	annulliert	Adtranz Zürich, Kabine für Projekt Cargororo (Mittelthurgaubahn)
-	708	----		1435	annulliert	Adtranz Zürich, Kabine für Projekt Cargororo (Mittelthurgaubahn)
-	709	----		1435	annulliert	Adtranz Zürich, Kabine für Projekt Cargororo (Mittelthurgaubahn)
-	710	----		1435	annulliert	Adtranz Zürich, Kabine für Projekt Cargororo (Mittelthurgaubahn)
ET	711	2002	A1'A1'A1'A1'zw1000			Jungfraubahn "Bhe 4/8 215"
ET	712	2002	A1'A1'A1'A1'zw1000			Jungfraubahn "Bhe 4/8 216"
ET	713	2002	A1'A1'A1'A1'zw1000			Jungfraubahn "Bhe 4/8 217"
ET	714	2002	A1'A1'A1'A1'zw1000			Jungfraubahn "Bhe 4/8 218"
V	715	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 100"
V	716	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 101"
V	717	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 102"
V	718		Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 103"
V	719	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 104"
V	720	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 105"
V	721		Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 106"
V	722		Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 107"
V	723	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 108"
V	724	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 109"
V	725	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 110"
V	726	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 111"
V	727	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 112"
V	728	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 113"
V	729	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 114"
V	730	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 115"
V	731	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 116"
V	732	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 117"
V	733	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 118"
V	734	2003	Bdh	1435		Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 119"

V	735	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 120"
V	736	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 121"
V	737	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 122"
V	738	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 123"
V	739	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 124"
V	740	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 125"
V	741	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 126"
V	742	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 127"
V	743	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 128"
V	744	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 129"
V	745	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 130"
V	746	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 131"
V	747	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 132"
V	748		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 133"
V	749		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 134"
V	750	2003	Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	751		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	752		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	753		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	754		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	755		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	756		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	757		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	758		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	759		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	760		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	761		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	762		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	763		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
V	764		Bdh	1435	Schweizerische Bundesbahnen "Tm 234 "
W	765		2'2'	1435	annulliert Regionalverkehr Mittelland "Bt", ersetzt durch Zwischenwagen für ABe 2/8
W	766		2'2'	1435	annulliert Regionalverkehr Mittelland "Bt", ersetzt durch Zwischenwagen für ABe 2/8
W	767		2'2'	1435	annulliert Regionalverkehr Mittelland "Bt", ersetzt durch Zwischenwagen für ABe 2/8
R	768			1435	Reparatur, DB/Brandenburger Bahnen Nr 24
U	769		2'2'	1435	Umbau Revivo-Wagen, Südostbahn
VT	770		2'Bo2'de	1435	DB (partie motrice)
VT	771		2'Bo2'de	1435	DB
VT	772		2'Bo2'de	1435	DB
VT	773		2'Bo2'de	1435	DB
VT	774		2'Bo2'de	1435	DB
VT	775		2'Bo2'de	1435	DB
VT	776		2'Bo2'de	1435	DB
VT	777		2'Bo2'de	1435	DB
VT	778		2'Bo2'de	1435	DB
VT	779		2'Bo2'de	1435	DB
VT	780		2'Bo2'de	1435	DB
VT	781		2'Bo2'de	1435	DB
VT	782		2'Bo2'de	1435	DB
VT	783		2'Bo2'de	1435	DB
VT	784		2'Bo2'de	1435	DB
VT	785		2'Bo2'de	1435	DB
VT	786		2'Bo2'de	1435	DB
VT	787		2'Bo2'de	1435	DB
VT	788		2'Bo2'de	1435	DB
VT	789		2'Bo2'de	1435	DB
VT	790		2'Bo2'de	1435	DB
VT	791		2'Bo2'de	1435	DB
U	792		Bo'Bo'zg	1435	Umbau, Vitnau-Rigi-Bahn "Bhe 4/4 22"
R	793	2002	2'2'	1435	Reparatur, Schweizerische Bundesbahnen "NPZ Bt 912"
R	794	2002	2'2'	1435	Reparatur, Schweizerische Bundesbahnen "NPZ Bt 921", Wagen endlich abgebrochen
R	795		2'2'	1000	Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 41"
R	796		2'2'	1000	Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 42"
R	797		2'2'	1000	Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 44"
R	798		2'2'	1000	Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 45"
R	799		2'2'	1000	Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 46"
R	800		2'2'	1000	Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 47"
R	801		2'2'	1000	Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 48"
R	802		2'2'	1000	Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 49"
R	803		2'2'	1000	Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 50"
R	804		2'2'	1000	Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 51"
R	805		2'2'	1000	Reparatur, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 52"
U	806			1435	Umbau Türen, Südostbahn
U	807			1435	Umbau Türen, Südostbahn
U	808			1435	Umbau Türen, Südostbahn
U	809			1435	Umbau Türen, Südostbahn
U	810			1435	Umbau Türen, Südostbahn

U	811			1435	Umbau Türen, Südostbahn
ET	812	2003	2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 61"
ET	813		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 62"
ET	814		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 63"
ET	815		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 64"
ET	816		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 65"
ET	817		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 66"
ET	818		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 67"
ET	819		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 68"
ET	820		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 69"
ET	821		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 70"
ET	822		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 71"
ET	823		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 72"
ET	824		2'Bo'Bo'g	1000	Forchbahn "Be 4/6 73"
ET	825	2003	2'Bo'2'zg	1000	Ferrocarrils de la Generalidad de Catalunya für Ribes-Núria "A10"
ET	826	2003	2'Bo'2'zg	1000	Ferrocarrils de la Generalidad de Catalunya für Ribes-Núria "A11"
ET	827		A1'A1'A1'A1'zg	800	Wengernalpbahn "Bhe 4/8 141"
ET	828		A1'A1'A1'A1'zg	800	Wengernalpbahn "Bhe 4/8 142"
ET	829		A1'A1'A1'A1'zg	800	Wengernalpbahn "Bhe 4/8 143"
ET	830		A1'A1'A1'A1'zg	800	Wengernalpbahn "Bhe 4/8 144"
W	831	2003	2'2'2'	800	Wengernalpbahn "Bt 251"
W	832		2'2'2'	800	Wengernalpbahn "Bt 252"
W	833		2'2'2'	800	Wengernalpbahn "Bt 253"
U	834		2'2'	1435	Umbau, Bodensee-Toggenburg "BDt 191"
U	835		2'2'	1435	Umbau, Bodensee-Toggenburg "BDt 192"
ET	836		2'Bo'Bo'2'g	1000	Trogenerbahn "Be 4/8
ET	837		2'Bo'Bo'2'g	1000	Trogenerbahn "Be 4/8
V	838	2003	Bde	1435	Dreispietzverwaltung, Basel "Tm 237 869-3"
VT	839		2'Bo'2'de	1435	STA [I] Bm 2/6
VT	840		2'Bo'2'de	1435	STA [I] Bm 2/6
VT	841		2'Bo'2'de	1435	STA [I] Bm 2/6
VT	842		2'Bo'2'de	1435	STA [I] Bm 2/6
VT	843		2'Bo'2'de	1435	STA [I] Bm 2/6
VT	844		2'Bo'2'de	1435	STA [I] Bm 2/6
VT	845		2'Bo'2'de	1435	STA [I] Bm 2/6
VT	846		2'Bo'2'de	1435	STA [I] Bm 2/6
ET	847	2003	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 701"
ET	848	2003	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 702"
ET	849		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 703"
ET	850		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 704"
ET	851		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 705"
ET	852		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 706"
ET	853		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 707"
ET	854		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 708"
ET	855		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 709"
ET	856		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 710"
ET	857		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 711"
ET	858		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 712"
ET	859		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 713"
ET	860		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 714"
ET	861		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 715"
ET	862		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 716"
ET	863		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 717"
ET	864		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 718"
ET	865		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 719"
ET	866		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 720"
ET	867		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 721"
ET	868		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 722"
ET	869		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 723"
ET	870		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 724"
ET	871		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 725"
ET	872		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 726"
ET	873		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 727"
ET	874		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 728"
ET	875		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 729"
ET	876		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 730"
ET	877		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 731"
ET	878		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 732"
ET	879		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 733"
ET	880		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 734"
ET	881		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 735"
ET	882		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 736"
ET	883		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 737"
ET	884		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 738"
ET	885		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 739"
ET	886		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 740"
ET	887		2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 741"

ET	888	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 742"
ET	889	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 743"
ET	890	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 744"
ET	891	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 745"
ET	892	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 746"
ET	893	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 747"
ET	894	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 748"
ET	895	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 749"
ET	896	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 750"
ET	897	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 751"
ET	898	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 752"
ET	899	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 753"
ET	900	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 754"
ET	901	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 755"
ET	902	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 756"
ET	903	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 757"
ET	904	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 758"
ET	905	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 759"
ET	906	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 760"
ET	907	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 761"
ET	908	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 762"
ET	909	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 763"
ET	910	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 764"
ET	911	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 765"
ET	912	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 766"
ET	913	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 767"
ET	914	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 768"
ET	915	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 769"
ET	916	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 770"
ET	917	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 771"
ET	918	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 772"
ET	919	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 773"
ET	920	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 774"
ET	921	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 775"
ET	922	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 776"
ET	923	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 777"
ET	924	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 778"
ET	925	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 779"
ET	926	2'Bo'2'w	1435	THURBO "ABe 526 780"
ET	927	2003 2'Bo'2'g	1000	Société Nationale des Chemins de fer Français für Cerdagne, "Z 151"
ET	928	2004 2'Bo'2'g	1000	Société Nationale des Chemins de fer Français für Cerdagne, "Z 152"
U	929	2'2'	1000	Umbau Bremse, Furka-Oberalp "B 4279"
U	930	2'2'	1000	Umbau Bremse, Furka-Oberalp "B 4280"
U	931	2'2'	1000	Umbau Bremse, Furka-Oberalp "B 4281"
U	932	2'2'	1000	Umbau Bremse, Furka-Oberalp "B 4282"
U	933	Bo'Bo'w	1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ETM, Schweizerische Bundesbahn "RBe 540 + Bt"
U	934	Bo'Bo'w	1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ECTS, Schweizerische Bundesbahn 119 "Re 460"
U	935	Bo'Bo'w	1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ECTS, Schweizerische Bundesbahn 18 "Re 465"
U	936	Bo'Bo'w	1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ECTS, Schweizerische Bundesbahn 77 "Re 420/430"
U	937	Co'Co'w	1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ECTS, Schweizerische Bundesbahn 50 "Ae 610"
U	938	Bo'Bo'Bo'w	1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ECTS, Schweizerische Bundesbahn 25 "Re 620"
U	939		1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ECTS, Schweizerische Bundesbahn 24 "ICN"
U	940	2'	1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ECTS, Schweizerische Bundesbahn 60 "IC Bt"
U	941	2'	1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ECTS, Schweizerische Bundesbahn 40 "IC 2000 Bt"
U	942	Bo'Bo'de	1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ECTS, Schweizerische Bundesbahn 2 "Am 841"
U	943		1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ECTS, Schweizerische Bundesbahn 5 "Tm 234"
U	944	Bo'Bo'w	1435	Umbau, Einbau Zugsicherung ECTS, Schweizerische Bundesbahn "Re 425"
R	945	2'Bo'2'de	1435	Reparatur Hessische Landes-Bahn "VT 509 xxx"
W	946	2'2'	1435	Sihltal-Zürich-Uetliberg "B
W	947	2'2'	1435	Sihltal-Zürich-Uetliberg "B
W	948	2'2'	1435	Sihltal-Zürich-Uetliberg "B
W	949	2'2'	1435	Sihltal-Zürich-Uetliberg "B
-	950			kein Fahrzeug
W	951	2'2'2'	1000	Berner Oberland-Bahn "ABt 421"
W	952	2'2'2'	1000	Berner Oberland-Bahn "ABt 422"
W	953	2'2'2'	1000	Berner Oberland-Bahn "ABt 423"
W	954	2'2'2'	1000	Berner Oberland-Bahn "ABt 424"
W	955	2'2'2'	1000	Berner Oberland-Bahn "ABt 425"

R	956	Bo'Bo'	1000	Reparatur Appenzeller Bahnen "BDeh 4/4 13"
U	957			WC-Umbau SBB Einheits-Wagen IV
R	958	Boz'Boz'	1000	Reparatur Gornergrat Bahn "Beh 4/4 3043"
U	959	Boz'Boz'	1000	Umbau Gornergrat Bahn "Beh 4/4 3043"
R	960	2'2'	1000	Reparatur nach Brand, Regionalverkehr Bern-Solothurn "B 42"
R	961	2'	1000	Reparatur Rorschach-Heiden-Bahn "B 10"
R	962	Boz'Boz'	1000	Reparatur Berner Oberland-Bahn "ABeh 4/4"
R	963	2'2'	1000	Reparatur Berner Oberland-Bahn "ABt 411"
R	964	2'2'	1000	Reparatur Trogener Bahn "Bt 25"
U	965	2'2'	1000	Brems- und WC-Umbau Matterhorn-Gotthard-Bahn "?"
U	966	2'2'	1000	Brems- und WC-Umbau Matterhorn-Gotthard-Bahn "?"
U	967	2'2'	1000	Brems- und WC-Umbau Matterhorn-Gotthard-Bahn "?"
U	968	2'2'	1000	Brems- und WC-Umbau Matterhorn-Gotthard-Bahn "?"
U	969	2'2'	1000	Brems- und WC-Umbau Matterhorn-Gotthard-Bahn "?"
U	970	2'2'	1000	Brems- und WC-Umbau Matterhorn-Gotthard-Bahn "?"
W	971	2'2'	1000	Rhätische Bahn 10 Panoramawagen "s" für Bernina
R	972		1435	Reparatur S-Bahn Zug
R	973		1435	Reparatur S-Bahn Zug
R	974		1435	Reparatur SBB " AB 50 85 36-33 078-2"
W	975	2'2'2'	1000	Luzern-Stans-Engelberg 3 Wagen "ABt ?"
W	976	2'2'	1435	SBB 66 Wagen für S-Bahn Zürich
U	977	2'2'	1000	Brems- und WC-Umbau Matterhorn-Gotthard-Bahn 6 Wagen "?"
@	978 bis 999	nicht vergeben		

+++++

Ba* = die Achsfolge kann Ba oder A1a sein (auch zeitweise, durch Ausbau der Antreibskette)

EKB = Erkennungsbuchstaben

A = Apparate
 B = Strassenfahrzeug
 E = Elektrische Lokomotive
 ET = Elektrischer Triebwagen
 R = Reparatur
 U = Umbau
 VT = Verbrennungstriebwagen
 V = Verbrennungslokomotive
 W = Wagen
 Z = Zweikraft-Lokomotive
 @ = nicht belegt oder unbekannt