



**WAB**

**WENGERNALPBAHN**

**WAB**

Spurweite	800 mm
Betriebslänge	19,2 km
Stromsystem	1500 V =
Grösste Neigung	250 ‰
Kleinster Radius	60 m
System der Zahnstange	Riggenbach (Umstellung auf von Roll im Gange)
Länge der Zahnstange	durchgehend
Zug- und Stossvorrichtung	GFT oder Zp
System der durchgehenden Bremse	–
Uebertragung Heizstrom	Kabel
Anstrich	grün/gelb oder grün/crème
– Lokomotiven	blau oder grün
– Güterwagen	blau, braun oder grau

Bemerkungen:

Doppelspur 0,7 km (Rohr – Brandegg)

Fahrzeugaustausch mit SPB

ELEKTRISCHE TRIEBFAHRZEUGE

Stand: 1.1.2005

Serie	Nummer	#	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Rad ø mm	Triebmotoren			Ueber- setz'g ü=1:	Pan- to	Sifa	Ta- cho	Steu- er'g	Plätze		D-Abteil		Gewichte		
					Typ	Un V	n /min						P kW	1.	2.	m <sup>2</sup>	t	Adh t	Tot t
He 2/2	31,32	2	1995	L:728/Z:637	2MTe	1400	2744	460	15,65	1SEk	TW	Z	UR	-	-	-	-	-	16,0
He 2/2	51-54	4	1909	L:520/Z:700	2MHn	750	735	220	11,60	1SPk	-	d	DK	-	-	-	-	-	16,0
He 2/2	64	1	1926	L:520/Z:700	2MHn	750	759	236	11,60	1SPk	-	d	DK	-	-	-	-	-	16,5
He 2/2	65	1	1929	L:520/Z:700	2MHn	750	750	236	11,60	1SPk	-	d	DK	-	-	-	-	-	17,0
BDhe 4/4	101-118	18	1947...1964 ☉	L:670/Z:573	4MHe	750	2130	440	12,90	1SPk	T	d	H	-	38	2,60	1,0	-	23,5
☉ 101,102: 1947; 103: 1948; 104,105: 1951; 106,107: 1954; 108,109: 1958; 110,111: 1960; 112-116: 1963; 117,118: 1964																			
BDhe 4/4	119-124	6	1970	L:670/Z:573	4MHe	750	2130	440	13,90	1SEk	T	d	H	-	39	2,80	1,0	-	25,7
BDhe 4/8	131-134	4	1988	L:728/Z:637	4MHe	750	2165	804	15,65	1SEk	TW	Z	H	-	64	2,80	1,5	-	42,4
Bhe 4/8	141-144	4	2004	L:728/Z:637	4MTe	.	.	880	.	2SEk	TW	Z	UR	-	152	-	-	-	47,5
L = Laufrad; Z = Triebzahnrad																			

Serie	Nummer	Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Brei- te m	WC	V max km/h	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
		total m	Dg m								
He 2/2	31,32	3,25	-	5,75	3,73	2,20	-	27	F;Z;C,Cr	St/SLM/ABB	Funkfernsteuerung; Vst 31 + 32
He 2/2	51-54	2,60	-	5,74	4,00	2,21	-	12	Hs;Z;C	SLM/AI	1 Fstd
He 2/2	64	2,60	-	5,74	4,00	2,20	-	12	Hs;Z;C	SLM/BBC	1 Fstd
He 2/2	65	2,60	-	5,74	4,00	2,20	-	12	Hs;Z;C	SLM/MFO	1 Fstd
BDhe 4/4	101-118	12,20	2,75	15,17	3,77	2,35	-	25	Hs;Z;C,Cr	SLM/BBC	Ze, Vst, 1 Fstd; automatische Türen: 106, 108, 111-117
BDhe 4/4	119-124	13,11	2,75	16,46	3,51	2,30	-	25	Hs;Z;C	SIG/SLM/SAAS/BBC	Ze, Vst zu 241-244, 1 Fstd; 1 +GF+ Kupplung
BDhe 4/8	131-134	27,05	2,20	31,16	3,63	2,40	-	28	F;Z;Ci,Cif,Cr	SLM/ABB	2 Ze, Vst, Doppeltriebwagen
Bhe 4/8	141-144	35,84	2,20	41,83	3,42	2,30	-	28	F;Z;C,Cr	St/Bo	2 Ze, Vst, Niederflur-Panoramazug; 3-teilig

THERMISCHE TRIEBFAHRZEUGE

Stand: 1.1.2005

Serie	Nummer	#	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Rad ø mm	Verbrennungsmotor						L- ü- t.	Über- setz. ü=1:	Triebmotoren				Pan- to	Sifa	Ta- cho	Platz		D-Abteil		
					#	Br.	P kW	n /min	Zylinder				Typ	Un V	n /min	P kW				1.	2.	m <sup>2</sup>	t	
									#	ø mm														mm
Xhm 1/2	732	1	1966	255	1	Be	32	3600	4	.	.	.	.	-	-	-	-	-	-	n	-	-	1,2	0,4

Serie	Nummer	Gewichte		Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Brei- te m	WC	Vmax km/h	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
		Reib. t	Dienst t	total m	Dg m								
Xhm 1/2	732	-	1,0	1,86	-	2,86	1,50	1,47	-	20	-	Hs;MB;Z	F+F/Sutter/VW

PERSONENWAGEN

Stand: 1.1.2005

Serie	Nummer	#	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Gew t	Plätze		Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Brei- te m	WC	V max km/h	Brem- sen	Erbauer	Bemerkungen
					1.	2.	total m	Drehgestell m								
BD	34	1	1893(91)	6,4	–	24	7,24	1,20/1,35	10,63	2,75	2,10	–	25	Hs;Bz	von Roll/WAB	Vstl; Dr: 6,0m <sup>2</sup> , 2,0t
B	36,38	2	1893(79)	6,6	–	36	7,24	1,20/1,35	10,63	2,75	2,10	–	25	Hs;Bz	von Roll	Vstl
B	89,90	2	1959	6,2	–	36	8,77	1,20/1,40	12,67	2,95	2,10	–	25	Hs;Bz	SIG	Vstl
Bt	211,212	2	1961	7,4	–	33	8,79	1,40	12,67	2,95	2,10	–	25	Hs;Bz	SIG/BBC	Vst zu 101–118; 212,213: automatische Türen
Bt	213	1	1963													
Bt	214	1	1966													
Bt	221,222	2	1962	7,4	–	33	8,79	1,40	12,67	2,95	2,10	–	25	Hs;Bz	SIG/BBC	222, 224: Vst zu 119–124, übrige zu 101–118 226: automatische Türen
Bt	223	1	1963													
Bt	224–226	3	1966													
Bt	231	1	1988	15,0	–	35	11,67	2,20	15,72	3,15	2,40	–	28	F;Z;Bz	SLM/ABB	Ze, Vst zu 131–134
Bt	241–244	4	1998	14,0	–	68	20,21	1,60/1,80	22,90	3,15	2,30	–	28	F;Bz	St/Steck	2Ze; Vst zu 119–124; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 1 +GF+ Kupplung
Bt	251–253	3	2003	17,0	–	86	20,21	1,60/1,80	24,50	3,00	2,30	–	28	F;Bz	St/Steck	2Ze; Vst zu 131–134; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 1 +GF+ Kupplung; 1 Eiskratzer
Bt	261–266	6	1962	7,4	–	33	8,79	1,40	12,67	2,95	2,10	–	25	Hs;Bz	SIG/BBC	Vst ◆; automat. Türen ●
Bt	267–272	6	1967													
Bt	273–275	3	1968													
Bt	277,278	2	1968													

◆ Vst: 261-263, 266, 270-275, 277, 278: zu 101-118; 267: zu 101-124; 264, 265, 268, 269: zu 119-124  
● automatische Türen: 266, 267, 272, 275, 277, 278

## GÜTERWAGEN

Stand: 1.1.2005

Serie	Nummer	#	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Leer gew. t	Lade gew. t	Inn. Dimensionen			Bod. fläche m <sup>2</sup>	Lade raum m <sup>3</sup>	Achsst'd		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Brei- te m	V max km/h	Brem- sen	Erbauer	Bemerkungen
						L m	B m	H m			total m	Dg m							
Hik	301	1	1912(00)	3,0	6,0	5,22	2,08	2,20	10,8	23,9	3,20	–	7,08	3,15	2,25	28	Hs,Bz	WAB	1oP, 1Swt
Hik-t	302	1	1912(93)	5,5	5,0	4,80	2,08	1,95	10,0	19,4	3,20	–	7,12	3,15	2,25	28	Hs,Bz	Gangloff/WAB	1gP, ◆
Gk	303,304	2	1926	3,0	6,0	5,60	1,88	2,00	10,5	21,0	3,20	–	7,07	2,88	2,00	25	Hs;Bz	WAB	1oP, 1 Swt
Gk	305,306	2	1960/1962	3,0	6,0	5,56	1,85	1,93	10,3	19,8	3,20	–	7,08	2,98	2,01	25	Hs;Bz	WAB	1oP, 1 Swt
Hik-t	307	1	1963(93)	5,5	5,0	4,80	2,08	1,95	10,8	19,4	3,20	–	7,12	3,15	2,25	28	Hs,Bz	Gangloff/WAB	1gP, ◆
Gk	308,309	2	1963/1964	3,0	6,0	5,56	1,85	1,93	10,3	19,8	3,20	–	7,08	2,98	2,01	25	Hs;Bz	WAB	1oP, 1 Swt
Kklm	401–403	3	1893(79)	2,4	6,0	4,52	1,94	0,50	8,8	–	2,05	–	5,74	1,14	2,00	25	Hs;Bz	SIG/WAB	1oP, *
Kklm	404,405	2	1898(53)	2,3	9,0	3,73	1,82	0,50	6,8	–	2,05	–	4,86	1,14	2,00	25	Hs;Bz	WAB	1oP
Kklm	406	1	1898(79)	2,4	6,0	4,52	1,94	0,50	8,8	–	2,05	–	5,74	1,14	2,00	25	Hs;Bz	WAB	1oP, *
Kklm	407,408	2	1906(83)																
Kklm	409,410	2	1908(80/79)																
Kklm	411,412	2	1981																
Lklp	413–416	4	1984	2,3	6,0	4,52	1,94	–	8,8	–	2,05	–	5,74	1,14	2,00	25	Hs;Bz	WAB	1oP
Kklm	421	1	1893(08)	2,3	6,0	5,75	1,81	0,55	10,4	–	2,70	–	7,05	1,19	1,87	25	Hs;Bz	SIG/WAB	1oP
Kklm	422,423	2	1926	2,3	6,0	5,73	1,93	0,50	11,0	–	3,20	–	7,07	1,14	2,00	25	Hs;Bz	WAB	1oP
Kklm	424,425	2	1961	2,3	6,0	5,70	1,92	0,50	10,9	–	3,20	–	7,10	1,75	2,15	25	Hs;Bz	WAB	1oP, 1 +GF+ Kupplung
Kklm	426	1	1961	2,3	6,0	5,70	1,92	0,50	10,9	–	3,20	–	7,10	1,75	2,15	25	Hs;Bz	WAB	1oP
Lck	501 A+B	2	1967	1,0	10,0	2,10	1,22	–	2,6	–	1,37	–	2,60	0,64	.	25	–	WAB	kP
Kklm	605–610	6	1970	1,2	2,5	4,44	1,94	0,40	8,6	–	2,70	–	5,21	1,04	1,50	25	Hs	SIG/WAB	kP, Skiwagen
Kklm	611,612	2	1897(56/53)	1,2	2,5	4,44	1,94	0,40	8,6	–	2,20	–	5,09	1,04	1,56	25	Hs	WAB	kP, Skiwagen
Kklm	613	1	1953																
Kklm	614,615	2	1927	1,4	2,5	4,44	1,94	0,40	8,6	–	2,20	–	5,03	1,14	2,00	25	Hs	WAB	kP, Skiwagen
Kklm	616–618	3	1929																
Kklm	619,620	2	1935	1,3	3,0	4,44	1,94	0,25	8,6	–	2,20	–	5,03	0,90	2,00	25	Hs	WAB	kP, Skiwagen
Kklm	621,622	2	1937	1,0	2,5	4,44	1,94	0,25	8,6	–	2,20	–	5,03	0,90	2,00	25	–	WAB	620: 1 +GF+ Kupplung
Lkl	641	1	2002	1,0	2,5	4,0	2,20	0,2	7,5	–	2,80	–	4,00	1,30	2,20	28	F	WAB	Niederflur-Flachwagen

◆ Klappwand-Steuerwagen

\* im Winter Skiwagen

## GÜTERWAGEN

Stand: 1.1.2005

Serie	Nummer	#	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Leer gew. t	Lade gew. t	Inn. Dimensionen			Bod. fläche m <sup>2</sup>	Lade raum m <sup>3</sup>	Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Brei- te m	V max km/h	Brem- sen	Erbauer	Bemerkungen
						L m	B m	H m			total m	Dg m							
Fk-u	801,803, 804	3	1965	3,7	6,0	5,00	2,00	0,50	10,0	–	3,20	–	7,10	1,75	2,15	25	Hs;Bz	WAB/Nencki	1oP
Fk-u	805,806	2	1969	2x 3,7	2x 5,5	2x 2,60	2,00	0,50	2x 5,2	–	6,88	2,74	2x 4,34	1,68	2,15	25	Hs;Bz	WAB/ Nencki	1oP, Doppelwagen
Fk-u	807,808	2	1974																
Fk-u	809,810	2	1983																
Ua-t	820	1	1990	10,3	17,0	–	–	–	–	24,0	9,50	1,30	11,70	3,20	2,40	28	F;Bz	WAB/ SWA/R+J	Tankwagen
Uai-t	821	1	1992	9,5	17,5	6,20	2,50	–	15,5	–	10,90	1,30	13,50	3,25	2,42	28	F;Bz	Steck/R+J	Containertransport
Fk-t	830	1	1991	4,4	4,0	2,63	2,04	0,55	5,4	–	3,20	–	8,77	3,40	2,19	28	Hs;Bz	WAB/R+J	Spurpflug, 1 Eiskratzer
Sklp-w	850	1	1970	7,8	20,0	13,00	2,00	–	26,0	–	10,00	1,30	14,38	1,85	2,20	25	Hs;Bz	SIG	1oP
Sklp	851	1	1978	4,5	20,0	.	.	–	14,4	–	6,25	0,73	9,00	0,66	2,30	25	Hs	WAB	
Sklp-w	852	1	1984	5,6	14,0	9,90	2,00	–	19,8	–	.	$\frac{1,20}{1,35}$	10,60	2,20	2,20	25	Hs;Bz	WAB	1oP

## DIENSTWAGEN

Stand: 1.1.2005

Serie	Nummer	#	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Leer gew. t	Lade gew. t	Inn. Dimensionen			Bod. fläche m <sup>2</sup>	Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Brei- te m	V max km/h	Brem- sen	Erbauer	Bemerkungen
						L m	B m	H m		total m	Dg m							
Xa	86	1	1901	5,0	5,0	–	–	–	–	7,21	$\frac{1,20}{1,35}$	10,56	1,60	2,46	25	Hs;Bz	v.Roll/WAB	Containerabstellwagen
X	721	1	1967(00)	1,5	0,2	3,49	1,13	–	3,9	2,75	–	4,30	1,53	1,23	25	Hs;Bz	WAB	Schmierwagen
Xa	730	1	1906(79)	5,5	2,0	4,22	2,00	2,00	4,2	8,23	$\frac{1,20}{1,35}$	11,87	2,52	2,10	25	Hs;Bz	v.Roll/WAB	1 oP, Hebebühne, FL-Montagewagen
X	731	1	1988	3,6	2,0	4,15	2,00	2,00	4,55	3,50	–	7,15	2,52	2,10	25	Hs;Bz	WAB	FL-Montagewagen
X	734,735	2	1966	0,7	0,3	1,07	1,01	–	1,1	1,70	–	2,43	3,95	1,51	20	Hs;Bz	Sutter	Rollleitern
Xa	740	1	1906(73)	5,0	6,0	9,87	2,00	–	19,7	7,21	$\frac{1,20}{1,35}$	11,90	0,78	2,00	25	Hs;Bz	v.Roll/WAB	1oP, Plattformwagen
X	750,751	2	1976	1,7	3,0	4,45	1,44	1,00	6,4	2,46	–	5,20	1,68	1,59	25	Hs	WAB	Aufgleiswagen
X	760	1	1988	5,0	–	–	–	–	–	3,20	–	5,50	3,30	2,05	25	Hs;Bz	WAB	Kran 100 kNm

WAB

SCHNEEPFLÜGE / SCHNEESCHLEUDERN

Stand: 1.1.2005

Serie	Nummer	#	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Leergew. t	Achstand m	Länge über alles m	Breite m	Max. feste Höhe m	Pflug / Trichter				Aufb. dreh- bar 180°	V max km/h	Brem- sen	Erbauer	Stationierung	Bemerkungen
									Breite		Höhe							
									max. m	min. m	ü.S. cm	max. m						
X rot e	11	1	1928	13,5	2,40	5,69	2,70	3,62	3,10	2,70	13	1,38	ja	11	Hs;Bz	SLM/MFO/ Beilhack	Grindelwald-Grund	
X rot e	12	1	1945	14,3	2,40	5,91	2,75	3,70	3,10	2,75	var.	1,45	ja	11	Hs;Bz	SLM/MFO	Lauterbrunnen	
X	703,704	2	1995	4,5	2,00	3,93	2,40	1,50	2,40	3,30	var.	1,20	–	28	◆  ◆ Zahnstangen-Feststelleinrichtung	Zaugg, Eggiwil	Lauterbrunnen Grindelwald-Grund	mit Spur- pflug

Serie	Nummer	Rad ø mm	Schleuderrad			Verbrennungsmotor							L- ü- t.	Panto	Elektromotor				Bemerkungen
			#	n /min	ø mm	#	Br.	P kW	n /min	Zylinder					Typ	n /min	Un V	P kW	
										#	ø mm	mm							
X rot e	11	–	2	344	1200	–	–	–	–	–	–	–	–	1SPm	2MHe	1250	750	138	
X rot e	12	–	2	340	1270	–	–	–	–	–	–	–	–	1SPm	2MCe	1620	750	228	

2000

BDhe 4/4	106	1954	.00	automatische Türen (Aussenschwingtüren)
	111	1960	11.00	do.
Bt	277	1968	.00	do.
Hik	301	1912	04.00	ex Gk 301
X	701	1910	.00	Abbruch; Bestandteile für Riffelalptram vorgesehen, aber nicht verwendet
	721	1967	.00	Umbau in Zahnrad- und Schienenschmierwagen

2001

He	53	1909	02.01	Modernisierung (Einbau neuer Hauptschalter)
BDhe 4/4	112	1963	.01	automatische Türen (Aussenschwingtüren)
	113	1963	12.01	do.
Bt	226	1966	.01	do.
	266	1962	.01	do.
	270	1967	.01	do.

2002

BDhe 4/4	114	1963	.02	automatische Türen (Aussenschwingtüren)
	115,116	1963	.02	do.
Bt	212,213	1961	.02	do.
Lkl	641	2002	.02	Ue WAB, Niederflurwagen

2003

BDhe 4/4	117	1964	.03	automatische Türen (Aussenschwingtüren)
Bt	251	2003	11.03	Ue Stadler
	252,253	2003	12.03	do.
	278	1968	.03	automatische Türen (Aussenschwingtüren)

2004

BDhe 4/4	108	1958	.04	automatische Türen (Aussenschwingtüren)
BDhe 4/8	141	2004	05.04	Ue Stadler
	142–144	2004	.04	do.
Bt	267,272	1967	.04	automatische Türen (Aussenschwingtüren)
	275	1968	.04	do.
X	702	1912	08.04	ausrangiert; an Bahnmuseum Kerzers

2005

BDhe 4/4	103	1948	01.05	Abbruch
	104	1948	08.05	Umbau auf Drehstromantrieb (Vossloh-Kiepe)
	105	1951	04.05	zu SPB für Versuchsfahrten
Bt	225	1966	04.05	do.