

ELEKTRISCHE TRIEBFAHRZEUGE

Stand: 1.1.2000

Serie	Nummer	#	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Rad ø mm	Triebmotoren				Ueber- setz'g ü=1:	Pan- to	Sifa	Ta- cho	Steu- er'g	Plätze		D-Abteil		Gewichte																	
					Typ	Un V	n /min	P kW						1.	2.	m <sup>2</sup>	t	Adh t	Total t																
Ce 2/2	ZOS 1	1	1897(86)	840	2MHe	600	940	108	5,92	1SBk	-	-	DK	-	20	-	-	11,1	11,1																
Ce 2/2	2	1	1928(32)	610	2MHe	600	2000	108	8,48	1SBk	-	-	DK	-	20	-	-	14,9	14,9																
Ce 2/2	102	1	1900(14)	840	2MHn	500	550	88	4,81	1SBk	-	-	DK	-	18	-	-	11,0	11,0																
Ce 2/2	176	1	1909(34)	840	2MHe	600	940	108	5,92	1SBk	-	-	DK	-	18	-	-	12,8	12,8																
Ce 4/4	321	1	1930	610	4MHe	600	1800	236	8,55	1SPk	-	-	DK	-	25	-	-	26,8	26,8																
Be 2/2	1009,1019	2	1928(32)	610	2MHe	600	1800	118	8,55	1SPk	-	-	DK	-	20	-	-	14,9	14,9																
Be 2/2	1208	1	1912(58)	840	2MHe	600	940	114	5,92	1SBk	-	-	DK	-	18	-	-	15,2	15,2																
Be 4/4	1330	1	1930	610	4MHe	600	1800	236	8,55	1SPk	-	-	DK	-	31	-	-	26,8	26,8																
Be 4/4	1350	1	1931	610	4MHe	600	1800	236	8,55	1SPk	-	-	DK	-	25	-	-	26,8	26,8																
Be 4/4	1392	1	1950	720	4MHe	300	1340	252	6,23	1SPk	-	b	H	-	31	-	-	18,8	18,8																
Be 4/4	1408	1	1952																																
Be 4/4	1416	1	1959	720	4MHe	300	1320	252	6,13	1SEk	Z	b	H	-	32	-	-	23,0	23,0																
Be 4/4	1417,1418	2	1960																																
Be 4/4	1419,1420	2	1959																																
Be 4/4	1421-1430	10	1960	660	4MHe	300	1650	188	5,93	1SPk	-	b	H	-	31	-	-	15,0	15,0																
Be 4/4	1530	1	1949																																
Be 4/6	1601-1633	33	1966																	720	4MHe	300	1650	300	7,6	1SEk	-	b	H	-	47	-	-	20,6	25,8
Be 4/6	1634-1646	13	1967																																
Be 4/6	1647	1	1966																	720	4MHe	300	1650	300	7,6	1SEk	Z	b	H	-	47	-	-	20,6	25,8
Be 4/6	1648-1667	20	1967																																
Be 4/6	1668-1676	9	1968																																
Be 4/6	1677-1683	7	1967																	720	4MHe	300	1650	300	7,6	1SEk	-	b	H	-	47	-	-	20,6	25,8
Be 4/6	1684-1690	7	1968																																
Be 4/6	1691-1693	3	1968																	720	4MHe	300	1650	300	7,6	1SEk	-	b	H	-	47	-	-	20,6	25,8
Be 4/6	1694-1711	18	1969																																
Be 4/6	1712-1714	3	1968																																
Be 4/6	1715-1726	12	1969																																

ELEKTRISCHE TRIEBFAHRZEUGE (Fortsetzung)

Stand: 1.1.2000

Serie	Nummer	Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Brei- te m	WC	V max km/h	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
		total m	Dg m								
Ce 2/2	ZOS 1	2,00	–	8,35	3,73	1,95	–	37	Hs;C;X	SIG/SWS/MFO	Ls, gP
Ce 2/2	2	2,60	–	9,70	3,55	2,20	–	38	Hs,K;C;X	SWS/MFO/SAAS	Qs, gP
Ce 2/2	102	2,00	–	8,43	3,60	2,00	–	36	Hs;C;X	SWS/MFO/BBC	Ls, gP
Ce 2/2	176	2,65	–	8,74	3,74	2,00	–	36	Hs;C;X	SWS/MFO	Ls, gP
Ce 4/4	321	7,15	1,55	12,36	3,24	2,17	–	38	Hs,K;C;X	SWS/MFO	Qs, Ze
Be 2/2	1009,1019	2,60	–	9,70	3,55	2,20	–	38	Hs,K;C;X	SWS/MFO	Qs, gP; historische Wagen
Be 2/2	1208	2,65	–	8,56	3,74	2,00	–	37	Hs,K;C;X	SWS/MFO	Ls, gP; Märlitram
Be 4/4	1330	7,15	1,55	12,36	3,24	2,17	–	38	Hs,K;C;X	SWS/MFO	Qs, Ze, Tür ep, Partywagen
Be 4/4	1350	7,15	1,55	12,36	3,24	2,17	–	38	Hs,K;C;X	SWS/MFO	Qs, Ze, Abschleppwagen
Be 4/4	1392	8,25	1,85	13,95	3,94	2,20	–	55	Hs,K;C;X	SWS/MFO	Qs, 3e Tür ep ul, historischer Wagen
Be 4/4	1408	8,25	1,85	13,95	3,94	2,20	–	55	Hs,K;C;X	SWS/MFO	Qs, 3e Tür ep ul, rem.
Be 4/4	1416–1430	8,00	1,80	13,95	4,00	2,20	–	60	Hs,Ch;C;X	SWS/MFO	Qs, 3e Tür ep ul
Be 4/4	1530	8,10	1,70	13,74	3,80	2,20	–	55	Hs,K;C;X	SWS/BBC	Qs, 3e Tür ep ul, historischer Wagen
Be 4/6	1601–1618	16,16	1,86	20,90	3,54	2,20	–	60	Hs(hydr),Ch;C;X	SIG/MFO/BBC	Qs, 4e Tür ep ul, Vst
Be 4/6	1619–1646	16,16	1,86	20,90	3,54	2,20	–	60	Hs(hydr),Ch;C;X	SWS/MFO/BBC	Qs, 4e Tür ep ul, Vst
Be 4/6	1647–1660	16,16	1,86	20,90	3,54	2,20	–	60	Hs(hydr),Ch;C;X	SIG/MFO/BBC	Qs, 4e Tür ep ul, Vst
Be 4/6	1661–1676	16,16	1,86	20,90	3,54	2,20	–	60	Hs(hydr),Ch;C;X	SWS/MFO/BBC	Qs, 4e Tür ep ul, Vst
Be 4/6	1677–1690	16,16	1,86	20,90	3,54	2,20	–	60	Hs(hydr),Ch;C;X	SIG/MFO/BBC	Qs, 4e Tür ep ul, Vst
Be 4/6	1691–1711	16,16	1,86	20,90	3,54	2,20	–	60	Hs(hydr),Ch;C;X	SIG/SWP/MFO/BBC	ohne Fstd, Qs, 4e Tür ep ul, Vst
Be 4/6	1712–1726	16,16	1,86	20,90	3,54	2,20	–	60	Hs(hydr),Ch;C;X	SWS/SWP/MFO/BBC	ohne Fstd, Qs, 4e Tür ep ul, Vst

ELEKTRISCHE TRIEBFAHRZEUGE

Stand: 1.1.2000

Serie	Nummer	#	Inbetriebsetzung (Umbau)	Rad ø mm	Triebmotoren				Ueber- setz'g ü=1:	Pan- to	Sifa	Ta- cho	Steu- er'g	Plätze		D-Abteil		Gewichte	
					Typ	Un V	n /min	P kW						1.	2.	m <sup>2</sup>	t	Adh t	Total t
Be 6/6	1802	1	1960(93)	720	6MHe	300	1320	378	6,13	1SEk	Z	b	H	–	43	–	–	36,5	36,5
Xe 2/2	1905	1	1915(62)	840	2MHe	600	940	108	5,92	1SPk	–	–	DK	–	–	–	–	15,5	15,5
Xe 4/4	1922	1	1940(81)	720	4MHe	300	1075	224	5,85	1SEk	Z	b	H	–	–	–	–	21,0	21,0
Xe 4/4	1923–1925	3	1941-1942(81)	720	4MHe	300	1075	224	5,85	1SEk	Z	b	H	–	–	–	–	21,0	21,0
Xe 2/2	1935	1	1911(35)	840	2MHe	600	940	108	5,92	1SBk	–	–	DK	–	–	8,16	.	12,1	12,1
Xe 2/2	1953	1	1963(79)	780	2MHe	300	830	120	5,75	1SEk	–	–	DK	–	–	–	–	16,0	16,0
Be 4/6	2001–2015	15	1976	660	2MHe	550	1500	276	6,56	1SEk	Z	b	GS	–	50	–	–	20,1	26,5
Be 4/6	2016–2041	26	1977	660	2MHe	550	1500	276	6,56	1SEk	Z	b	GS	–	50	–	–	20,1	26,5
Be 4/6	2042–2045	4	1978	660	2MHe	550	1500	276	6,56	1SEk	Z	b	GS	–	50	–	–	20,1	26,5
Be 4/6	2046–2052	7	1985	660	2MHe	550	1500	300	6,56	1SEk	Z	b	GS	–	50	–	–	20,1	26,5
Be 4/6	2053–2080	28	1986	660	2MHe	550	1500	300	6,56	1SEk	Z	b	GS	–	50	–	–	20,1	26,5
Be 4/6	2081–2098	18	1987	660	2MHe	550	1500	276	6,56	1SEk	–	–	GS	–	50	–	–	19,8	26,0
Be 4/6	2099–2102	4	1991	660	2MTe	468	1658	320	6,56	1SEk	Z	Z	UR	–	50	–	–	20,3	26,5
Be 4/6	2103–2121	19	1992	660	2MHe	550	1500	276	6,56	1SEk	–	–	GS	–	50	–	–	19,8	26,0
Be 2/4	2401–2403	3	1985	660	1MHe	550	1500	150	6,56	1SEk	–	–	GS	–	36	–	–	10,2	18,5
Be 2/4	2404–2416	13	1986	660	1MHe	550	1500	150	6,56	1SEk	–	–	GS	–	36	–	–	10,2	18,5
Be 2/4	2417–2420	4	1987	660	1MHe	550	1500	150	6,56	1SEk	–	–	GS	–	36	–	–	10,2	18,5
Be 2/4	2421–2435	15	1992	660	1MTe	468	1658	160	6,56	1SEk	–	Z	UR	–	36	–	–	10,4	18,7

ELEKTRISCHE TRIEBFAHRZEUGE (Fortsetzung)

Stand: 1.1.2000

Serie	Nummer	Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Brei- te m	WC	V max km/h	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
		total m	Dg m								
Be 6/6	1802	14,20	1,80	20,15	4,00	2,20	–	60	Hs(hydr),Ch;C;X	SWS/MFO	Qs, 4e Tür ep ul, Speisewagen
Xe 2/2	1905	2,65	–	8,76	3,40	2,20	–	36	Hs,K;C;X	SWS/MFO/VBZ	Rangierwagen; Museumswagen TMZ
Xe 4/4	1922–1925	8,10	1,70	11,48	3,94	2,20	–	55	Hs,K;C;X	SWS/MFO/VBZ	2e Tür ep ul, mit demontierbarem Schneepflug; Massangaben ohne Pflug
Xe 2/2	1935	3,00	–	9,20	3,47	2,10	–	36	Hs;C;X	SIG/SWS/MFO/BBC	Schneepflug; Museumswagen TMZ
Xe 2/2	1953	2,50	–	7,00	3,30	2,40	–	36	F,C;X	Credé/VBZ/Kiepe	Kranwagen
Be 4/6	2001–2045	14,70	1,70	21,40	3,60	2,20	–	65	F,M;C;X	SWS/SWP/BBC	Qs, 4e Tür e ul, Vst, Lh
Be 4/6	2046–2098	14,70	1,70	21,40	3,60	2,20	–	65	F,M;C;X	SWP/BBC	Qs, 4e Tür e ul, Vst, Lh
Be 4/6	2099–2121	14,70	1,70	21,40	3,60	2,20	–	65	F(hydr);C,Cr;X	SWP/SIG/ABB	Qs, 4e Tür e ul, Vst, Lh
Be 4/6	2301–2315	14,70	1,70	21,40	3,60	2,20	–	65	F,M;C;X	SWS/SWP/BBC	ohne Fstd, Qs, 4e Tür e ul, Vst, Lh
Be 2/4	2401–2420	8,70	1,70	15,40	3,60	2,20	–	65	F,M;C;X	SWP/BBC	ohne Fstd, Qs, 3e Tür e ul, Vst, Lh
Be 2/4	2421–2435	8,70	1,70	15,40	3,60	2,20	–	65	F(hydr);C,Cr;X	SWP/SIG/ABB	ohne Fstd, Qs, 3e Tür e ul, Vst, Lh

PERSONENWAGEN

Stand: 1.1.2000

Serie	Nummer	#	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Gew t	Plätze		Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Brei- te m	WC	V max km/h	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
					1.	2.	total m	Dg m								
C	455	1	1913(67)	4,9	-	18	2,50	-	8,34	3,00	2,00	-	38	Hs,Y;X	SIG	Ls, gP; Museumswagen TMZ
C	626	1	1925(30)	6,8	-	20	2,60	-	9,60	3,20	2,20	-	38	Hs,W,Y;X	SWS	Qs, gP; Museumswagen TMZ
B2	629	1	1929	6,8	-	20	2,60	-	9,60	3,20	2,20	-	36	Hs,W,Y;X	SWS	Qs, gP; historischer Wagen
C	645	1	1930	5,5	-	20	2,60	-	9,60	3,20	2,20	-	36	Hs,W,Y;X	SWS	Qs, gP; historische Wagen
B2	679	1	1930													
C	687	1	1931													
B	732	1	1949													
B	747	1	1950	9,4	-	26	8,38	1,70	13,78	3,28	2,20	-	55	Hs,W,Y;X	SIG	Qs, 2e Tür ep ul; 732: historischer Wagen 756: rem.
B	756	1	1952													
B	767,768	2	1953													
B	770	1	1953													
B	771	1	1960	11,0	-	32	7,90	1,70	13,95	3,31	2,20	-	60	Hs,Ch;X	SIG	Qs, 3e Tür ep ul
B	772-774	3	1959													
B	775-786	12	1960													
B	787-790	4	1962	10,5	-	29	8,10	1,70	13,75	3,43	2,20	-	60	Hs,W;X	FFA/SIG	Qs, 3e Tür ep ul
B	791-798	8	1963													
B	1971	1	1948(92)	.	-	.	8,38	1,70	13,78	.	2,20	-	60	Hs,W,Y;X	SIG/VBZ	Qs, kH, offen, Sommerwagen

## DIENSTWAGEN

Stand: 1.1.2000

Serie Nummer	#	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Leer gew. t	Lade gew. t	Innere Dimens.			Bod. fläche m <sup>2</sup>	Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Brei- te m	V max km/h	Brem- sen	Erbauer	Bemerkungen	
					L m	B m	H m		total m	Dg m								
X	1984	1	1929	4,9	5,0	5,54	1,83	0,4	10,1	2,00	–	7,82	2,10	1,90	36	Hs,K;X	SWS/VBZ	Schienentransportwagen
X	1987	1	1929	5,0	5,0	5,54	1,83	0,4	10,1	2,00	–	7,82	2,10	1,90	36	Hs,K;X	SWS/VBZ	Materialwagen
Xa	1990	1	1991 ♦	6,8	13,0	–	–	–	–	–	1,70	18,75	–	1,70	–	–	VBZ/SIG	Schienentransportwagen
X	1994	1	. (31)	2,6	–	–	–	–	–	1,55	–	4,20	4,65	1,55	36	Hs	VBZ	Gleisturmwagen
X	1995	1	1900(31)	2,6	–	–	–	–	–	1,80	–	4,20	4,75	1,90	36	Hs	VBZ	Gleisturmwagen
X	1997	1	1927(32)	4,5	5,0	5,59	1,90	0,3	10,6	2,00	–	7,05	1,47	1,96	36	Hs,Y;X	VBZ	Transportwagen
			♦ Dg 1950-53															