

26

Serie und Nummer	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Länge über Puffer (m)	Leergewicht (t)	Triebmotoren- Leistung (PS)	Sitzplätze od. Ladegewicht (t)	V-max (km/h)	Ausrangierung	Aenderungen / Weiterverwendung Bemerkungen
De 4/4	36 1965	12,80 (13,00)	34,7	360	8	50		Nk, 1974: 102 ; 1984: k.Nk
De 4/4	103 1975	13,68	40,0	744	2	40 50		
Gem 4/4	32 1912 (60)	11,53	23,0	e180 m154	-	45		ex Fe 4/4 32, 1973: 121, 1984: Modernisierung
Gem 4/4	122 1916 (73)	14,00	38,0	e360 m625	-	50		ex De 4/4 33, Nk
Xe 2/2	20 1915	7,20	11,48	90	8 m <sup>3</sup>	30/40	1940	1940: X 20, Spritzwagen
Tm 2/2	401 1949	4,95	3,5	100	-	60 65	1979	1970: rem. (defekt), vorges.Nr. 1974: 161, 1979: Abbruch
Tm 2/2	402 1949	3,80	2,0	35	-	40	1955	1957: Abbruch
BC <sup>4</sup>	41 1916 (67)	16,12	14,75 14,8		60	50-60 75		ex ESB, 1967: neuer Kasten, 1973: 301, 1984: B
BC <sup>4</sup>	42 1916 (55)	16,12	14,75 17,0		60	50-60 75	1982	ex ESB, 1955: Totalumbau, Vst1, 1974: 302, 1982: BAM B 72
BC <sup>4</sup>	43 1921	16,12	14,9 15,5		60	50-60 75	1962	ex ESB, 1962: B 65
BC <sup>4</sup>	44 1925	16,12	14,6 15,5		60	50-60 75	1975	1974: 303, 1976: Abbruch
BC <sup>4</sup>	48 1914 (19)	13,50	15,75		44	30	1926	ex BZB 311, 1926: C <sup>4</sup> 66
BC <sup>4</sup>	49 1914 (19)	13,50	15,75		44	30	1924	ex BZB 312, 1924: C <sup>4</sup> 67
C <sup>4</sup>	61 1916	15,38	13,4 14,6		64	50-60 75		ex ESB, 1974: 311, 1983: rem.

27

Serie und Nummer	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Länge über Puffer (m)	Leergewicht (t)	Triebmotoren- Leistung (PS)	Sitzplätze od. Ladegewicht (t)	V-max (km/h)	Ausrangierung	Aenderungen / Weiterverwendung Bemerkungen
C <sup>4</sup>	62 1916 (51)	15,38	13,4 14,9		64	50-60 75	1982	ex ESB, 1951: neuer Kasten, Vst1, 1974: 312, 1982: BAM B 73
C <sup>4</sup>	63 1921	15,38	13,46 14,6		64	50-60 75	1981	ex ESB, 1974: 313, 1981: Chemins de fer de Vivarais (F)
C <sup>4</sup>	64 1925	15,38	13,5 14,6		64	50-60 75	1978	1974: 314, 1978: Abbruch
B	65 1921 (62)	16,12	15,5		64	75	1975	ex AB <sup>4</sup> 43, 1974: vorges.Nr. 318, 1975: Abbruch
C <sup>4</sup>	66 1914 (19,26)	13,5	15,75		43	50/55 60	1955	ex BC <sup>4</sup> 48, 1955: Abbruch
C <sup>4</sup>	67 1914 (19,24, 62)	13,5 15,76	15,75 16,0		43/48 64	50-60 65/75	1978	ex BC <sup>4</sup> 49, 1962: Totalumbau, Vst1, 1971: neue Dg, 1974: 321, 1978: Abbruch
C <sup>4</sup>	68 1914 (19)	12,8	15,17		48	50/55 60	1967	ex BZB 301, 1961: Vst1, 1967: Abbruch
C <sup>4</sup>	69 1920 (57)	14,13 19,07	13,6 17,8		56 64	50-60 75		ex BZB 302, 1956/57: Totalumbau, Vst1, 1974: 322
C	71 1916	9,88	8,04		40	50-60	1957	ex ESB, 1957: LT 16
C	72 1916	9,88	8,04		40	65	1957	ex ESB, 1957: LT 17
C	73 1912	9,64	6,97		30		1955	ex BZB 31
C	74 1912	9,64	6,97		30		1955	ex BZB 32
C	75 1913	9,64	6,97		30		1958	ex BZB 33
C	76 1913	9,64	6,97		30		1955	ex BZB 34, 1955-75: Solothurner EA
C	77 1917	9,64	7,0		30		1957	ex BZB 35, 1958: X 304
C	78 1916 (31)	11,08	8,6 9,4		48	55-65		ex F 91, 1955: Vst1, 1974: 361, 1975: Märliwagen, 1976: C 78 (k.Vst1)
C	79 1916 (31)	11,08	8,6 9,4		48	55-65	1970	ex F 92, 1955: Vst1, 1970: X 305 (k.Vst1)