

**VRS**

VEREIN ROLLMATERIALVERZEICHNIS SCHWEIZ  
ASSOCIATION POUR UN ÉTAT DU MATÉRIEL ROULANT  
SUISSE

---

**Dieter Schopfer  
Theo Stolz**

## **Matériel à voie métrique suisse cédé en France**

**Corrections, compléments et mise à  
jour pour fin avril 2026**



Herausgegeben von:  
Publié par:

VRS  
CH-8400 Winterthur

*Couverture : Le Tm 97 du MTVS ex AB tracte un wagon de ballast en vue du prolongement de la ligne en cours. Crèvecœur-le-Grand, le 26 février 2026. [Photo : Th. Stolz].*

**VRS**

VEREIN ROLLMATERIALVERZEICHNIS SCHWEIZ  
ASSOCIATION POUR UN ÉTAT DU MATÉRIEL ROULANT  
SUISSE

---

**Dieter Schopfer**  
**Theo Stolz**

## **Matériel à voie métrique suisse cédé en France**

Corrections, compléments et mise à jour  
pour fin avril 2026

---

Auteurs :	Dieter Schopfer et Theo Stolz
Mise en page :	VRS
Impression :	-
Editeur :	VRS, 8400 Winterthur
© 04.2026	Verein Rollmaterialverzeichnis Schweiz



## **Introduction**

Le présent document contient des corrections, des compléments et des mises à jour de la brochure « Matériel à voie métrique suisse cédé en France » publiée en février 2025. Les parties de texte nouvelles ou modifiées sont en *italique*.

## Listes et photos des véhicules

### BVB (Basler Verkehrsbetriebe)



Figure 1: La Be 2/2 106 et la B2 1038 des BVB remisées à Tournon le 05 juillet 1981. [Photo : Th. Stolz].

### CJ (Chemins de fer du Jura)

Pos.	Suisse	France
7	Gbk 310 (SIG 1952)	Vendu en 2023 à un particulier, placé comme local de dégustation de produits de distillerie à Fontaine Ronde, près du terminus du chemin de fer touristique Pontarlier – Vallorbe
8	Ua 251 (SIG 1949)	20.06.2025 -> CFBS
9	Ua 271 (SIG 1957)	20.06.2025 -> CFBS
10	Ua 277 (YSteC 1969)	20.06.2025 -> CFBS

## DFB (Dampfbahn Furka-Bergstrecke)

Pos.	Suisse	France
3	B 2214 (SIG 1913/FFA 1960) ex RhB B 2214	05.10.2009 -> CFBS, <i>reste hors service</i>
8	Xa 4931 (SWS 1954), ex RhB Z 86	11.12.2025 -> MTVS

*Un véhicule au destin compliqué : RhB Z 86 (SWS 1954), 1981 -> RhB WR-S 3820, 1993 -> bijouterie provisoire à Buchs (SG), 2001 -> DFB WRS 4886, 2008 -> DFB Xa 4931, 2015 -> Eisenbahnfreunde Sarganserland, 2025 tentative infructueuse de remise en service aux RhB par un groupe d'amateurs, 11.12.2025 -> MTVS à Crève-cœur-le-Grand*



Figure 2: Le Xa 4931 ex DFB du MTVS, ex RhB Z 86, le 26 février 2026 à Crèvecoeur-le-Grand. [Photo : Th. Stolz].

**+GF+ (Georg Fischer AG, Schaffhouse)**



Figure 3: La Ge 2/2 78 ex Georg Fischer en août 1997 à Rouillac (nomen est omen). [Photo : Ph. Lambert].

**GFM (Chemins de Fer Fribourgeois Gruyère – Fribourg – Morat)**

Pos.	Suisse	France
10	Rkmo 914 (SWS 1905)	01.1994 -> SGLM, en août 2025 garé à St-Georges-de-Commiers

## JB (Jungfraubahn)



Figure 4: La B2 24 ex JB du chemin de fer de La Rhune servant de point de vente à St-Ignace le 19 août 1999. [Photo : Ph. Lambert].

## MC (Martigny – Châtelard)

Pos.	Suisse	France
5	Rk 131 (SWS 1921)	08.1998 -> SGLM, 03.2026 -> VFV
6	Rk 132 (SWS 1921)	08.1998 -> SGLM, 03.2026 -> VFV

## MGB (Matterhorn – Gotthard-Bahn), véhicules ex BVZ

Pos.	Suisse	France
1	BD 2295 (SIG 1971)	06.2024 -> CFBS, <i>mise en service</i> 04.2026
2	BD 2296 (SIG 1971)	26.01.2024 -> CFBS, <i>reste hors service</i>



Figure 5: La BD 2295 du CFBS (ex MGB) sort fraîchement révisée de l'atelier de St-Valéry-Canal le 16 avril 2026. [Photo : Th. Stolz].

## MOB (Montreux – Oberland Bernois)

Pos.	Suisse	France
3	AB 24 (SIG 1906)	03.1980 -> CFV, nouveaux bogies pendant l'hiver 2024/2025, avec des pièces récupérées sur les bogies des B 341 et 342 ex NStCM
4	AB 25 (SIG 1906)	06.1979 -> SGVA, puis CFV, nouveaux bogies pendant l'hiver 2024/2025, avec des pièces récupérées sur les bogies des B 341 et 342 ex NStCM
13	D 31 (SIG/MOB 1962) ex Z 31	09.2024 -> VFV, destiné au transport de vélos, transformation nécessaire
21	Gk-v 560 (SIG 1914)	06.2025 vendu à un particulier à Ouroux-en-Morvan (Nièvre), placé devant l'ancienne gare.
22	X 2 (Bautzen 1905), ex Gk 519	13.01.2026 -> MTVS

Dans la brochure, la figure 93 représente le K 553 et la figure 94 le K 512. Le numéro original du K 533 se trouve sur le châssis.



Figure 6: Le X 849 du MTVS ex MOB le 26 février 2026 à Crèvecoeur-le-Grand. [Photo : Th. Stolz].



Figure 7: Le X 2 du MTVS ex MOB le 26 février 2026 à Crèvecœur-le-Grand. La Plate-forme de montage de la ligne de contact a été démontée pour le transport. [Photo : Th. Stolz].

### NStCM (Nyon – Saint-Cergue – Morez)

Pos.	Suisse	France
1	ABDe 4/4 1 (SWS/BBC 1914)	1986 -> SGLM *, 2026 Association Les Rails du Drac
2	ABDe 4/4 5 (SWS/BBC 1914)	1986 -> SGLM, 03.2026 démolition
3	ABDe 4/4 10 (SWS/BBC 1918)	06.1992 -> SGLM, 19.04.2010 -> NStCR
4	ABDe 4/4 11 (SWS/BBC 1918)	06.1993 -> SGLM, 02.2026 démolition
5	B 3 (ANF 1902)	06.1992 -> SGLM *, remis en service sur la partie haute de la ligne
6	B 5 (ANF 1907)	06.1992 -> SGLM *, remis en service sur la partie haute de la ligne
8	B 24 (SIG 1915)	1986 -> SGLM, 18.03.2026 -> MTVS
18	Bogies des B 341 et 342 (SWS 1949)	2017 -> CFV, des pièces ont servi à construire des nouveaux bogies pour les AB 24 et 25 ex MOB au cours de l'hiver 2024/2025

Les véhicules marqués d'un astérisque se trouvent fin 2024 à Saint-Georges-de-Commiers.

## RBS (Regionalverkehr Bern – Solothurn), véhicules ex VBW

Pos.	Suisse	France
2	B 335 (Rastatt 1963)	16.03.1990 -> MTVS, 1994 -> SABA

*Il est entretemps prouvé que la B 335 a bien abouti au SABA. Sous*

<https://www.passion-metrique.net/forums/viewtopic.php?f=2&t=5755&hlit=vbw&start=540>

*on trouve une photo montrant la B 120 du FB et la B 335 du RBS ensemble, probablement à Ecueillé. Selon toute probabilité, ces véhicules ont été démolis par la suite.*

## RhB (Rhätische Bahn)

Pos.	Suisse	France
2	ABDe 4/4 484 (SWS/BBC 1957)	11.1998 -> SGLM, 2026 -> Association Les Rails du Drac
3	ABDe 4/4 486 (SWS/BBC 1957)	11.1998 -> SGLM, 2026 -> Association Les Rails du Drac
10	A 1227 (FFA/SIG 1962)	14.06.2017 -> CFV, destinée à une transformation en voiture-restaurant
11	A 1228 (FFA/SIG 1965)	22.06.2017 -> CFV, destinée à une transformation en voiture-restaurant
12	A 1229 (FFA/SIG 1965)	08.06.2017 -> CFV, destinée à une transformation en voiture-restaurant
13	A 1230 (FFA/SIG 1965)	28.06.2017 -> CFV, destinée à une transformation en voiture-restaurant
16	A 1249 (FFA/SIG 1963/RhB 1999)	29.03.2022 -> CFBS, transformation en WR 3847 en cours
22	B 2296 (FFA/SIG 1966/RhB 1999)	23.03.2023 -> CFBS, reste hors service
25	B 2371 (FFA/SIG 1966)	09.02.2023 -> CFBS, reste hors service
31	D 4213 (FFA/SIG 1960)	15.11.2023 -> CFBS, mise en service provisoire
32	D 4215 (SWS 1970)	22.11.2023 -> CFBS, reste hors service

## TN (Tramways de Neuchâtel, dès 1971 Transports en Commun de Neuchâtel et Environs)

Pos.	Suisse	France
11	B2 141 (SIG/TN 1897/1949)	03.1977 -> St-Eutrope ( <i>suite voir ci-dessous</i> )
12	B2 142 (SIG/TN 1897/1953)	03.1977 -> St-Eutrope ( <i>suite voir ci-dessous</i> )
13	B2 144 (SIG/TN 1897/1952)	11.1976 -> St-Eutrope ( <i>suite voir ci-dessous</i> )

Les B2 141, 142 et 144 vendus au Chemin de Fer de St-Eutrope en 1976 et 1977 ont été transformés pour la voie de 60 cm. Après la fermeture de la ligne en 200x, les trois véhicules sont vendus à un collectionneur espagnol. En 201x, vente à un privé en Allemagne. Les plans pour l'utilisation des véhicules ne pouvant être réalisés, ils sont vendus en 2023 environ au chemin de fer touristique « Dacic Horse Train » à Sereca (Roumanie), une partie d'un ancien chemin de fer forestier. La voiture B2 144 est mise en service le 14.12.2024, lors de l'inauguration de la ligne. Source :

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?005,11164909>

## TPC (Transports Publics du Chablais), véhicules ex ASD

Pos.	Suisse	France
1	ABDe 4/4 3 (SWS/AEG 1913 / SWS BBC 1948)	09.1988 -> SGLM *, 02.2026 démolition
2	ABDe 4/4 12 (SWS/AEG 1913 / SWS/BBC 1949)	09.1988 -> SGLM *, 02.2026 démolition
3	B2 31 (SWS 1913)	1988 -> Märkische Museumseisenbahn, Plettenberg (D), 2002 -> VFV, mise en service 2005, 05.2025 retour à Aigle, Association « ASD 1914 »

Les véhicules marqués d'un astérisque se trouvent fin 2024 à Saint-Georges-de-Commiers.

## TPC (Transports Publics du Chablais), véhicules ex Brünig

Pos.	Suisse	France
1	CFF Eak 6017 (CFF 1953), 2001 -> TPC, pas en service aux TPC	02.2018 -> Association Tourisme et Culture autour de la Crémaillère à Mouxy (Savoie) pour réaliser une voiture du chemin de fer Aix-les-Bains – Le Revard

**Travys (Transports Vallée de Joux – Yverdon – Sainte-Croix), véhicules ex YSteC**

Pos.	Suisse	France
2	Ars 36 (SIG 1913)	09.07.2021 -> vente à un particulier à <i>Les Fourgs (Doubs)</i>

**TRN (Transports Régionaux Neuchâtelois), véhicules ex CMN**



Figure 8: MTVS Kkl 41 ex TRN le 26 février 2026 à Crèvecoeur-le-Grand. [Photo : Th. Stolz].