

Die schweren Stahlwagen der SBB - Nachführungen und Korrekturen zum Stand November 2008

August 2010, Dieter Schopfer

1 Teil 1: Einleitung und Übersicht

Keine Nachträge.

2 Teil 2: Stahlwagen der Vorkriegszeit

Keine Nachträge.

3 Teil 3: Umbauwagen der Nachkriegszeit

Zu den AB4ü 4101 - 4135

AB 4128 = AB 50 85 39-03 187 wurde ebenfalls Klublokal des Modelleisenbahnclubs Horgen

Zu den B4 7751 - 7783

Der C4 7802 ex C4 9002 (der erste Wagen in der Statistik-Tabelle) erhielt keinen Stahlkasten. Der Wagen verblieb im Originalzustand und wurde nach seiner Verwendung als Inventarwagen für Personaltransporte der HW Hägendorf in die Sammlung von SBB Historic aufgenommen. Er steht heute nicht betriebsfähig im Depot Rapperswil und ist der mehr oder weniger einzige verbliebene SBB-Holzkastenvierachser im Ursprungszustand.

Zu den Db 10311...10690

Db 10667 = Db 60 85 99-29 316 ist in der Sammlung von SBB Historic

Zu den Unterkunftswagen X3 95469 - 95573

Nr ab 1965	2. UIC-Nr. ab 1985	Ausrangierung	Bemerkungen
X3 95470	40 85 96 32 201	04.2009	
X3 95523	40 85 96 32 811	2009	-> Club 2811 Rottenküche Aarau
X3 95539	40 85 96 32 825	05.2009	Zweite Ausrangierung oder zweite Besetzung der Nummer
X3 95571	40 85 96 32 243	06.2009	

4 Teil 4: CIWL-Wagen

Keine Nachträge.

5 Teil 5: Postwagen

Keine Nachträge.

6 Teil 6: Weitere Verwendung

6.1 Zu Kapitel 4: Dienstwagen

X 91123 = X 60 85 99-33 204 ex Zi 923 ist in der Sammlung von SBB Historic.

Zum Messwagen X 91107 ex CIWL WR 2856

Der Messwagen von BBC für Datenübertragung der Linienzugbeeinflussung trug in seiner 14-jährigen Karriere als Dienstwagen vier verschiedene Nummern. Diese sind in der unten stehenden Tabelle wiedergegeben:

1925	CIWL WR 2856
05.1967	ausrangiert
05.1968	X 91107, Messwagen BBC
04.1970	X 61 85 99-40 000 (erste UIC-Nummer)
01.1976	X 61 85 99-40 101 (zweite UIC-Nummer)
12.1976	X 61 85 99-30 101 (Ausbau Dampfheizung)
04.1982	ausrangiert

Fünf Messwagen, die für Auslandeinsätze in Frage kamen, erhielten schon 1970 UIC-Nummern, lange vor allen anderen Dienstwagen der SBB. Als Mitte der 1970er Jahre das Schema für die Umnummerierung aller Dienstwagen aufgestellt wurde, passten diese Nummern nicht ins Konzept, weshalb diese fünf Messwagen um 1976 neue UIC-Nummern erhielten. Der X 91107 war in den SBB-Verzeichnissen zunächst mit dem irreführenden Baujahr "(1970)" und dann ohne Baujahr aufgeführt. Dem Besitzer der Wagenkarte sei für die Informationen gedankt.

6.2 Zu Kapitel 6: SBB-Wagen bei Privaten

Das neue Wagenprojekt des Vereins Vapeur Val-de-Travers (VVT)

Der VVT sandte im Dezember 2009 die folgenden Wagen zur Aufarbeitung nach České Velenice:

- AB 4324 (50 85 39-03 123, später Modelleisenbahnclub Kreuzlingen)
- B 7504 und 7505 (später MThB / MBS)
- B 8088 (50 85 28-13 017, später X 60 85 99-03 908)
- B 8092 (50 85 28-13 021, später Ausstellungswagen ohne Nummer)
- B 8146 (50 85 20-03 345, VVT B 309, bisher Ersatzteilspender)
- B 8080 (50 85 28-13 009, später X 60 85 99-03 802) als Ersatzteilspender zum Abbruch.

Zu den Wagen von William Cook Rail (WCR)

Der ganze Wagensatz wurde 2008 in der Werkstätte von České Velenice (Tschechien) revidiert und erhielt dabei neue Inneneinrichtungen und Anschriften "Bern - Lötschberg - Simplon" im Stil der Ae 6/8 der BLS. Alle Wagen verfügen über Dampfheizung und elektrische Heizung für 1000 V. Die untenstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die Wagen von WCR:

Letzte Nr. vor 1968	Letzte UIC-Nummer SBB	UIC-Nummer bei WCR	Bemerkungen
AB 3659	51 85 38-80 026	56 85 88-43 101	1. Klasse ohne Küche
AB 3661	51 85 38-80 028	56 85 88-43 102	1. Klasse mit Küche
AB 3665	51 85 38-80 032	56 85 88-43 103	1. Klasse ohne Küche
AB 4120	50 85 39-03 179	-	Ersatzteilspender
AB 4133	50 85 39-03 192	-	Ersatzteilspender
B 8115	50 85 20-03 314	-	Ersatzteilspender
B 9905	50 85 20-43 004	56 85 88-43 104	Salon-Speisewagen
B 9908	50 85 20-43 007	56 85 84-43 201	2. Klasse mit Picknickraum
B 9922	50 85 20-43 021	56 84 20-43 202	2. Klasse
B 9923	50 85 20-43 022	56 84 20-43 203	2. Klasse
B 9951	50 85 20-43 050	56 85 89-43 301	Salon mit Piano-Bar
B 9960	50 85 20-43 059	56 85 89-43 302	Pullmanwagen
D 18535	51 85 92-43 006	56 85 89-43 303	Generator- und Küchenwagen
-		56 85 99-43 401	ex SNCF allège postale

Die Inneneinrichtung der Wagen ist auf der Webseite www.swissclassictrain.ch zu sehen.

Andere Wagen

Der AB 4112, zuletzt Instruktionswagen X 60 85 99-03 910 (Kinowagen) wurde 2009 in Huttwil beobachtet, in Revision.

Der D 18531 befindet sich in Privatbesitz.

Der D 18543 des Armeemuseums ist im AMP Oberburg abgestellt.

6.3 Zu Kapitel 9: Die historischen Wagen der SBB

Der D 18542 ist immer noch vorhanden.

Der Dr4ü 25 wird seit 2008 nicht mehr vom Rail-In-Club Interlaken betreut und kam 2009 nach einer Revision wieder in Betrieb.

7 Anhänge

Zum Anhang 3: Die Umbauwagen der RhB

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke hat die B 2212 und 2214 im 10.2009 an die "Chemin de Fer de la Baie de Somme" abgegeben, sie wurden durch Mitteleinstiegswagen ex BVZ ersetzt.

- As 1171" ex B 2234 Abbruch 03.2010
- B 2233 Abbruch 11.2008
- B 2252 Abbruch 11.2007
- B 2253 Abbruch 09.2009
- B 2254 ausrangiert 07.2007, Abbruch 07.2008
- B 2256 Abbruch 07.2007
- B 2257 Abbruch 07.2007
- B 2258 Abbruch 05.2010
- B 2259 Abbruch 06.2008
- B 2260 Abbruch 05.2010

Damit gibt es bei der RhB keine Umbauwagen mehr.