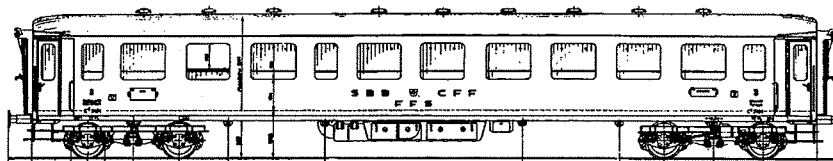


5 Die Wagen der Holzklasse

5.1 B4ü 5101 - 5120 -> B 51 85 29-80 000 - 018



Neben RIC-AB baute die HW Zürich auch eine Serie Drittklasswagen für den internationalen Verkehr. Diese wies eine Luftheizung auf und entsprach damit punkto Komfort den Wagen der Bauart UIC-Y, sieht man von den geringfügig kürzeren Abteilen ab. Typisch für diese Bauserie und die SBB-Wagen der Bauart UIC-Y war der Maschinenraum für das Heizungsgebläse in Wagenmitte. Die B4ü 5101 - 5120 dienen als technische Grundlage für die AB4ü 3645 - 3665. 1968 wurde die Höchstgeschwindigkeit auf 160 km/h erhöht.

Technische Daten	Zustand nach Umbau	Endzustand
Einsatz	RIC	RIC
Bauart Drehgestelle	SIG Torsionsstab	SIG Torsionsstab
Tara	37 t	37 t
Abteilanordnung	Seitengang, 9 Abteile	Seitengang, 9 Abteile
Sitzplätze 3. (2.) Kl.	72	72
Sitzplatzgewicht	515 kg	515 kg
Gesamt-Achsstand	18,50 m	18,50 m
Drehgestell-Achsstand	2,70 m	2,70 m
Länge über Puffer	22,70 m	22,70 m
Abort und Toilette	2AT	2AT
Heizung	Dampf, 1000 V 16 ² / ₃ Hz ≈, 1500 V 50 Hz ≈, 1500 V =, 3000 V =	Dampf, 1000 V 16 ² / ₃ Hz ≈, 1500 V 50 Hz ≈, 1500 V =, 3000 V =
Bremsen	OPR, N	OPR
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	160 km/h
Bemerkungen	Fährbootfähig	Fährbootfähig

Typenskizzen

A3-Umbau-C4ü-5101-5110.pdf: Zustand bei Ablieferung.

A3-Umbau-C4ü-5111-5120.pdf: Zustand bei Ablieferung. Unterschiede zwischen den beiden Bau-losen sind nicht auszumachen.

A3-Umbau-B4ü-5101-5120.pdf: Endzustand mit geringfügigen Veränderungen, hoch liegende Schlussignalhalter entfernt, nur noch zweisprachige Anschriften auf jeder Seite.

Statistik

Bauj. Erb.	1. Nr. SBB	Umb. Holz.	Nummer bis 1953	Nummer ab 1953	Umb. Stahl	Nummer bis 1968 C4ü/B4ü	UIC-Nummer B	Ausrangierung	Bemerkungen
1904 SIG	C4ü 8601	-	C4ü 8601	C4ü 8601	1954	5101	51 85 29-80 000	06.1979	-> X
1903 SIG	AB4ü 2534	1936	C4ü 8529	C4ü 7267	1954	5102	51 85 29-80 001	11.1979	Ursprünglich GB AB4ü 263
1904 SIG	C4ü 8605	-	C4ü 8605	C4ü 8605	1954	5103	51 85 29-80 002	02.1979	
1904 SIG	C4ü 8606	-	C4ü 8606	C4ü 8606	1954	5104	51 85 29-80 003	12.1976	
1900 SIG	AB4ü 2529	1936	C4ü 8528	C4ü 7259	1954	5105	51 85 29-80 004	10.1978	Ursprünglich GB AB4ü 258
1898 SIG	C4ü 8553	-	C4ü 8553	C4ü 7215	1955	5106	51 85 29-80 005	03.1978	Ursprünglich GB C4ü 1253
1897 V. d. Zypen	AB4ü 2503	1933	C4ü 8541	C4ü 7233	1955	5107	51 85 29-80 006	04.1978	Ursprünglich GB AB4ü 203
1916 SIG	C4ü 8666	-	C4ü 8666	C4ü 7105	1955	5108	51 85 29-80 007	06.1978	
1916 SIG	C4ü 8670	-	C4ü 8670	C4ü 7109	1955	5109	51 85 29-80 008	08.1978	
1907 SIG	C4ü 8646	-	C4ü 8646	C4ü 7206	1955	5110	51 85 29-80 009	06.1977	Ursprünglich GB C4ü 1276 -> Db Hupac
1928 SWS	C4ü 8721	-	C4ü 8721	C4ü 7160	1955	5111	51 85 29-80 010	04.1982	
1916 SIG	C4ü 8669	-	C4ü 8669	C4ü 8669	1955	5112	51 85 29-80 011	10.1977	
1913 SWS	C4ü 8904	1935	C4ü 9207	C4ü 7411	1955	5113	51 85 29-80 012	03.1977	
1918 SIG	C4ü 8679	-	C4ü 8679	C4ü 7118	1955	5114	-	02.1967	Brand
1907 SIG	C4ü 8626	-	C4ü 8626	C4ü 7026	1955	5115	51 85 29-80 013	02.1979	-> X
1925 SIG	B4ü 3916	-	B4ü 3916	B4ü 2616	1955	5116	51 85 29-80 014	04.1980	
1918 SIG	C4ü 8674	-	C4ü 8674	C4ü 7113	1955	5117	51 85 29-80 015	07.1978	
1927 SWS	C4ü 8719	-	C4ü 8719	C4ü 7152	1955	5118	51 85 29-80 016	04.1978	
1918 SIG	C4ü 8672	-	C4ü 8672	C4ü 7111	1955	5119	51 85 29-80 017	04.1982	
1912 SIG	C4 9093	1928	C4ü 8583	C4ü 7064	1955	5120	51 85 29-80 018	10.1977	

