0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

ORIGINAL EAV

Personenwagen (Adhäsion* / Zahnrad*) Normalspur* / Schmalspur*

Bahnverwaltung Ferrovia Elettrica Lugano Tesserete

Serie B 2 Nummer 14

Erbauer SJG

Anschaffungskosten Fr.

In Betrieb gesetzt am LT 1927 (MOB 1905) 1904/05

Ausrangiert am

Umgebaut* / Umgezeichnet* am 1927 aus MOB Nr 301

Umgebaut* / Umgezeichnet* am in

Verkauft an am zum Preis von Fr. Karte ausgestellt am 2.11.50

17555

Angaben gültig ab	Gewichte		Plätze pro Wagen						Totaler und Drehgestellachsstand	Länge über Puffer	Grösste feste Höhe	Breite des Wagenkastens	Abort und Toilette	Heizung	Beleuchtung	Zulässige Höchstgeschw. ***	Bremsen		Bemerkungen
	pro Wagen	pro Platz **	Sitzplätze			Klappsitze	Stehplätze	Total											
			1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.														
	t	kg							m	m	m	m				km/h			
1945	7,2	181	–	–	32	–	8	40	3,60	9,35	3,60	2,70	–	E	Ec	40	Hs, V		20P; Q

* Zutreffendes unterstreichen.
** Pro fest eingebauten Sitzplatz (ohne Klappsitze).
*** Zulässige Höchstgeschwindigkeit für die das Fahrzeug gebaut ist.

Aenderungen		Kilometrische Leistungen						Revisionen			
Datum	Benennung	Jahr	km-Leistung pro Jahr [1]	Jahr	km-Leistung pro Jahr	Jahr	km-Leistung pro Jahr	Revisions-Datum	km-Leistung seit letzter Revision	Revisions-Datum	km-Leistung seit letzter Revision
		1945	15'512					31.3.45	13'218		
		1953	10118					1.7.54	14'038		
		6	9384					1.10.56	1976		

[1] In dieser Rubrik ist auf der ersten Zeile die totale km-Leistung bis 31. Dez. 1945 einzutragen.

Revision gemäss NBV fällig nach 3 Jahren.

Als Ausnahme wurde ein Turnus von ..... Jahren bewilligt, laut Schreiben des EAV .....