

ohne Gewähr für
Vollständigkeit

Lokomotiven und Triebwagen

Personenverkehr / **Cargo** / *Infrastruktur*

Ablieferung:

Nachtrag 2011:

09.11	RABe	94 85 0 511	002, 006
10.11	RABe	94 85 0 511	005
12.11	RABe	94 85 0 511	003, 004, 007
<hr/>			
01.12	RABe	94 85 0 511	008
02.12	RABe	94 85 0 511	009
03.12	RABe	94 85 0 511	010
	Eem	923 001	
04.12	RABe	94 85 0 511	011, 101–103
05.12	RABe	94 85 0 511	012, 013
	Eem	923 002	
	Ee 3/3	16391	(Wiederinbetriebnahme)
06.12	RABe	94 85 0 511	014, 104

07.12	RABe	94 85 0 511	015, 105
	Eem	923 003	
08.12	RABe	94 85 0 511	016, 106, 107
09.12	RABe	94 85 0 511	017, 108
	Eem	923 004–006	
10.12	RABe	94 85 0 511	018, 109, 110
	RABe	94 85 0 522	202
	Eem	923 007–009	
11.12	RABe	94 85 0 511	019, 111–113
	RABe	94 85 0 522	201
	Eem	923 010, 011	
12.12	RABe	94 85 0 511	020, 114
	RABe	94 85 0 523	044–046
	Eem	923 012	

Ablieferung aus Umbau:

01.12	RBDe	94 85 7 560	230 ex 560 046 Do
			259 075 Do
			264 080 Do
02.12	RBDe	94 85 7 560	290 ex 560 123 Do
			295 130 Do
			297 132 Do
03.12	Re	91 85 4 420	227 ex Re 4/4 11227 HV
	RBDe	94 85 7 560	279 ex 560 112 Do
			287 120 Do
			293 126 Do
04.12	RBDe	94 85 7 560	280 ex 560 113 Do
			285 118 Do
05.12	Re	91 85 4 420	213 ex Re 4/4 11213 HV
	RBDe	94 85 7 560	273 ex 560 106 Do
			281 114 Do
06.12	RBDe	94 85 7 560	271 ex 560 103 Do
			278 111 Do
			286 119 Do
07.12	Re	91 85 4 420	209 ex Re 4/4 11209 HV
	RBDe	94 85 7 560	283 ex 560 116 Do
			299 561 001 Do

08.12	Re	91 85 4 420	221 ex Re 4/4 11221 HV
	RBDe	94 85 7 560	282 ex 560 115 Do
			296 131 Do
			301 561 003 Do
09.12	Re	91 85 4 420	205 ex Re 4/4 11205 HV
	RBDe	94 85 7 560	277 ex 560 110 Do
			284 117 Do
10.12	RBDe	94 85 7 560	268 ex 560 100 Do
			288 121 Do
			291 124 Do
11.12	RBDe	94 85 7 560	270 ex 560 102 Do
			275 108 Do
			298 561 000 Do
12.12	Re	91 85 4 420	224 ex Re 4/4 11224 HV
	RBDe	94 85 7 560	272 ex 560 104 Do
			302 561 004 Do

Do = Domino

HV = Re 420 HVZ („Hauptverkehrszeiten“)

Umzeichnung:

Nachtrag 2011:

12.11	Re	420 165	ex	Re 4/4 II 11165	
<hr/>					
03.12	RAe	94 85 0 591	021 ex 506 605	ex RAe 4/8 1021, SBB Historic	
04.12	Re	91 85 4 450	012 ex 450 012	Re 450 DPZ+	
09.12	Re	91 85 4 450	010 ex 450 010	Re 450 DPZ+	
10.12	Re	91 85 4 450	016 ex 450 016	Re 450 DPZ+	
11.12	Re	91 85 4 450	014 ex 450 014	Re 450 DPZ+	
	RABDe	94 85 0 500	006 ex 500 006	ICN	
12.12	Re	91 85 4 450	035 ex 450 035	Re 450 DPZ+	
		104	ex 104	Re 450 DPZ+	

Verkauf:

02.12	Bm 4/4	18429	12.12	Ae 6/6	11404 (an Elektra Birseck)
	Em 3/3	18828		Am	841 000–004, 012–014, 020, 021,
03.12	Em	831 002 (an Stauffer, Frauenfeld)			030, 031, 038 (an SBB Infrastruktur)

Remisiert / abgestellt:

03.12	Ee 3/3	16396	09.12	Re 4/4 II	11184
	Em 3/3	18813		Ae 6/6	11437, 11442, 610 487
04.12	Ae 6/6	11404, 11501	10.12	Ee 3/3	16396
05.12	Ee 3/3	16423	11.12	Ae 6/6	610 482
07.12	Ee 3/3	16425	12.12	Ae 6/6	11438, 11446, 11479, 11514, 11518,
	Bm 4/4	18430, 18439			610 492
	Em	831 001		Ee 3/3	16387

Ausrangierung:

01.12	Ee 6/6 II	16811	09.12	TGV	112
02.12	RBe 4/4	540 042		RBe	540 063
03.12	RBDe	561 171 (Unfall Olten 6.10.11)	11.12	RBe	540 040, 058
04.12	RBe	540 077	12.12	RBe	540 062, 067
05.12	RBe	540 071			

Abbruch:

01.12	Ae 6/6	11405, 11462, 11469, 11480	04.12	RBe	540 059
	RBe	540 046	05.12	Em 3/3	18810
02.12	Ae 6/6	11505	07.12	Ee 3/3	16438, 16458
03.12	Em 3/3	18837	12.12	Ae 6/6	610 487
	RBe	540 009, 065			

Kleinmotorfahrzeuge

Personenverkehr / Cargo / Infrastruktur

Ablieferung aus Umbau:

01.12	Tm	232 229	ex	Tm IV	9679
-------	----	----------------	----	-------	-------------

Verkauf:

03.12	Tm II	611	an ...
08.12	Tm IV	8792	an Stauffer → Tm 98 85 5 232 192
		9656	an Stauffer → Tm 98 85 5 232 256
		8783	an Stauffer → Swiss Rail Traffic → Tm 98 85 5 232 183 <u>CH-SRTAG</u>
09.12	Tm IV	8764	an Stauffer → Tm 98 85 5 232 164 <u>CH-JÜST</u>
10.12	Tm IV	8775	an Stauffer → Tm 98 85 5 232 175
11.12	Tem I	265	an DSF
12.12	Tm III	9454, 9456, 9459	an Stauffer, Frauenfeld

Umbau begonnen:

xx.12	Tm IV	9664	Umbau in	98 85 5 232 301, <u>CH-SBB I</u>
		9665	do.	98 85 5 232 302, <u>CH-SBB I</u>
		9667	do.	98 85 5 232 304, <u>CH-SBB I</u>
		9684	do.	98 85 5 232 303, <u>CH-SBB I</u>

Remisiert / abgestellt:

03.12	Tm IV	9672	11.12	Tm III	9460
09.12	Tm III	918		Tm	234 216
11.12	Tm II	834	12.12	Tm IV	8780
	Tm IV	8788, 8795			

Ausrangierung / Abbruch:

03.12	Tm II	707	06.12	Tm	232 009
05.12	XTms	40 85 95 85 573	11.12	Tem I	255

Reisezugwagen

Ablieferung:

B	50 85 26-73	016, 019, 022–034		DPZ NDW
B	50 85 29-43	164–171, 173–176, 178–182, 186–192		Domino
Sdt	50 85 98-03	554–556		12.12: an SBB P (von SBB Cargo)

Ablieferung aus Umbau:

B ①	50 85 20-75	601 ex A	50 85 10-75	099	B ②	50 85 21-73	515 ex Bpm	51 85 21-70	433	
				093					376	
				154					399	
				076					329	
				194					396	
				034					420	
B	50 85 21-73	340 ex Bpm	51 85 21-70	391					374	
				343					335	
				342					373	
				343					401	
				344						
				345		Bt ③	50 85 29-35	221 ex Bt	50 46 29-35	221
				346		AB ④	50 85 36-33	153 ex B	50 85 26-33	059
				347						066
				348						073
				349						075
				350						054
				351						110
				352						017
				353						012
				354		ABt ⑤	50 85 39-43	828 ex Bt	50 85 29-34	947
				355						900
				356						901
				357						903
				358						904
				359						906
				360						907
				361						908
				362						909
				363						910
				364						911
				365						912
				366						913
				367						914
				368						915
				369						916
				370						917
				371						918
				372						919
B ②	50 85 21-73	501 ex Bpm	51 85 21-70	385						920
				387						921
				390						922
				327						923
				320						926
				332						927
				437						931
				415						932
				366						960
				382						961
				447						963
				441						964
				379						965
				430						
						Bt ⑥	50 85 86-33	019 ex Bt	50 85 26-33	919

Umzeichnung:

A ⑦	50 85 18-35	718	ex	A	50 85 18-35	702	B	50 85 21-75	236	ex	B	50 85 21-95	236
B	50 85 21-75	124	ex	B	50 85 21-95	124			238				238
		210				210			240				240
		212				212			241				241
		217				217			242				242
		218				218			250				250
		225				225			254				254
		229				229			261				261
		231				231			262				262

Verkauf:

Am	61 85 19-90	500, 501, 505, 507–511, 513, 514, 517	an Regiojet
	61 85 19-90	515	an SBB Historic
Bt	50 85 29-35	971, 972	an SZU
S	50 85 89-75	751	an Infranord (SE), ex Coop Railshop

Ausrangierung:

A	50 85 18-33	615
	50 85 18-35	002, 048, 101, 102, 103
Am	61 85 19-90	504
B	50 85 20-34	513, 524, 541, 560, 583, 598, 609, 637, 694, 721, 768
	50 85 20-35	010, 094, 103, 117, 144, 153, 185, 233, 235, 282, 285, 295, 298, 306, 309, 315, 318, 323, 664 ⑧
Bpm	51 85 21-70	344, 360, 361, 367, 386, 405, 426, 444, 446, 481
Bt	50 85 29-35	976 ⑨
AB	50 85 30-35	202, 218, 224
	50 85 39-35	063, 095, 097, 102, 119, 119, 131, 141
BDt	50 85 82-33	911, 914, 936, 971, 979

Bemerkungen:

- ① EW IV (1. Kl. → 2. Kl.)
- ② «FC»-Wagen (Sport-Extrazüge)
- ③ Bt GTW Turbo
- ④ HVZ-D („Hauptverkehrszeiten-Doppelstockzug“)
- ⑤ Domino
- ⑥ DPZ Plus
- ⑦ Revvivo (geht an SOB [VAE])
- ⑧ NPZ Wiesental
- ⑨ Unfall Olten 6.10.11

Güterwagen

Ablieferung (Wiederinbetriebnahme):

Habils	31 85 275 0	010, 015, 034,058, 061, 066, 069, 075 (01.2012)
Snps	31 85 472 3	025, 040, 042, 044–047, 050, 052, 053, 056, 060, 062–065, 069, 070, 074, 077, 080, 089, 094 (05–06.2012)
Shimms	31 85 477 1	007 (10.2012)
Shimmns	31 85 477 7	044, 070, 072, 074, 087, 091, 109, 118, 125, 127, 138, 145, 150, 154, 155, 174, 175, 179, 183, 185, 188–190, 192, 194, 199, 216, 217, 235, 238, 239, 242, 387, 390, 402, 407, 410, 457, 464, 471, 481, 496, 501, 502, 556, 557, 570, 615, 617 (01.2012)
Ucs	21 85 910 4	121, 130 (12.2012)

Verkauf:

Tbis	21 85 071 5	603, 611, 623, 624, 639, 674, 676, 682, 713, 717, 751, 756, 773, 779
Hbils	21 85 235 0	509, 597
Hbils-vy	21 85 237 0	391 (an Aproz, Ardon VS)
Habils	31 85 275 0	000, 005, 013, 022, 024, 027, 031, 036–040, 042, 047, 048, 057, 064, 065, 072, 076, 079, 083, 085, 106, 113, 117, 129, 182, 191
Ks	21 85 330 0	809, 849, 863, 873, 961, 989, 996
	1	031, 061, 088, 092, 103, 121, 131, 329, 349, 351

Umzeichnung (Verkauf SBB Cargo → SBB P):

Ks	21 85 330 0	873 → Xs	99 85 93 83	212
		974		216
		989		213
	1	088		214
		350		210
		352		215
		383		211

Ausrangierung / Abbruch:

Tbis	21 85 071 5	602, 625, 627, 630, 644, 647, 651, 692, 723, 728, 729, 743, 753, 765, 783
Tds	21 85 073 0	003, 025, 032, 037, 045, 047, 054, 063, 064, 066, 074, 077–079, 091, 095
Tpps	21 85 076 1	003, 005, 108
Tgpps	21 85 078 9	244, 246, 247, 257, 270, 274, 275, 282, 296, 297, 299, 303, 502, 503, 512, 513, 519, 521, 524, 529, 534, 545, 546, 548, 553, 563, 565, 572, 582–584, 586, 589, 592, 596
Gbs	21 85 150 0	521
	1	152, 347, 352
Hbis	21 85 225 0	180, 500, 639, 757
	1	937, 965
Hbis-ww	21 85 225 2	183, 186, 194, 201, 203, 219, 232, 248, 249, 287, 349, 364, 389
Hbills-y	21 85 227 4	000
Hbils	21 85 235 0	030, 350, 353, 354, 357, 360, 362, 363, 366–368, 376, 385, 386, 402, 427, 434, 436, 442, 461, 485, 538, 539, 546, 548, 549, 564, 583, 587, 590, 593, 598, 607, 613, 621, 631, 636, 643, 644, 648, 655–658, 660, 663, 668, 669, 674, 675, 679, 681, 682, 684, 685, 688–692, 695–698, 703, 704, 706, 708, 710, 713–715, 718, 722–724, 726, 729, 730, 733, 734, 739, 741, 745, 746, 748, 752, 753, 757, 758, 760, 764, 768, 769, 771–773, 776, 780, 785, 799, 811, 820, 862, 898
Hbils-vy	21 85 237 0	227, 391
Hilrrs	21 85 293 0	000, 027
Ks	21 85 330 0	505, 806, 907, 915, 949, 962
	1	006, 102, 113, 251, 289, 320, 338, 389
Rs-v	82 85 390 0	186
Shimmns	31 85 477 7	140, 493
Es	21 85 519 5	481, 519
Eaos	31 85 532 1	143
Fs-u	21 85 605 2	004, 033, 039, 040, 057, 074
Fcs	21 85 645 0	324, 376, 393
Uckks	21 85 910 3	116
Ucs	21 85 910 8	109
Ucs	21 85 912 1	260

Dienstwagen

Ablieferung:

Xans	99 85 93 51	313–316		
Xs	99 85 93 83	210	ex	Ks 21 85 330 1 350
		211		1 383
		212		0 873
		213		0 989
		214		1 088
		215		1 352
		216		0 974

Ausrangierung / Abbruch:

Xs	40 85 95 01	041, 057, 075	Xs	40 85 95 58	659, 670
X	40 85 94 01	516	Xs	40 85 95 61	106, 108, 118, 122, 123, 128, 132–134, 148, 403, 408, 409, 410, 412, 413, 421–423, 433, 437, 438, 440, 441, 444, 449, 450, 700, 708, 711, 713, 716, 723, 726, 727, 731, 736
Xas	80 85 98 02	304			
Xs	40 85 95 22	524			
Xs	40 85 95 32	106–108, 114, 404, 409, 410, 413, 700, 702, 720, 724, 727			
X	40 85 96 32	810	Xs	40 85 95 71	100–102, 105, 107, 108, 110– 112, 114, 124, 128–130, 405, 406, 408, 409, 412, 413, 416– 418, 421, 422, 424, 425, 429, 431, 706, 709, 713, 722, 724, 727, 730, 733
Xs	40 85 95 44	130			
Xs	40 85 95 45	126, 132, 737, 956			
Xs	40 85 95 46	120, 339, 346, 430			
Xs	40 85 95 47	415			
Xs	40 85 95 48	133			
Xs	40 85 95 51	302, 310, 314, 318, 336	Xs	40 85 95 72	129, 142, 418, 440, 445, 731, 749, 757, 758, 763, 777
Xs	40 85 95 56	503			
Xs	40 85 95 57	004, 447, 628	XTms	40 85 95 85	573
X	40 85 94 57	804			

Die vorliegende Aufstellung beinhaltet die Mutationen der SBB Divisionen (ohne Privatwagen). Mutationen SBB-eigener Güterwagen zu Privatwagen sind nicht als solche ersichtlich, nur der Abgang dieser Wagen aus dem Bestand der SBB. Auch nicht aufgeführt sind die Übernahmen und Rückgaben von Mietwagen.

→ Fehlermeldungen und Ergänzungen sind erbeten an: info@rollmaterial.ch

© 2013: Verein Rollmaterialverzeichnis Schweiz, CH-8401 Winterthur