

# Rollmaterialverzeichnis RBS 1898–1984

## Nachtrag 1985–2011

### 1. Ablieferungen, Inbetriebnahmen

---

- 1985: **Zt 262** (ex Z 402; Ub SWS; 15.3 t, 12.62 m, Lgr. 6.5 t, 75 km/h)  
**Xa 704 II** (ex Ua 681; FL-Montagewagen; 28.0 t, 10.40 m, 50 km/h)
- 1986: **U 401–450** (ACMV; 1.8 t, 2.10 m, Lgr. 22.5 t, 50 km/h)
- 1987: **Bt 43** zu Be 4/8 43 (Neubau SWP nach Kollision vom 26.04.1985)  
**Be 4/8 81–87** (SWP/SIG/BBC; 36.5 t, 31.20 m, 408 PS, 74 Pl., 65 km/h, Linie G)
- 1988: **Be 4/8 88, 89** (SWP/SIG/BBC; 36.5 t, 31.20 m, 408 PS, 74 Pl., 65 km/h, Linie G)  
**U 451–460** (ACMV; 1.8 t, 2.10 m, Lgr. 22.5 t, 50 km/h)
- 1989: **Xa 702 II** (ex Ua 691; Kranwagen; 16.0 t, 10.40 m, Lgr. 19 t, 50 km/h)
- 1990: **Xa 715** (ex Ua 656; Muldenwagen; 13.0 t, 9.40 m, Lgr. 35 t, 50 km/h)  
**Xa 716** (ex Ua 659; Muldenwagen; 13.0 t, 9.40 m, Lgr. 35 t, 50 km/h)
- 1992: **ABe 4/8 65–72** (SWA/SIG/ABB; 57.1 t, 40.0 m, 870 PS, 116 Pl., 90 km/h)  
**Xa 708** (ex Ua 651; Schienentransportwagen; 9.7 t, 9.40 m, Lgr. 25 t; 50/40 km/h)  
**Xa 709** (ex Ua 653; Schienentransportwagen; 9.7 t, 9.40 m, Lgr. 25 t; 50/40 km/h)  
**Xa 710** (ex Ua 657; Schienentransportwagen; 9.7 t, 9.40 m, Lgr. 25 t; 50/40 km/h)
- 1993: **Be 4/8 62–64** (SWA/SIG/ABB; 57.1 t, 40.0 m, 870 PS, 120 Pl., 90 km/h)
- 1994: **AB 65–69**, Niederflur-Zwischenwagen zu ABe 4/8, eingereiht in ABe 4/12 67, 72, 69, 71, 66 (SWA/SIG/ABB; ABe 4/12 = 80.2 t, 59.73 m, 174 Pl.)
- 1995: **AB 70–72**, Niederflur-Zwischenwagen zu ABe 4/8, eingereiht in ABe 4/12 65, 70, 68 (SWA/SIG/ABB; ABe 4/12 = 80.2 t, 59.73 m, 174 Pl.)
- 1996: **Tmf 2/2 165, 166** (RACO/Cummins; 25.0 t, 7.75 m, 457 PS, 60 km/h, VSt zu Tmf)  
**Xa 703 II** (ex Ua 693; Kranwagen; Ub Notter Boswil; 30.0 t, 10.40 m, Lgr. 12 t, 50 km/h)
- 2001: **B 41–49**, Niederflur-Zwischenwagen zu Be 4/8, eingereiht in Be 4/12 59, 60, 43, 53, 54, 56, 55, 57, 58 (Stadler/Adranz; Be 4/12 = 64.0 t, 58.02 m, 184 Pl.)  
**AB 62–64**, Niederflur-Zwischenwagen zu ABe 4/8, eingereiht in ABe 4/12 62, 63, 64 (Stadler/Fiat-SIG, ABe 4/12 = 80.2 t, 59.73 m, 178 Pl.)
- 2002: **B 50–56**, Niederflur-Zwischenwagen zu Be 4/8, eingereiht in Be 4/12 45, 52, 42, 47, 44, 41, 46 (Stadler/Adranz; Be 4/12 = 64.0 t, 58.02 m, 184 Pl.)  
**Tm 161** (ex SBB Tm<sup>II</sup> 596, Tara 10 t, 4,56 m, 70 kW, Lgr. 3 t, prov. Inbetriebnahme)  
**VTm 94 81 512-3** (ex GTB, Stopfmaschine 08-75 GS, Plasser & Theurer/Deutz, 1990)
- 2003: **Tm 161** (definitive Inbetriebnahme, Tara 12.8 t, Lgr. 0.2 t)  
**Xa 712** (Verladebühne, Umzeichnung aus Ua 677, Tara 13.0 t, Lgr. 35 t)
- 2004: **Xa 705** (Bobinenwagen, Umzeichnung aus Ua 652, Tara 14.0 t, Lgr. 34 t)
- 2006: **Xaf 153** (Ue Niteq, Verschubtraktor Depot 4 Worblaufen, Tara 7.0 t, 3.49 m, 4.4 kW)  
**Xa 711** (ex Ua 678, Verladebühne, Tara 13.0 t, 9.40 m, Lgr. 35 t)

- 2007: **XTm 1/2 152** (Umzeichnung aus VTm 94 81 512-3)
- 2009: **RABe 4/12 21, 22, 23, 25, 26** (Stadler, 60.0 m, 82 t, 1400 PS, 120 km/h)
- 2010: **RABe 4/12 24** (Stadler; 60.0 m, 82 t, 1400 PS, 120 km/h)  
**Be 4/10 81–89**, Einbau Niederflur-Sänfte mit Laufdrehgestell ex Be 4/8 81–89 (Stadler; neue Abmessungen: 39.8 m, 46 t)  
**Tmf 2/2 167, 168** (Schöma/Deutz; 8.5 m, 28 t, 330 kW, 75 km/h)  
**Xa 701** (ex Ua 682, Kranwagen, 10.58 m, 36.3 t, Lgr. 6.0 t, 50 km/h)

## 2. Ausrangierungen

---

- 1985: Ua 601 Abbruch (seit 1981 ohne Dg remisiert)  
Ua 661 II Abbruch (Ladebühne = Ua 659)  
Ua 673 Abbruch (seit 1981 remisiert)  
Ua 681 Umbau in Xa 704 II  
X 704 I Ausrangiert (1986 Abbruch)  
X 705 Abbruch (Ugst = Werkstattrollwagen Worblaufen)
- 1986: Br<sup>2</sup> 371 verschenkt an DGEG, Viernheim (seit 1984 remisiert)  
Ua 633, 634 Abbruch (seit 1979 remisiert)  
Ua 655, 658 Verkauf an Fa. Renfer in Biel (1994 CJ, dort 1996/97 Xa 846, 847)  
Ua 674 Abbruch  
Ua 675 Abbruch (seit 1981 remisiert)
- 1987: Be 4/4 30 Verschenkt an Tramverein Bern (01.1993 Leihgabe an Ecomusée Ungersheim)  
B 337 Ausrangiert, Ersatzteilstender für Bt 233 (1988 Abbruch)
- 1988: BDe 4/4 36 Ausrangiert (1988 vk MOB, dort Be 4/4 36, 2007 an Verein «Ds Blaue Bähkli», 21.11.2007 Rückkehr auf RBS-Netz)  
BDe 4/4 37 Ausrangiert (1989 vk MOB, dort unverändert BDe 4/4 37, 03.1998 ausrangiert, 07.2000 abgebrochen)  
BDe 4/4 38 Ausrangiert (1988 vk MOB, dort Be 4/4 38, 1992 Tramverein Bern, 01.1993 Leihgabe an Ecomusée Ungersheim)  
Be 4/4 71 Ausrangiert (1989 vk MOB, dort 02.1990 abgebrochen)  
Be 4/4 72 Ausrangiert (1988 vk MOB, dort Be 4/4 1004, 02.1996 abgebrochen)  
Be 4/4 73 Ausrangiert (1988 vk MOB, dort als Be 4/4 1005 rem, 07.1996 abgebr.)  
Bt 231 Abbruch  
Bt 232 Ausrangiert (verschenkt an Firma in Münsingen als Lager)  
Bt 233 Abbruch  
B 331 Abbruch  
B 332 Ausrangiert (an Jugendklub Gaskessel, im Sommer 1989 abgebrochen)  
B 333 Abbruch  
B 334 Ausrangiert (an Tramverein Bern, Ende 1988 abgebrochen)  
B 335 Ausrangiert (1990 an Museumsbahn MTSV, Valmondois)  
B 336 Abbruch  
Ua 676 Abbruch (Bobinenaufbau = Ua 652)

Die Drehgestelle der Pforzheimer und Mannheimer Wagen wurden vorerst nicht abgebrochen und zum Teil verkauft (Wagen ohne Dg verschenkt, Ausnahme: B 335), Abbruch der Drehgestelle zum Teil erst 2010.

1989:	BDe 4/4 35 B 322 Ua 602–605 Ua 641, 643 Ua 654 Ua 656, 659 Ua 671 Ua 691	Ausrangiert, Dg. und Motoren = Reserve für Be 4/4 74 (1990 Abbruch) Ausrangiert (Verwendung als Lagerraum bis 1996, 1997 Abbruch) Verkauf an CJ (dort Ua 231–234); seit 1986 remisiert/ausser Betrieb Verkauf an CJ (dort Ua 251, 252); seit 1986 remisiert Abbruch (Dg. an BAM); seit 1986 remisiert Umbau in Xa 715, 716 (Verladebühne von Ua 659 = Ua 677) Abbruch (seit 1986 ausser Betrieb) Umbau in Xa 702 II
1990:	Ua 651, 653 Ua 657	Umbau in Xa 708, 709 Umbau in Xa 710
1991:	B 301 Ua 662, 683 X-v 701 I X 703 I X 711  X 712 Xa 714	Verkauf an La Traction (dort 1995 WR 777) Abbruch (Dg. = Werkstattrollwagen Worb Dorf) Verschenkt an DFB (dort ab 1992 Kiosk, Y 2701, 1999 abgebrochen) Verschenkt an DFB (dort Ugst 1994 = Wrs <sup>2</sup> 2803) Verschenkt an Märkische Museums-Eisenbahn Plettenberg (D, dort 199x restauriert S.K.B. CP <sup>wi</sup> 71, Anstrich dunkelgrün) Verkauf an MIB (dort X 10) Verschenkt an DFB (dort ab 1993 Werkzeugwagen X 4914, 08.1999 abgebrochen)
1992:	Ua 617 Ua 642, 644–46	Abbruch (seit 1986 ohne Dg remisiert) Verkauf an BTI (dort Ua 601–604 II); seit 1986 remisiert
1993:	D <sup>2</sup> 501	Abbruch (seit 1989 ausser Betrieb / Lagerraum)
1994:	ABt 201, 202 Zt 261, 262	Verkauf an LSE (dort ABt 131, 132) Verkauf an RhB (seit 1993 remisiert; dort 1999 BDt 1742, 1741)
1995:	BDe 4/4 5 Ua 693	Abbruch (seit 1993 remisiert) Umbau in Xa 703 II (seit 1991 remisiert)
1996:	Gem 4/4 122	Verkauf an La Traction (dort Gem 4/4 122)
1997:	Be 4/4 74 Bt 215  B 322 U 401...450  Ua 614 Ua 618	Verkauf an MIB (dort Be 4/4 9, 2007 abgebrochen) Verkauf an AAFM, Castione–Cama (seit 1993 remisiert; dort 1998 Bt 29) Abbruch (seit 1989 ausrangiert / Lager) Verkauf an ACMV (20 Rollböcke 401 I, 403 I, 406, 409, 415, 417, 418, 421, 424, 432, 433, 434, 437, 439, 440, 441, 445, 446, 449, 450 für die Harzer-Bahnen, dort HSB Rf2 99-01-70 – 99-01-89) Verkauf an Fa. Benkler, Villmergen Verkauf an Fa. Benkler, Villmergen
1998:	BDt 242 BD 243 BDt 244, 245	Abbruch (seit 1988 remisiert) Abbruch (seit 1997 remisiert) Abbruch (seit 1997 remisiert)
1999:	De 4/4 105 Bt 211, 213  Bt 214	Abbruch (seit 1996 remisiert) Verkauf an Bayerische Zugspitzbahn (Abfuhr 02.2000; dort Nr. 211, 213) Abbruch
2001:	ABt 207 B 316	Verkauf an BOB (dort 2003 ABt 411) Verkauf an RhB (dort 2002 Messwagen Xa 9371 II)

2002:	G 2/2 101 ABt 203, 206 B 315 B <sup>2</sup> 2011, 2012	Verkauf an Selfkantbahn (Eigentum VDB) Verkauf an BOB (dort 2004/2005 ABt 412, 413) Verkauf an RhB (dort 2002 Messwagen Xa 9372 II) Abgabe an SEFT (Eigentum VDB; dort B <sup>2</sup> 51, 52)
2003:	Be 4/4 3 BDre 4/4 4 BDe 4/4 6 BDre 4/4 21–23 ABt 204, 205 Bt 212, 216 Gk 515	ausrangiert (Abbruch 2005) ausrangiert (Abbruch 2005) ausrangiert, remisiert als historisches Fahrzeug ausrangiert (Abbruch 2005) Verkauf an BOB (dort 2006/2007 ABt 414, 415) ausrangiert (Abbruch 2005) Abbruch
2004:	De 4/4 102	ausrangiert (Abbruch 2006)
2005:	Be 4/4 3 BDre 4/4 4 BDre 4/4 21–23 Bt 212, 216 C 78 Br 317 U 408	Abbruch (04.2003 ausrangiert) Abbruch (04.2003 ausrangiert) Abbruch (04.2003 ausrangiert) Abbruch (04.2003 ausrangiert) Verkauf an La Traction (dort B <sup>2</sup> 778) Verkauf an La Traction (dort BR 779) Verkauf an Zillertalbahn (nur Rahmen)
2006:	De 4/4 102	Abbruch (01.2004 ausrangiert)
2007:	De 4/4 103 U 401 II, 414 U 416, 425 U 428, 431	Abbruch (seit 01.2004 remisiert) Verkauf an BAM Verkauf an Furrer+Frey (Umbau durch Werkstatt Solothurn in Plattformwagen X 20073a, 20073b) Verkauf an Furrer+Frey (Reserve)
2008:	U 403...447	Verkauf an BAM (403 II, 404, 412, 419, 422, 423, 427, 435, 436, 438, 443, 444, 447)
2009:	BDe 4/4 6 Bt 223	an Tramverein Bern (seit 06.2003 remisiert), Transport nach Ruefswil bei Hüs wil Abbruch (seit 08.2005 remisiert)
2010:	Bt 221 Bt 222	Abbruch (seit 12.2009 remisiert) an Tramverein Bern (seit 12.2009 remisiert), Transport nach Ruefswil bei Hüs wil
2011:	De 4/4 101	Abbruch

### 3. Übrige Umbauten

---

1985:	G 516	ex G-v 516; Ausbau der elektrischen Ausrüstung
1986:	BDre 4/4 21 De 4/4 101, 102, 103 Xa 714	ex BDe 4/4 21; Umbau in Billettbarwagen (38.0 t, 40 Pl.) Grosse Pufferteller für Rollbock- und Dreischiengleisbetrieb Ausbau der Druckluftbremse (V. max. 30 km/h)
1987:	Bre 4/4 1	ex BDe 4/4 1; Umbau zu Barwagen (39.6 t, 44 Pl.)
1988:	Ge 4/4 111 ABt 202 B 315 Ua 652	Anbau von Schneepflügen, Sk statt Zp (8.65 m, 31.6 t) abgedreht, Führerstand Seite Solothurn, Einbau Faltenbalg neuer Kasten R + J, 2 Faltenbalge (15.8 t, 56 Pl.) Bobinenwagen (Aufbau ex Ua 676, 13.3 t)

1989:	Be 4/4 3	ex BDe 4/4 3; neuer Kasten SWA zwischen den Stahlführerständen von 1955, 1 Faltenbalg, Ausbau Führerstand Seite Solothurn (35.4 t, 64 Pl.)
	Be 4/4 74	Umbau auf 1250 Volt, Ausbau Richtungsblinker (28.9 t)
	Ge 4/4 112	Anbau von Schneepflügen, Sk statt Zp (8.65 m, 33.8 t)
	B 316	neuer Kasten R + J, 2 Faltenbalge (15.8 t, 56 Pl.)
	ABt 201	Einbau Faltenbalg
	BD 243	ex BDt; Umbau auf 1250 Volt, Ausbau Richtungsblinker (17.8 t)
	BDt 245	Umbau auf 1250 Volt, Ausbau Richtungsblinker (18.0 t)
	Ua 677	Plattformwagen (Aufbau ex Ua 659, 12.3 t)
1990:	BDre 4/4 4	Einbau zusätzlicher Tische (37.6 t)
	BDt 244	Umbau auf 1250 Volt, Ausbau Richtungsblinker (18.0 t)
1991:	CFe 4/4 11	ex BDe 4/4 24; historisches Fahrzeug ESB (34.3 t)
	C <sup>4</sup> 61	ex B 311; historisches Fahrzeug ESB (15.9 t)
	Ua 682, 692	Herrichtung für Schottertransporte (682: 9.5 t)
1994:	G 2/2 101	neuer Kessel (RAW Meiningen)
1998:	X 713	Sk statt Zp (Zughaken bereits 1996 durch DGEG ausgebaut)
1999:	Be 4/8	Refitarbeiten (Memotel, Mitrac, ZSL 90), Be 4/8 41, 44, 53, 54, 55, 56
	Xa 704	Aufbau eines Stromabnehmers
2000:	Be 4/8	Refitarbeiten (Memotel, Mitrac, ZSL 90), Be 4/8 42, 43, 46–52, 57–61
2001:	Gm 4/4 121	ex Gem 4/4, Aufbau einer Einrichtung für das Besprühen der Fahrleitung gegen Raureif (elektrisch nicht mehr fahrbar)
2002:	Be 4/8 45	Refitarbeiten (Memotel, Mitrac, ZSL 90)
2003:	Be 4/8 61	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich)
2004:	Be 4/8 44	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich)
	Be 4/12	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich), Be 4/8 55/B 48, Be 4/8 57/B 45, Be 4/8 58/B 53, Be 4/8 59/B 54
	B 47	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich, Fahrgastzählung) für Be 4/12 61
	Be 4/8 89	Prototyp-Drehgestelle mit Schallabsorbern
	ABe 4/12 64	Fahrgast-Informationssystem, Fahrgastzählung
2005:	Be 4/8 43, 45	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich, Fahrgast-Informationssystem)
	Be 4/12 56	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich): Be 4/8 56/B 55
	Be 4/12	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich, Fahrgast-Informationssystem): Be 4/8 41/B 49, Be 4/8 42/B 46
	B 50	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich, Fahrgast-Informationssystem) Zwischenwagen bestimmt für Be 4/12 44
	ABe 4/12	Fahrgast-Informationssystem, Video: ABe 4/12 65, 66, 67, 68, 72
	Be 4/8	RBL, Klimagerät Führerstand: Be 4/8 82, 83, 84, 86, 88
	Be 4/8 87	Klimagerät Führerstand
2006:	Be 4/8 46	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich, Fahrgast-Informationssystem)
	Be 4/12	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich, Fahrgast-Informationssystem): Be 4/8 47/B 43, Be 4/8 48/B 44, Be 4/8 49/B 51, Be 4/8 60/B 42
	Be 4/8 53	Fahrgast-Informationssystem, Videoausrüstung
	Be 4/12 59	Fahrgast-Informationssystem, Videoausrüstung: Be 4/8 59/B 54
	ABe 4/12	Fahrgast-Informationssystem: ABe 4/12 62, 63, 69, 70, 71
	Be 4/8	RBL, Klimagerät Führerstand: Be 4/8 81, 85, 89
	Be 4/8 87	RBL
	Tmf 165, 166	Einbau Russpartikelfilter

2007:	Be 4/8	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich, Fahrgast-Informationssystem): Be 4/8 50, 52, 54
	Be 4/12	fresh-up (Innenausbau, Neuanstrich, Fahrgast-Informationssystem): Be 4/8 51/B 52, Be 4/8 53/B 41
	Be 4/12	Fahrgast-Informationssystem: Be 4/8 56/B 55, Be 4/8 61/B 47, B 48
	Be 4/12	Fahrgast-Informationssystem, Videoausrüstung: Be 4/8 57/B 45, Be 4/8 58/B 53
	B 41	Videoausrüstung, Zwischenwagen bestimmt für Be 4/12 53
	ABe 4/12	Videoausrüstung: ABe 4/12 62, 63, 64, 69, 70, 71
2008:	Be 4/8	Fahrgast-Informationssystem: Be 4/8 55
2009:	ABe 4/12 63	Klimaanlage (Prototyp)
2010:	Be 4/12 70	Refit, Umbau für Vorortsverkehr (S9), Multifunktionsabteil mit 18 Klapp- sitzen anstelle der 1. Klasse, Klimaanlage (81,0 t, 160 Pl. + 18 Kls)
	Be 4/12 72	do.
	ABe 4/12 71	Refit, Klimaanlage
2011:	ABe 4/12 68	Refit, Klimaanlage
	ABe 4/12 69	do.

#### 4. Reparaturen

---

1991:	Be 4/4 55 Bt 48	Reparatur SWP nach Kollision vom 3.11.1990 Reparatur SWP nach Kollision vom 3.11.1990 (Einsatz Bt 55 als Bt 48 von 11.1990 bis 11.1991)
1998:	Be 4/8 56	Reparatur Steuerwagen nach Brand vom 9.11.1998
2001:	Be 4/8 45	Riss-Sanierung des Steuerwagens bei Stadler (7.9.2001–4.1.2002)
2003:	B 42	Reparatur Stadler nach Brand vom 3.11.2002 (20.11.2002–29.4.2003)
2008:	Be 4/8 86	Reparatur Endwagen 2 bei der Firma Gangloff nach Kollision mit Traktor vom 30.07.2008 (11.08.–26.09.2008)
2009:	ABt 24	Reparatur Stadler nach Brand im Führerstand (27.11.2009–05.02.2010)

#### 5. Remisierte Fahrzeuge

---

1985:	U 401–412 (bis 1986)
1986:	Ua 602–604, 611–618, 641–646, 653, 654, 657
1987:	U 451–460 (bis 1988)
1988:	BDt 242, Ua 651 (ohne Dg.), 656
1989:	Ua 605, 659
1991:	Ua 693
1993:	BDe 4/4 5, Bt 215, Zt 261, 262
1996:	De 4/4 105 (nach Defekt vom 31.1.1996)
1997:	Be 4/4 74, BD 243, BDt 244, 245
2001:	Bt 212 (Ersatzteilspender)
2002:	Gk 512, 514, 516 (seit längerem nur noch als Lager in Solothurn verwendet)
2003:	BDe 4/4 6 (als historisches Fahrzeug in Worblaufen abgestellt)
2003:	Ua 678, 682, 692 (abgestellt für künftige Umbauten in Dienstwagen)
2004:	De 4/4 103 (reserviert für Umbau in Diesellok)
2004:	30. April: U 401 II (ex 410), 403 II (ex 448), 404, 412, 414, 416, 422, 423, 425, 428, 431, 435, 443, 444. 14. Dezember: U 408, 419, 427, 436, 438, 447
2005:	Bt 223 (als historisches Fahrzeug in Worblaufen abgestellt)
2009:	Bt 221, 222 (remisirt als eiserne Reserve bis April 2010)

## 6. Umbauten (Zusammenfassung)

---

### Einbau der automatischen Türsteuerung

1987: Bre 4/4 1  
1988: B 315  
1989: Be 4/4 3, B 316

### Nachträgliches Verschweissen der Stirnwandtüren

1987: Bt 216  
1988: ABt 202

### Nachträglicher Einbau der automatischen Zugsicherung ZSI 90

1986: Bt 215  
1987: Bre 4/4 1, Bt 216  
1988: Ge 4/4 111  
1989: Be 4/4 3, Be 4/4 74, Ge 4/4 112, BDt 245  
1990: BDt 244  
1991: CFe 4/4 11  
1995: Be 4/8 85  
1996: Be 4/8 81–84, 86–89

### Nachträglicher Einbau der Zugsicherung ZSL 90 (Inbetriebnahme Anlagen: 1998–2003)

1995: ABt 204 (Ausbau WC)  
1996: ABt 205 (Ausbau WC)  
1998: ABt 206 (Ausbau WC)  
1999: Be 4/8 41, 44, 53–56  
2000: Be 4/8 42, 43, 45–52, 57–61  
2003: Bre 4/4 1  
2004: CFe 4/4 11, Bt 221  
2005: Bt 222

### Nachträglicher Einbau der Klimaanlage

2009: ABe 4/12 63  
2010: Be 4/12 70, 72, ABe 4/12 71  
2011: ABe 4/12 68, 69

## 7. Fahrzeuganstrich – Änderungen und Abweichungen

---

1987:	Bre 4/4 1	dunkelbraun
	De 4/4 105	oxydrot
	Bt 216	orange
1988:	Ge 4/4 111	oxydrot
	B 315	orange
1989:	Be 4/4 3, B 316	orange
	Ge 4/4 112	oxydrot
1991:	CFe 4/4 11, C <sup>4</sup> 61	dunkelgrün (historischer Zug ESB)
1996:	Tmf 2/2 165, 166	orange
1997:	Be 4/8 56	blau/weiss, Werbung «swisscom» (1.10.1997.–10.2002)

2001: B 41–44	orange/gelb
2001: B 45–48	orange/blau
2001: B 49	orange/grün
2001: Be 4/12 56/B 46	violett/beige, Werbung «Valiant» (2.11.2002–16.1.2005)
2001: Be 4/8 81	weiss, Werbung BKW «1to1» (19.4.2001–22.8.2004)
2002: B 50–52	orange/grün
2002: B 53–56	orange/rot
2002: VTm/XTm 1/2 152	gelb
2003: Tm 161	oxydrot
2004: Be 4/8 81	weiss/blau/rot, Werbung BKW «1to1» (8.9.2004–25.6.2007)
2006: Be 4/8 89	gelb, Werbung «Gerber Teppiche», Münsingen (ab 21.4.2006–10.1.2008)
2006: Xaf 2/2 152	gelb
2008: Be 4/8 82–89	dunkelblau (2008/2009, Be 4/10 81 = 2010)
2009: RABe 4/12 21–26	orange, analog Be 4/12 41–61 Refit
2010: ABe 4/12 62–72	ab Revision/Refit orange, analog Be 4/12 41–61 Refit (Be 4/12 70, 72, ABe 4/12 71 = 2010, ABe 4/12 68, 69 = 2011)
2010: Tmf 2/2 167, 168	orange, Namen: «MAX» und «MORITZ»
2010: Be 4/10 81	dunkelblau, rote Niederflur-Sänfte und zusätzliche Anschrift BERNMOBIL
2010: Be 4/10 82–88	rote Niederflur-Sänfte und zusätzliche Anschrift BERNMOBIL
2011: Be 4/10 89	rote Niederflur-Sänfte und zusätzliche Anschrift BERNMOBIL

#### **Aufschrift SZB bis Ausrangierung/Verkauf:**

De 4/4 101, De 4/4 103, Gem 4/4 121, Gem 4/4 122, Bt 211, 214, Br 317, Ua 612, 615, 616

#### **Aufschrift SZB:**

BDe 4/4 6 (bis 1998), De 4/4 102 (bis 1992), Bt 212 (bis 1990), Bt 222 (bis 2004), Bt 223 (bis 1996)

#### **Keine Bahninitialen:**

Be 4/4 3 (1985–1987), BDre 4/4 4, 21–23, Bt 213 (1985–1989), Zt 261, 262, G 512–516 (G 513 1985–10.2000), K 523 (1985–1988), Xa 704 II (1985–1991), Tm 70/162 (seit 1967)

#### **Anstrich grün/creme bis Ausrangierung/Verkauf:**

Bt 215, B 301, B 322 (ohne Bahninitialen), Br<sup>2</sup> 371, D<sup>2</sup> 501

#### **Aufschrift VBW und blau/weisser Anstrich bis Ausrangierung/Verkauf:**

Be 4/4 74, BDt 242, BD 243, BDt 244, BDt 245

#### **Aufschrift VBW:**

Ge 4/4 111, 112 (bis 1988/89), Xm 1/2 151 (bis heute), X 713 (bis 2004)



## Korrekturen zum VRS-Verzeichnis 1898–1984

---

Seite	Fahrzeug	Korrektur
13	C <sup>4</sup> 82 L 172	Inbetriebnahme 1917 Inbetriebnahme 1917 (23)
14	CFe 4/4 41 I	streichen: (500) PS sowie 1967–76: 800/1200V-Ausr.
15	Fe 4/4 25 Ge 4/4 60	1955: Abbruch nachtragen: Länge über Puffer: (11.30 m)
16	C <sup>4</sup> 8	Inbetriebnahme 1917 (67)
19	S 400	Inbetriebnahme 1917 (33)
21	X 302	Bemerkungen: Dg ex B 8–13 (statt Dg ex B 3)
25	Fe 4/4 35	Länge über Puffer: 12.30 m (12.80 m) statt 12.80 m (13.20 m) Lastgrenze: 12.5 / 10 / 8 t (statt 10 t)
26	De 4/4 36  De 4/4 103 Gem 4/4 122	Länge über Puffer: 12.30 m (12.80 m) statt 12.80 m (13.20 m) Lastgrenze: 10 / 8 t nachtragen: Länge über Puffer: (14.30 m) nachtragen: Länge über Puffer: (14.10 m)
29	Zt 261 Z 303	Ladegewicht: 6.5 t (statt 8.3 t) Inbetriebsetzung: 1890 (23)
32	O <sup>1</sup> 231–235 I	Umbau: 1963, 63, 63, 62, 62 (statt 1957)
33	X 304	Umzeichnung: 1957 (statt 1958)
34	L 172	Erbauer: Rastatt
38	–	Heizung und Beleuchtung: – BWB/VBW: Dachrutenkupplung ab 1919 (1910–19: Kabelkupplung)
39	– –	Triebfahrzeuge mit 800/1200 Volt: BDe 4/4 35 II (1967–76) streichen Kollision Be 4/8, nachtragen: Be 4/4 47 = Rep. SWP (Bt 47 als Bt 43 eingesetzt von 9.1985 bis 6.1987)
43	– –	Nächste Umbauten: De 4/4 104 + Bt 215 streichen Bestellte Fahrzeuge: X 704 II: Ersatz für X 704 I (ex SBB), Abbruch Mai 1986

### Überprüfung der Leergewichte aufgrund der Fahrzeugkarten:

Es sind nur die wichtigsten Abweichungen aufgeführt. In der Regel weichen die Angaben bei der Ausrangierung geringfügig von den im Verzeichnis angegebenen letzten Werten ab.

Bei den noch in Betrieb stehenden ehemaligen SZB-Trieb- und Steuerwagen konnten diese Werte heute aber zirka 1 bis 2 Tonnen höher sein.

Beispiele:	BDe 4/4 3	= 36.5 t	Bt 211	= 20.6 t	Bt 216	= 20.4 t
	BDre 4/4 4	= 37.6 t	Bt 212	= 20.7 t	Bt 221	= 21.6 t
	BDe 4/4 5	= 36.3 t	Bt 213	= 20.8 t	Bt 222	= 21.5 t
	BDe 4/4 6	= 37.1 t	Bt 214	= 20.5 t	Bt 223	= 20.5 t
	BDre 4/4 21–23	= 38.0 t				

Seite	Fahrzeug	Korrektur
15	Be 4/4 74 Be 4/8 60, 61 Ge 4/4 61 Ge 4/4 62 Xe 4/4 21	28.0 / 29.0 t (statt 28.0 t) 49.3 t (statt 48.7 t) 30.2 t (statt 34.0 t) 32.7 t (statt 34.0 t) 19.6 t (statt 20.0 t)
17	B 16, 17 B 331–336	13.2 / 13.3 t (statt 13.0 t) 13.3 t; 333 = 13.4 t, 335 = 13.2 t, 336 = 13.5 t (statt 13.0 t)
18	Bt 85, 86 Bt 233	14.9 / 14.7 t (statt 14.5 t) 14.9 t (statt 14.5 t)
25	Be 4/4 27, 28 Be 4/8 53–59 Fe 4/4 35	33.4 t (statt 33.7 t) 49.3 t (statt 48.7 t) 29.6 / 33.8 / 36.3 t (statt 33.8 t)
28	B 73 II ABt 203–207	16.8 t (statt 17.8 t) 15.6 t (statt 16.2 t)
29	Zt 261	15.8 t (statt 16.0 t)
33	X 20	6.3 t / 5.6 t (statt 6.3 t)

## Wappen

---

Fahrzeug	Wappen Seite Solothurn/Worb	Seite Bern
Be 4/12 53	– ❶	Lugano
ABe 4/12 62	Bolligen	Ittigen
ABe 4/12 63	Worb	Vechigen
ABe 4/12 64	Stettlen	Ostermundigen
ABe 4/12 65	Solothurn	Bern
ABe 4/12 66	Urtenen	Moosseedorf
ABe 4/12 67	Lohn-Ammannsegg ❷	Lüterkofen-Ichertswil ❷
ABe 4/12 68	Bätterkinden	Schalunen
ABe 4/12 69	Büren zum Hof	Fraubrunnen
Be 4/12 70	Grafenried	Jegenstorf
ABe 4/12 71	Zuchwil	Biberist
Be 4/12 72	Münchenbuchsee	Zollikofen
Be 4/10 84	Muri/Gümligen (seit 23.08.2003)	

❶ Bis 22.11.2004 Seite Worb/Jegenstorf

❷ bis 21.10.1996 Ammannsegg / Lohn

## Rollmaterialbestand RBS am 1. Januar 2011:

Serie	Nummer	Anzahl	Bemerkungen
<b>Elektrische Triebfahrzeuge</b>			
Bre 4/4	1	1	Extrafahrten, Dienstzüge
CFe 4/4	11	1	historisches Fahrzeug (ESB, in Reparatur Motorschaden)
RABe 4/12	21–26	6	Linie RE
Be 4/12	41, 43–48, 50–54, 56, 57, 59, 60	16	Linien S7, S8 (S9)
Be 4/8	42, 49, 55, 58, 61	5	Linie S8, Reserve
ABe 4/12	62–69, 71	9	Linie RE, ABe 4/12 68 in Revision
Be 4/12	70, 72	2	Linie S9
Be 4/10	81–89	9	Linie 6 (BERNMOBIL)
De 4/4	101	1	Reserve für Bahndienst
Ge 4/4	111, 112	2	für Schneepflugfahrten
		<b>52</b>	
<b>Thermische Triebfahrzeuge</b>			
Gm 4/4	121	1	für Fahrleitungs-Sprühfahrten
Xm 1/2	151	1	Fahrleitungs-Turmwagen
XTm 1/2	152	1	Stopfmaschine 08-75 GS
Xaf 2/2	153	1	Verschubtraktor Depot 4 Worblaufen
Tm	161	1	Werkstatt-Traktor Worbboden
Tm	162	1	Werkstatt-Traktor Solothurn
Tmf 2/2	165, 166	2	VSt zu Tmf 2/2 166/165
Tmf 2/2	167, 168	2	VSt zu Tmf 2/2 168/167
		<b>10</b>	
<b>Personenwagen</b>			
C <sup>4</sup>	61	1	historisches Fahrzeug (ESB)
		<b>1</b>	
<b>Güterwagen</b>			
G	512, 514, 516	3	remisiert (Lagerraum Solothurn)
G	513	1	Materialwagen Elektrodienst
K	521–527	7	
		<b>11</b>	
<b>Rollböcke, Rollschemel</b>			
U	402...442, 451–460	20	U 402, 405, 407, 411, 413, 420, 426, 429, 430, 442, 451–460
Ua	611–613, 615, 616, 692	6	remisiert in Solothurn
		<b>26</b>	
<b>Dienstwagen</b>			
Xa	701–705, 708–712, 715, 716	12	
X	706, 713	2	Spritz- und Kranwagen
P	10129 (RhB)	–	ab 03.2007 gemietet von Furrer+Frey
		<b>14</b>	
Gesamttotal		<b>114</b>	davon 9 Fahrzeuge remisiert

**Verein Ds Blaue Bähnli** (gegründet am 21. September 2007 in Worb Dorf)

BDe 4/4 36 (SIG/MFO 1913, Umbau 1951), Aufarbeitung in Solothurn ab Januar 2008, seit 15.02.2011 in RhB-HW Landquart (für zirka 14 Monate)

## Betriebseröffnungen und Betriebseinstellungen Personenverkehr

21.10.1898	Bern Kirchenfeld–Muri–Worb Dorf (Dampfbetrieb)
21.07.1910	Bern Kirchenfeld–Muri–Worb Dorf (Elektrischer Betrieb)
13.07.1912	Bern Tierspital–Zollikofen / Tiefenaubrücke–Worblaufen
25.08.1913	Bern Papiermühlestrasse–Ittigen–Worb Dorf / Ittigen–Worblaufen
04.07.1915	Bern Papiermühlestrasse–Bern Kornhausplatz
10.04.1916	Solothurn–Zollikofen
20.12.1917	Bern Tierspital–Bahnhofplatz
31.05.1923	Einstellung Personenverkehr Ittigen–Worblaufen
01.10.1924	Zollikofen–Worblaufen (Rütilinie, direkter Verkehr Solothurn–Bern)
21.11.1965	Bern Felsenau–Bern SZB (unterirdische Einführung)
29.09.1969	Wiederaufnahme Personenverkehr Ittigen–Worblaufen (bis 1974 drei Zugpaare)
25.05.1974	Betriebseinstellung Ittigen–Bern Kornhausplatz
25.05.1974	Betriebseinstellung Zollikofen–Untorzollikofen
26.05.1974	Umleitung der Worblentallinie von Ittigen über Worblaufen nach Bern SZB
18.04.1997	Bern Helvetiaplatz–Bern Zytglogge

## Betriebseröffnungen und Betriebseinstellungen Wagenladungsverkehr

24.04.1907	Rollbockbetrieb Gümligen–Worb Dorf (ab 2. Dez. 1912 Rollschemelbetrieb)
13.07.1912	Rollschemelbetrieb Zollikofen–Worblaufen /–Bern Felsenau
25.08.1913	Rollschemelbetrieb Worblaufen–Worb Dorf
10.04.1916	Rollschemelbetrieb Solothurn–Schönbühl (–Zollikofen)
27.09.1924	Dreischienengleis Zollikofen–Worblaufen (Rütilinie)
22.07.1968	Dreischienengleis Worblaufen–Dienststation BKW
10.11.1970	Einstellung Wagenladungsverkehr Worblaufen–Bern Felsenau
21.09.1971	Dreischienengleis Dienststation BKW–Deisswil (ab 1972: Bolligen) B-Anlage
23.05.1979	Dreischienengleis Bolligen B-Anlage–Deisswil
25.05.1979	Einstellung Wagenladungsverkehr Gümligen–Worb Dorf
17.07.1986	Rollbockbetrieb Solothurn–Jegenstorf (–Worblaufen)
31.12.1986	Einstellung Wagenladungsverkehr Boll-Utzigen–Worb Dorf
30.05.1988	Rollbockbetrieb Worblaufen–Boll-Utzigen
31.12.1995	Einstellung Wagenladungsverkehr Fraubrunnen–Jegenstorf
31.10.1997	Einstellung Wagenladungsverkehr nach Boll-Utzigen
31.05.1999	Übernahme Wagenladungsverkehr Zollikofen–Bolligen B durch SBB Cargo
03.01.2000	Übernahme Wagenladungsverkehr Solothurn–Fraubrunnen durch SBB Cargo
16.12.2003	Einstellung Wagenladungsverkehr Solothurn–Fraubrunnen durch SBB Cargo
08.04.2010	Letzter Güterzug von SBB Cargo BKW–Bolligen-B-Anlage (Kartonfabrik Deisswil)

## Längenverhältnisse am 1. Januar 2011 in Kilometern

Linie	RE/S8	S9	S7	6 (G)	Total
Baulänge	33,600	1,457	11,227	7,573	53,857
Betriebslänge	33,600	1,457	11,227	–	46,284
Doppelspur – Baulänge	16,321	–	4,607	1,517	22,445
– Nutzlänge	15,189	–	4,076	1,277	20,542
Strecken auf Strassen	–	–	–	1,089	1,089
3. Schiene	2,437	–	4,676 ②	–	7,204 ②

① Linie 6: Betrieb durch BERNMOBIL (Inhaber Personenverkehrskonzession seit 12.12.2010)

② BKW–Bolligen B-Anlage seit 9. April 2010 nicht mehr genutzt

## Eröffnung Doppelspurbetrieb

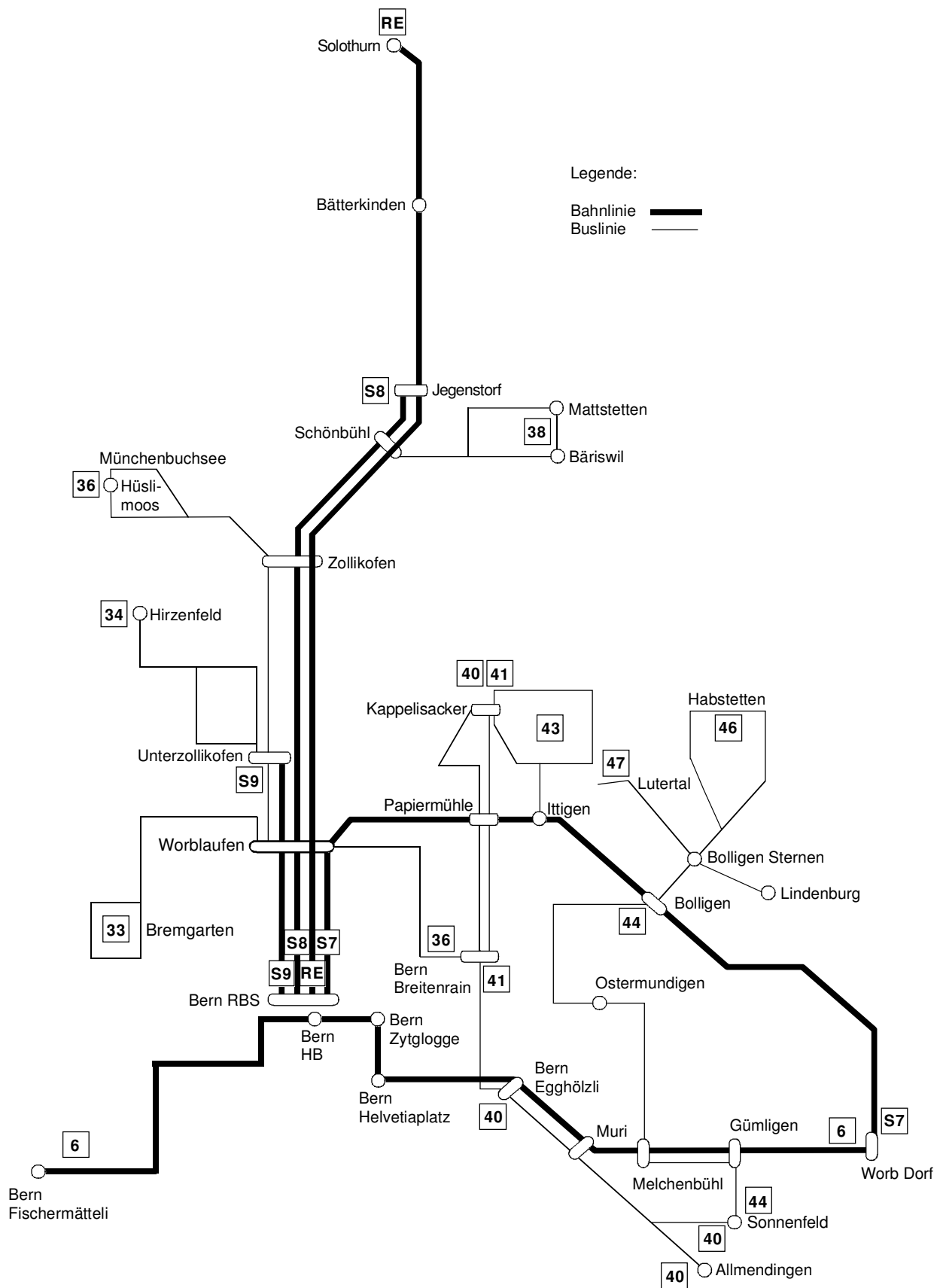
Linie	Strecke		Eröffnung	Baulänge
RE	Bätterkinden–Hof		07.10.2002	1,721
RE	Fraubrunnen–Grafenried		25.10.2010	1,523
RE	Jegenstorf (exkl.)–Schweiziboden	❶	12.09.1997	0,796
RE	Schweiziboden–Urtenen		26.05.1987	1,239
RE	Urtenen–Schönbühl		13.11.1991	1,092
RE	Schönbühl–Moosseedorf		18.10.1998	0,779
RE	Moosseedorf–Prodega		06.09.1991	1,431
RE	Zollikofen Nord (Doppelspurinsel)		25.10.1982	0,550 *
RE	Zollikofen Nord–Zollikofen Bahnhof		05.09.2004	0,546
RE	Zollikofen Bahnhof–Oberzollikofen		01.11.2004	
RE	Oberzollikofen (exkl.)–Worblaufen	❷	23.05.1979	1,433
RE	Worblaufen (Bahnhof Richtung Zollikofen)		15.07.1977	0,494
RE	Worblaufen–Bern Tiefenau (inkl.)		00.03.1974	2,783
RE	Bern Tiefenau (exkl.)–Bern Felsenau		10.11.1973	
RE	Bern Felsenau–Bern Wildpark		20.05.1974	
RE	Bern Wildpark–Bern RBS		20.11.1965	1,211
G	Bern Kirchenfeld–Bern Brunnadernstrasse	❸	01.07.1901	1,335
G	Bern Brunnadernstrasse (Verbindung)		03.05.1973	
G	Bern Brunnadernstrasse (exkl.)–Bern Egghölzli		01.06.1969	1,045
G	Muri bei Bern–Seidenberg		12.08.2002	0,452
G	Seidenberg–Melchenbühl (Verlängerung)		12.05.1977	0,438
G	Melchenbühl (Doppelspurinsel)		01.06.1969	0,446
S7	Boll-Utzigen (Doppelspurinsel)		13.08.2001	0,850
S7	Bolligen–Ittigen (exklusive)		07.08.2006	1,340
S7	Ittigen–Papiermühle–BKW		11.11.1985	1,365
S7	BKW–Worblaufen	❹	20.08.2007	0,785

- ❶ Einfahrt Bahnhof Jegenstorf: 04.07.2001 (339 m)  
 ❷ Verlängerung nach Oberzollikofen: 25.06.1991 (466 m)  
 ❸ Eröffnung der SSB-Tramlinie III  
 ❹ 2. Altikofentunnel, 104 m (elektrischer Betrieb ab 23.08.2007)  
 \* 27.05.2003 verkürzt auf 468 m Nutzlänge

## Linienverlegungen

17.08.1923	Bern Felsenau–Bern Tierspital (Eigentrassee in Seitenlage)
24.10.1923	Tiefenaubrücke–Bern Felsenau (Eigentrassee in Seitenlage)
18.05.1957	Unterzollikofen–Steinibach (Eigentrassee in Seitenlage)
17.11.1965	Worblaufen–Tiefenau (Eigentrassee, neue Aarebrücke, 200 m)
22.07.1968	Worblaufen–BKW (neue Linienführung, Eigentrassee, Altikofentunnel, 129 m)
10.12.1970	Steinibach–Worblaufen (Eigentrassee in Seitenlage)
10.11.1973	Worblaufen–Wildpark (neue, unterirdische Linienführung, Doppelspur, Tiefenautunnel, 516 m)
09.11.1974	Shopyland–Moosseedorf (neue Moosmattenbrücke)
24.08.1982	Bahnhof Zollikofen (prov. Brücke Industriestrasse, 2003 ersetzt)
10.10.1985	Ittigen–BKW (Doppelspur, neue Haltestelle Papiermühle)
15.10.1986	Stettlen–Deisswil (Kurvenstreckung, neue Worblenbrücke)
18.06.1991	Schönbühl–Zollikofen (Doppelspur, neue, teilweise unterirdische Haltestelle Moosseedorf, Moosseedortunnel, 292 m)

# Situationsplan



Nachtrag 1985–2011 – 15.03.2011 / jae