

# Mutationen SBB 1966

## 1. Lokomotiven und Triebwagen

### 1.1 Ablieferung Neubau

Ae 6/6	11506, 11507, 11508, 11509, 11510, 11515, 11516, 11517, 11518, 11519, 11520	SLM/BBC/MFO	11
Ee 3/3	16441, 16442, 16443, 16444, 16445, 16446, 16447, 16448, 16449, 16450, 16451, 16452, 16453, 16454, 16455, 16456, 16457, 16458, 16459, 16460	SLM/BBC/MFO/SAAS	20
RBe 4/4	1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482	SIG/SWS/BBC/MFO	14
RABDe 12/12	1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1115, 1116	SWP/FFA/SAAS	14

### 1.2 Ausrangierung

C 5/6	2953		1
E 3/3	8529		1
E 4/4	8911		1
Ae 3/6 <sup>II</sup>	10403, 10405, 10416		3
Be 3/5	12201 (Prototyp)		1
Be 4/6	12307, 12316, 12319, 12324, 12328, 12342		6
Be 4/7	12503		1
Ce 6/8 <sup>II</sup>	14271, 14273		2
RBe 2/4	1005		1
De 4/4	1672		1

## 2. Traktoren und Draisinen

### 2.1 Ablieferung

Te <sup>III</sup>	164, 165, 166, 167, 168, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178	SLM/MFO	14
Tm <sup>II</sup>	819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830	Raco	12
Tm <sup>II</sup>	596, 597, 598, 983	Raco	4
Tm <sup>III</sup>	921, 922, 923, 924	SLM/BBC	4

### 2.2 Umzeichnung

—

### 2.3 Ausrangierung

Te	91, 92, 93, 94, 96, 98, 99		7
Tm	554, 556, 561		3
Tm	868, 871, 875, 879, 880, 881, 885		7
Dm	3103, 3152, 3177, 3178, 3201, 3206, 3209, 3210, 3211, 3213, 3216, 3225, 3226, 3227, 3254, 3262, 3282, 3290, 3351, 3352, 3363, 3929		22

## Brüniglinie

Tm	593 (vk OJB, Tm 100), 991 (Abbruch), 999 (vk VBW, 1967 Tm 70)	3
----	---	---

## 3. Personen-, Gepäck- und Güterzugbegleitwagen

### 3.1 Ablieferung

A	1051–1054	Zwischenwagen zu TEE II, SIG	4
A	2562–2573	EW II, SIG	12
B	5001–5022 (20-30 000–021)	RIC, SWS	22
B	6244–6265	EW I, SIG	22
B	6840–6850	EW I, SWP	11
B	6851–6891	EW I, FFA	41
DZt	1911–1918	SWP/BBC	8
Db	10441–10445	Umbau Depot Meiringen (Nachtrag)	5
Db	10479–10500	Umbau Werkstatt Chur	22
Db	10611–10675	Umbau Werkstatt Chur	65

## Brüniglinie

B	701	Musterwagen SIG (Ablieferung 11.1966)	1
---	-----	---------------------------------------	---

### 3.2a Umbau

–

### 3.2b Umzeichnung

Db	10600 II (ex Db 10739)	
----	------------------------	--

### 3.3 Ausrangierung

B <sup>2</sup> ❶	4846, 4856, 9677, 9694, 9715, 9758	6
B <sup>3</sup> ❶	3572, 3586, 8305, 8612, 8624, 8684, 8695, 8738, 8769, 8849, 8963, 9019, 9079, 9207, 9262	15
A	2016 ❷	1
Ai	2901, 2902	2
ABi	4504, 4505, 4507, 4511, 4514, 4539, 4549, 4563, 4564, 4602	10
B	5991, 7057, 7071, 7087, 7096, 7151, 7213, 7217, 7234, 7235, 7237, 7239, 7245, 7246, 7247, 7248, 7249, 7252, 7254, 7257, 7258, 7260, 7266, 7668, 7270, 7273, 7278, 7280, 7281, 7303, 7309, 7310, 7323, 7324, 7336, 7369, 7431, 7432, 7434, 7435, 7441, 7445, 7448, 7450, 7456, 7473	46
Bi	7806, 7818, 7820, 7827, 7832, 7839, 7851, 7853 ❸, 7901, 7902	10
Bti	1984	1
WR	10226	1
D <sup>2</sup>	16070, 16087, 16088, 16472, 16489	5
DZ <sup>2</sup>	19006, 19008, 19014	3
Db	10309, 10514, 10527, 10535, 10539, 10546, 10558, 10560, 10564, 10566, 10572, 10573, 10574, 10584, 10585, 10592, 10599, 10600 I, 10600 II, 10608, 10703, 10704, 10714, 10720, 10721, 10731, 10734, 10735, 10750, 10751, 10757, 10762, 10763, 10769, 10771, 10778, 10780, 10781, 10791, 10793, 10833, 10838, 10840, 10844, 10846, 10856	46

## 4. Güterwagen

### 4.1 Ablieferung

Gs	120 3 558–739	JMR	bestellt als K <sup>4</sup> 50609–50790	182
Gs	121 0 000...011	SIG	ex SOB-K <sup>4</sup> 705...716 SP (1960/61)	10
Hbs	210 9 335–399	ACMV	bestellt als J <sup>4</sup> 24336–24400	65
Hbs	210 9 400–519	JMR	Typ J <sup>4</sup>	120
Hbs	210 9 700–829	SWP	Typ J <sup>4</sup>	130
Hbs	210 9 900–993	ACMV	Typ J <sup>4</sup>	94
Es	519 5 050–190	FC	Typ L <sup>7</sup>	141
Eds	550 0 350–399	SWP	bestellt als O 77651–77700, Silowagen für Kohle	50
Tbis	571 5 100–399	SEAG	Schiebedach- und Schiebewardwagen	300

### 4.2a Umbau

Fbk	606 8 900–924, 926–929, 931–980, 982–999 ex M <sup>6</sup> 67828...67930 (Ub We Biasca)			97
O	75231 II, 75233 II (Uck 21 85 905 5000, 905 5100), ex M <sup>6</sup> 67826, 67827			2

### 4.2b Umzeichnung siehe Seite 9

### 4.3 Ausrangierung

Hh-v	21 85 200 9 229-5			1
K <sup>2</sup>	30632, 32990, 33016, 33084, 33120, 33124, 33199, 33474, 34395, 34519, 34555, 34572, 34626, 34636, 34637, 34670, 34678, 34690, 34694, 34699, 34707, 34732, 34735, 34780, 34791, 34796, 34806, 34816, 34818, 34837, 34841, 34889, 34895, 34899, 34903, 34906, 34910, 34922, 34924, 34926, 34933, 34940, 34941, 34943, 34945, 34948, 34952, 34969, 34972, 34973, 34978, 34981, 34985, 34992, 34995, 34997, 35869, 36011, 36055			59
Gklm	20 85 111 8 080-3			1
Gklm-v	20 85 114 5 067-7			1
K <sup>3</sup>	42333, 43069, 43176, 43220, 43248, 43266, 43271, 43297, 43368, 43402, 43413, 43451, 43465, 43606, 43686, 43788, 43801, 43814, 43863, 43879, 43896, 44477, 44979			23
Gs	01 85 120 0 846-9 (in Deutschland schwer beschädigt und abgebrochen)			1
L <sup>2</sup>	59013, 59019, 59025, 59028, 59029, 59031, 59033, 59034, 59035, 59040, 59041, 59043, 59046, 59047, 59054, 59056, 59058, 59059, 59061, 59062, 59064, 59067, 59072, 59073, 59074, 59079, 59084			27
L <sup>3</sup>	51030, 51036, 51037, 51047, 51051, 51060, 51088, 51101, 51115, 51129, 51130, 51131, 51146, 51152, 51164, 51178, 51189, 51201, 51213, 51218, 51225, 51281, 51285, 51287, 51244, 51295, 51297, 51298, 51302, 51318, 51327, 51331, 51354, 51357, 51358, 51362, 51372, 51374, 51385, 51393, 51395, 51398, 51399, 51417, 51420, 51425, 51427, 51430, 51434, 51443, 51444, 51445			52
L <sup>4</sup>	52023, 52025, 52029, 52033, 52041, 52043, 52044, 52045, 52051, 52058, 52059, 52065, 52068, 52072, 52078, 52087, 52093, 52095, 52097, 52103, 52108, 52113, 52118, 52122, 52130, 52173, 52180, 52185, 52186, 52188, 52190, 52191, 52193, 52197, 52201, 52213, 52216, 52217, 52221, 52232, 52233, 52253, 52256, 52260, 52263, 52264, 52265, 52266, 52267, 52269, 52273, 52288, 52289, 52290, 52291, 52293, 52297, 52307, 52310, 52319, 52324, 52325, 52328, 52335, 52336, 52338, 52339, 52354, 52361, 52368, 52504, 52513, 52517, 52521, 52550, 52560, 52581, 52587, 52596, 52598, 52604, 52624, 52626, 52627, 52633, 52635, 52636, 52671, 52683, 52692, 52703, 52706, 52707, 52716, 52736, 52751, 52756, 52758, 52785,			

(L <sup>4</sup> )	52789, 52795, 52799, 52814, 52817, 52818, 52820, 52825, 52827, 52839, 52848, 52850, 52852, 52859, 52874, 52876, 52895, 52898, 52905, 52916, 52927, 52930, 52936, 52944, 52968, 52970, 52974, 52981, 52983, 52985, 52987, 52991, 52996	132
L <sup>c</sup>	57018, 57020, 47049, 57149, 57175, 57286, 57447, 57475, 57714, 57894, 57993	11
L <sup>6</sup>	57086, 57272, 57309, 57530, 57580, 57695, 57747, 57773, 57828, 57858, 57890	11
L <sup>3</sup>	60421, 60450, 60472, 60476, 60623, 60648	6
M <sup>3</sup>	60473, 60562, 60616, 60635, 60734	5
M <sup>4</sup>	63475	1
M <sup>6</sup>	67018*, 67192, 67227, 67644 (* in der Tschechoslowakei abgebrochen)	4
M <sup>7</sup>	68734	1
Km	21 85 310 0 253-1 (in Deutschland schwer beschädigt und abgebrochen)	1
O	70207, 70806, 70833, 70838, 70842, 70846, 72101 ④, 73819, 73840, 74808, 74816, 74818, 74820	13
O	73412 A+B, 73423 A+B, 73426 A+B, 73432 A+B, 73445 A+B, 73454 A+B, 73462 A+B, 73476 A+B, 73479 A+B, 73480 A+B	10 P
Tk	20 85 568 0 003-4 (alt O 71494), Knochentransportwagen	1

## 5. Privatwagen

### 5.1 Ablieferung

P	516021, 516022	Bierwg.	2 FC	Salmenbräu AG Rheinfelden
P	516275–516282	Bierwg.	8 JMR	Feldschlösschen Rheinfelden
P	517008	Bierwg.	1 JMR	Löwenbräu AG Zürich
P	517009, 517010	Bierwg.	2 FC	Löwenbräu AG Zürich
P	517102, 517103	Bierwg.	2 FC	Brauerei Hürlimann AG Zürich
P	530335–530352	Wsk	18 HW Bi	Fert & Cie Genève
P	530700	Wsk	1 JMR	Amann & Cie SA Neuchâtel
P	530825–530828	Wsk	4 HW Bi	Vintransport SA Genève
P	530881–530884	Wsk	4 JMR	Schenk SA Rolle
P	531086, 531087	Wsk	2 HW Bi	BTA Zollikofen (OKK)
P	531384–531393	Wsk	10 JMR	Eidg. Alkoholverwaltung Bern
P	531815–531818	Wsk	4 JMR	Cica AG Basel
P	532611	Wsk	1 JMR	Chem. Fabrik Schweizerhall
P	532722, 532724	Wsk	2 HW Bi	Ermewa SA Genève
P	532870, 532901–532909	Wsk	10 JMR	Petrotransport Vaduz
P	533117–533119	Wsk	3 JMR	Chem. Fabrik Schweizerhall
P	533338	Wsk	1 JMR	Sandoz AG Basel
P	534158, 534159	Wsk	2 HW Bi	Bataillard & Cie. AG Luzern
P	535225, 535226	Wsk	2 FC	Brown, Boveri & Cie Baden
P	535252	Wsk	1 JMR	Accumulatorenfabrik Oerlikon
P	535820–535822	Wsk	3 JMR	Shell Switzerland Zürich
P	536027	Wsk	1 JMR	A. H. Meyer & Co Zürich
P	537053–537058	Wsk	6 JMR	Chemische Fabrik Uetikon
P	537141–537163	Wsk	23 JMR	Gulf Oil Switzerland Zürich
P	537601–537603	Wsk	4 FC	Shell Switzerland Zürich
P	537604–537610	Wsk	7 JMR	Shell Switzerland Zürich
P	538429	Wsk	1 JMR	Sais Öl- und Fettwerke Horn
P	538596	Wsk	1 SIG	Etra AG Zürich

P 539065–539082, 539086–539092	Wsk	25	JMR	Mitrag AG Bern
P 539915–539920	Wsk	5	JMR	J. P. Freymond Zürich
P 540137–540162	Wsk	26	JMR	Raff. du Rhône Lausanne
P 540163–540174	Wsk	12	JMR	Esso Standard Zürich
P 540184–540186	Wsk	3	JMR	Agip SA Lausanne
P 540198–540200	Wsk	3	JMR	Marathon Pétrole SA Genève
P 540248–540256	Wsk	9	FC	Raff. du Rhône Lausanne
P 540953–540955	Wsk	3	JMR	VTG AG Basel
P 541007–541011	Wsk	5	JMR	Ermeco SA Genève
P 541555–541579, 541967– 542000, 542016–542030	Wsk	74	JMR	Algeco AG Zürich
P 552121–552130 ⑤	Spez.wg.	10	JMR	Seba SA, Aproz VS
P 555351, 555352	Spez.wg.	2	JMR	Papierfabrik Balsthal
P 560080–560085	Spez.wg.	6	HW Bi	Eidg. Alkoholverwaltung Bern
P 560192	Spez.wg.	1	HW Bi	David Conod SA Genève
P 561131	Spez.wg.	1	FC	Chemische Fabrik Uetikon
P 566709, 566710	Spez.wg.	2	HW Bi	Georg Vogel Zürich

## 5.2 Umzeichnung

–

## 5.3 Ausrangierung

P 513002, 513011, 513813	Bierwg.	3
P 516009, 516014, 516304, 516306, 516310, 516320, 516342, 516351, 516352, 516357	Bierwg.	10
P 517002, 517003, 517004, 517098, 517099	Bierwg.	5
P 520005, 520010, 520011, 520012, 520017, 520035, 520038, 520043, 520044, 520049, 520053, 520065, 520072, 520075, 520099, 520132, 520356, 520702, 520718, 520745, 520752, 520753	Fasswg.	22
P 523511, 523513, 523515, 523518, 523520, 523521, 523522, 523523, 523525, 523526, 523527, 523530, 523532, 523533, 523534, 523537, 523540	Fasswg.	17
P 525157	Fasswg.	1
P 526012, 526102, 526103, 526106, 526401	Fasswg.	5
P 527317, 527494	Fasswg.	2
P 530046, 530053, 530055, 530056, 530058, 530061, 530062, 530076, 530078, 530087, 530189, 530190, 530801, 530958	Wsk	14
P 531139, 531145, 531146, 531147, 531148, 531149, 531178, 531186	Wsk	8
P 532142, 532143, 532144, 532420, 532501, 532503, 532508, 532511, 532513, 532514, 532527, 532528, 532529, 532650, 532705, 532943	Wsk	16
P 533009, 533302, 533304, 533305, 533356, 533405, 533421, 533547, 533653, 533812	Wsk	10
P 534003, 534008, 534061, 534149, 534753, 534755, 534811, 534836	Wsk	8
P 535819, 535896, 535906, 535916, 535936	Wsk	5
P 536104, 536251, 536566, 536917, 536924, 536945, 536948	Wsk	7
P 537509, 537704, 537706, 537901, 537981	Wsk	5
P 538203, 538421, 538501	Wsk	3
P 539173, 539824	Wsk	2
P 543013, 543016, 543017, 543101	Topfwg.	4
P 546201	Topfwg.	1
P 553040, 553048, 553901	Kühlwg.	3

P	560191, 560307, 560316, 560405	Spez.wg.	4
P	566475, 566706, 566707	Spez.wg.	3
P	569000...569049	Wsk	44
P	569017, 569028, 569037, 569046, 569047	Wsk	5

## 6. Dienstwagen

### 6.1 Ablieferung Neubau

X	94010–94080	71 FC	Schienentransportwagen
---	-------------	-------	------------------------

### 6.2 Ablieferung Umbau

X	91103, 91104, 91105, 91106	4 HW OI	Materialwagen
X <sup>4</sup>	91149	1 HW OI	GD/BAD, Zusatzwagen zum Untersuchungswagen, ex B 5991, ex Pneuwagen
X <sup>4</sup>	91502	1 HW Bi	Eich- und Messwagen ex BDm 2/4 1691
X	91503	1 HW OI	Tragwagen für Mess-Labor
X	92127, 92129	2 HW OI	Kesselwagen
X	92128, 92130, 92131	3 HW Bi	Kesselwagen
X	92440, 92441, 92444, 92445, 92446	5 HW Be	Materialwagen
X	92531	1 HW Yv	Materialwagen
X	92673, 92674	2 HW Be	Materialwagen
X	92778, 92779	2 HW Yv	Materialwagen
X	92945, 92946	2 HW Yv	Materialwagen
X <sup>3</sup>	93466	1 HW Bi	Schleifwagen
X <sup>3</sup>	95489, 95490, 95491, 95492, 95493, 95494, 95495, 95496, 95497, 95498, 95499, 95500, 95501, 95502, 95503	15 HW Yv	Unterkunftswagen
X	95504, 95505, 95506, 95507, 95508	5 HW Yv	Unterkunftswagen
X	97092	1 HW Yv	Materialwagen
X	97093, 97094	2 HW Yv	Akkumulatorenttransportwagen
X	97095, 97096	2 HW Be	Materialwagen
X	97097, 97107	2 HW Yv	Materialwagen
X	97576, 97577, 97578	3 HW Yv	Materialwagen
X	98090	1 HW OI	Materialwagen
X	98091	1 HW Zü	Materialwagen
X	98092	1 HW Bi	Materialwagen
X	98098	1 HW Yv	Materialwagen

### 6.3 Ausrangierung

S	82032, 82055, 82075, 82220	Schotterwagen	4
S <sup>3</sup>	82213	Schotterwagen	1
S <sup>t</sup>	82402, 82403	Schotterwagen	2
X <sup>d4</sup>	92002, 92318	Öltankwagen	2
X <sup>d3</sup>	92008, 92010, 92011	Öltankwagen	3
X <sup>3</sup>	92017, 92030	Öltankwagen	2
X	92165, 92348, 92349	Akkutransportwagen	3
X	92167, 92197, 92229	Kehrriechwagen	3
X	92210, 92214, 92258, 92262, 92338, 92407, 92418, 92421, 92425, 92457, 92607, 92626, 92652, 92665	Materialwagen	14
X	92373	Glassammelwagen	1
X	93406, 93425, 93440, 93623, 93637, 93694	Werkzeugwagen	6
X	93419	Beleuchtungswagen	1
X <sup>3</sup>	93442, 93625	Werkzeugwagen	2
X <sup>d3</sup>	93447 B	Reservoirwagen	1
X <sup>d4</sup>	93673	Werkzeugwagen	1
X	93701	Reparaturwagen	1
X	93704	Installationswagen	1
X	94312	Reparaturwagen	1
X	95301	Unterkunftswagen	1
X <sup>d</sup>	95413	Unterkunftswagen	1
X <sup>3</sup>	95365, 95366 (vk SMB, 1967 X <sup>3</sup> 1374), 95605	Unterkunftswagen	3
X	97006, 97060, 97068	Materialwagen	3
X	97066	Kehrriechwagen	1
X	97105,	Dienstbegleitwagen	1
X	97201, 97213	Bremswagen	2
X	97552, 97553	Kehrriechwagen	2
X	98019, 98021	Materialwagen	2
X	98041	Kehrriechwagen	1
X	3, 4, 5, 10, 11, 32, 38, 43, 56	Schneepflüge	9

### 7. Postwagen (PTT)

Normalspur	Typ und Nummer		Anz.	Bemerkungen
Ablieferungen	Z <sup>2k</sup>	121–140	20	SIG
	ZS <sup>2</sup>	201	1	SIG
Umbau	Z <sup>i</sup>	831–840		Einbau Vstl III
Ausrangierungen	Z <sup>2p</sup>	715, 719	2	Serie ausrangiert
	Z <sup>3i</sup>	271...277	5	
	Z <sup>2p</sup>	766...780	1	
	Z <sup>3p</sup>	701	1	
	Z <sup>i</sup>	913–922	1	
Schmalspur	Typ und Nummer		Anz.	Bemerkungen
Ablieferungen	Z <sup>i</sup>	54	1	Wynental- und Suhrentalbahnhof (SWS)
	Z <sup>o</sup>	91–94	4	Rhätische Bahn (SWS)

## 8. Bestellungen

12.1966	Re 4/4 <sup>II</sup> 11156–11215	60	(SLM/BBC/MFO/SAAS)
04.1966	Bm 4/4 18427–18446	20	(SLM/SAAS)
07.1966	Tm <sup>II</sup> 831–853	23	(Raco)
02.1966	B 701, Musterwagen für Brüniglinie	1	(SIG)
12.1966	B 702–755 für Brüniglinie	54	(SIG)
03.1966	Sk 80001–80003, Schotterkippwagen	3	(JMR)
03.1966	X 99101–99109, Leichtkranwagen	9	(FC/Rohrer-Marti AG)

## 9. Ergänzungen

- ❶ April 1966: Letzte B<sup>2</sup> und B<sup>3</sup> ausrangiert (ohne B<sup>2</sup> 7812, 7821)
- ❷ **A 2016**: Ub X<sup>4</sup> 90301, Begleitwagen für Schwertransporte (EA 12/1966 und 3/1967), siehe Mutation 1969
- ❸ **Bi 7802** = X<sup>4</sup> 488, Personaltransporte Hägendorf (EA 5 und 9/1967)
- ❹ Im April wurde der zweite der beiden gedeckten Drehgestellgüterwagen **O 72101/72102** (SIG) ausrangiert. Diese einzigen vierachsigen gedeckten Güterwagen der SBB wurden im Jahr 1917 von der Firma Nestlé beschafft. (EA 9/1966)
- ❺ **P 552121–552130** (Aproz): bestellt als SBB-K<sup>4</sup> 50791–70800

## 10. Statistik

Fahrzeugart	Zugang Normalspur	Abgang Normalspur	Zugang Brüniglinie	Abgang Brüniglinie
Dampflokomotiven		3		
Elektrolokomotiven	31	13		
Diesellokomotiven				
Triebwagen	14	2		
Triebzüge	14			
Traktoren Te, Tem	14	7		
Traktoren Tm	20	10		3
Traktoren Ta				
Draisinen		22		
Personenwagen	112	91	1	
Steuerwagen		1		
Gepäckwagen		8		
Steuerwagen DZt	8			
Begleitwagen Sputnik	92	46		
Postwagen	21	10	5 RhB/WSB	
Güterwagen	1092	361		
Güterwagen Ub	99			
Privat-Güterwagen	313	207		
Schotterwagen		7		
Dienstwagen	71	59		
Dienstwagen Ub	59			
Schneepflüge		9		

## Beilage zu Mutationen 1966 – Umzeichnung der Güterwagen (Bestand am 1.1.1966)

Bez.	alte Nr.	Bez.	neue Nr.	Anz	IBN	Erbauer	Bemerkungen
J <sup>2d</sup>	22107...22598	Hh-v	21 85 200 9000–9101	102	1910–1912		
J <sup>2d</sup>	22101...22199	Hh-v	21 85 200 9200–9251	52	1910		
J <sup>2d</sup>	22501...22600	H-v	21 85 200 0000–0042	43	1911–1912		
				<b>197</b>			
J <sup>3</sup>	23001...23100	Hk	21 85 205 0000–0096	97	1905–1907		
J <sup>3</sup>	23101...23335	Hhk	21 85 206 7000–7200	200	1914–1931		
J <sup>3</sup>	23341...23397	Hck	21 85 208 0000–0055	56	1932–1933		
J <sup>3</sup>	23401–23500	Hcks	21 85 218 0000–0099	100	1954		
J <sup>3d</sup>	23501–23533	Hhkr-v	21 85 206 8000–8032	33	1916		
				<b>486</b>			
J <sup>4</sup>	24001	Hbs	21 85 210 9000	1	1963		RIV/St
J <sup>4</sup>	24002–24200	Hbs	21 85 210 9001–9199	199	1964		RIV/St
J <sup>4</sup>	24201–24335	Hbs	21 85 210 9200–9334	135	1965	ACMV	RIV/St
J <sup>4</sup>	24336–24400	Hbs	21 85 210 9335–9399	#	1966	ACMV	RIV/St, 65 bestellt
(J <sup>4</sup> )	(24401–25100)	Hbs	21 85 210 9400– 21 85 211 0099	#	1966–1967	.	RIV/St, 700 bestellt
(J <sup>4</sup> )	–	Hbs	21 85 210 9400–9519	#	1966	JMR	RIV/St, 120 bestellt
(J <sup>4</sup> )	–	Hbs	21 85 210 9520–9699	#	1967	JMR	180 bestellt, 699 mit Ladegutsicherung
(J <sup>4</sup> )	–	Hbs	21 85 210 9700–9829	#	1966	SWP	RIV/St, 130 bestellt
(J <sup>4</sup> )	–	Hbs	21 85 210 9830–9899	#	1967	SWP	RIV/St, 70 bestellt
(J <sup>4</sup> )	–	Hbs	21 85 210 9900–9993	#	1966	ACMV	RIV/St, 94 bestellt
(J <sup>4</sup> )	–	Hbs	21 85 210 9994–9999	#	1967	ACMV	RIV/St, 6 bestellt
(J <sup>4</sup> )	–	Hbs	21 85 211 0000–0234	#	1967	ACMV	RIV/St, 235 bestellt
(J <sup>4</sup> )	–	Hbs	21 85 211 0235–0299	#	1968	ACMV	RIV/St, 65 bestellt
–	–	Hbis	21 85 211 5000–5009	#	1967	SEAG	Ladegut-Schutzeinrichtung, 10 bestellt
				<b>335</b>			
K <sup>2</sup>	30069...31973	Gklm	20 85 111 6000...7676	1612	(1956–1959)		
K <sup>2</sup>	31977...33000	–	– (bis 1972 ausrangiert)	30	1897–1908		
K <sup>2</sup>	33001...34999	Gklm	20 85 111 8000...9837	1811	(1947–1956)		
K <sup>2</sup>	35003...36230	Gklm-v	20 85 114 4000...5170	1171	(1947–1957)		
K <sup>2</sup>	35674...35700	Gklm-v	20 85 114 5200–5225	26	(1949–1959)		
				<b>4650</b>			
K <sup>3</sup>	42321...42450	Gms	21 85 137 6053...6181	126	1942–1949		
K <sup>3</sup>	43001...46272	Gms	21 85 137 2000...5152	3081	1913–1940		
K <sup>3</sup>	42001...42320 42451...43000 46273...46406	Gms	01 85 137 0132...1131	1066	1940–1950		
K <sup>3</sup>	46501...46630	Gmr-v	21 85 105 5000...5128	129	1912		
K <sup>3</sup>	46631–46650	Hcqrss	21 85 212 2000–2019	20	1912		
				<b>4422</b>			
K <sup>4</sup>	46999	–	– (1967 ausrangiert)	1	1954		RIV/St
K <sup>4</sup>	47001...47950 48001...50800	Gs	01 85 120 0000...3329	3326	1956–1963		RIV/St
K <sup>4</sup>	47951–48000	Gqss	21 85 170 4000–4049	50	1958		RIV/St
K <sup>4</sup>	50381–50608	Gs	21 85 120 3330–3557	228	1965	JMR	RIV/St
K <sup>4</sup>	50609–50790	Gs	21 85 120 3558–3739	#	1966	JMR	RIV/St, 182 bestellt
				<b>3605</b>			
L <sup>2</sup>	59001...59080	Fbk	21 85 606 8000...8049	50	1891–1899		
L <sup>2</sup>	59013...59122	Fbk	21 85 606 8800...8887	68	(1955–1959)		●
L <sup>2</sup>	–	Fbk	21 85 606 8930	1	(1965)		1965 Ub aus M <sup>6</sup> 67828...67930
L <sup>2</sup>	–	Fbk	21 85 606 8900–8924 21 85 606 8926–8929 21 85 606 8931–8980 21 85 606 8982–8999	#	(1966)	.	1966 Ub aus M <sup>6</sup> 67828...67930 (97 Wagen)

Bez.	alte Nr.	Bez.	neue Nr.	Anz	IBN	Erbauer	Bemerkungen
–	–	Fbk	21 85 606 8925, 8981	#	(1967)		1967 Ub aus M <sup>6</sup>
				<b>119</b>			
L <sup>3</sup>	51020...51060	–	– (bis 1971 ausrangiert)	7	1894–1897		
L <sup>3</sup>	51075...51473	–	– (bis 1975 ausrangiert)	54	(1941–1947)		
				<b>61</b>			
L <sup>4</sup>	52003–52099	–	– (bis 1971 ausrangiert)	30	1909		
L <sup>4</sup>	52100 52101...52130	–	– (bis 1968 ausrangiert)	11	1908 1898		
L <sup>4</sup>	52171...52199	–	– (bis 1975 ausrangiert)	14	1894		
L <sup>4</sup>	52200...52230	–	– (bis 1975 ausrangiert)	7	1899–1900		
L <sup>4</sup>	52231...52692	–	– (bis 1975 ausrangiert)	89	1891–1905		
L <sup>4</sup>	52703...53996 52702, 53000	–	– (bis 1975 ausrangiert)	80	1908–1910		
				<b>231</b>			
L <sup>6</sup>	56001...56420	E	01 85 501 0000...0407	408	1939–40		
L <sup>6</sup>	57004...57200	Em	21 85 520 5000...5174	174	1918		
L <sup>6</sup>	57241...58000	E	21 85 501 5000–5634	623	1918–23		
L <sup>6</sup>	58001...58100 58971...58988	E	21 85 501 6000...6116	116	(1954–57)		
L <sup>6</sup>	58101...58306 58401...58970	E	01 85 500 1000...1736	738	1940–1950		
L <sup>6</sup>	58307...58400	E	21 85 501 1186...1277	92	1944		
				<b>2151</b>			
L <sup>7</sup>	53001...54950 54000...55400	E	01 85 505 0000...2349	2345	1956–1964		RIV/St
L <sup>7</sup>	53951–93974, 93976–54000	Es	21 85 519 5000...5049	49	1958		RIV/St
(L <sup>7</sup> )	–	Es	21 85 519 5050–5190	#	1966	FC	RIV/St, 141 bestellt
(L <sup>7</sup> )	–	Es	21 85 519 5191–5249	#	1967	FC	RIV/St, 60 bestellt
				<b>2394</b>			
M <sup>3</sup>	60302–60313	–	– (bis 1969 ausrangiert)	12	1890–1892		
M <sup>3</sup>	60376...60779	–	– (bis 1975 ausrangiert)	51	1891–1898		
				<b>63</b>			
M <sup>4</sup>	63475	–	– (1966 ausrangiert)	1	1900		
M <sup>5</sup>	64001-64242, 64244-64800	Ks	21 85 330 0000...0799	799	1959–1963		RIV/St
(M <sup>5</sup> )	–	Ks	21 85 330 0800–0999	#	1967–1968	JMR	RIV/St, 200 bestellt
M <sup>6</sup>	67001...67933	Kbkm	21 85 322 5000...5920	918	1905–1918		
M <sup>7</sup>	61041–61068 68002...68840	Km	21 85 310 0000...0813	774	1919–1934		
M <sup>7</sup>	69101...60400	Km-w	21 85 310 2000–2297	298	1942–1944		
M <sup>7</sup>	68901...69100	Kms-w	21 85 340 0038...0234	197	1953–1954		
M <sup>7</sup>	69402...69442	Kms-w	21 85 340 0000–0037	38	1944		
				<b>1307</b>			
M <sup>8</sup>	69602...69650	Kp-w	21 85 305 5000–5047	48	1923		
M <sup>8</sup>	69651–69680	Kps-w	21 85 339 5000–5029	30	1954		
				<b>78</b>			
M <sup>9</sup>	69701–69730	Rkmp	21 85 384 6000–6029	30	1917		
M <sup>9</sup>	69731–69790	Rm-w	21 85 384 0000–0059	60	1946–1955		
M <sup>9</sup>	69801–69966	Rs-w	21 85 390 0000–0165	166	1961–1963		RIV/St
(M <sup>9</sup> )	–	Rs	21 85 390 0200–0231	#	1967	SWP/ JMR	RIV/St, 32 bestellt 1966
				<b>256</b>			
O	70001–70004	Hk-v	21 85 205 4000–4003	4	1893		Milchwagen
O	70005–70020	Hk-v	21 85 205 4005–4020	16	1899		Milchwagen
O	70021	Hk-v	20 85 205 4004	1	1895		Milchwagen
O	70022, 70023	Hk-v	20 85 205 4025, 4026	2	1907		Milchwagen
O	70024–70026	Hk-v	20 85 205 4021–4023	3	1905		Milchwagen
O	70027	Hk-v	20 85 205 4027	1	1912		Milchwagen
O	70028	Hk-v	20 85 205 4024	1	1905		Milchwagen
				<b>28</b>			

Bez.	alte Nr.	Bez.	neue Nr.	Anz	IBN	Erbauer	Bemerkungen
O	70101–70105	Hcfks	21 85 219 0000–0004	5	1951		gedeckte Ferryboatwagen
O	70207	–	– (1966 ausrangiert)	1	1912		Kühlwagen
O	70251–70270	Ibceqss	21 85 802 1000–1019	20	1959		UIC/St, Kühlwagen
O	70301...70320	lfs	11 85 088 4500–4518	19	1951		Kühlwagen Interfrigo
O	70342–70385	lfs	11 85 088 4519–4562	44	1951–1952		Kühlwagen Interfrigo
O	70401–70425	lfs	11 85 088 4600–4624	25	1952		Kühlwagen Interfrigo
O	70521...70540	ldms-v	21 85 811 6000–6014	15	1951		Kühlwagen
O	70531...70539	lms-v	21 85 813 0000–0004	5	1951		Kühlwagen
				<b>129</b>			
O	70801	Hbck	20 85 208 3000	1	1933 (44)		Elefantenwagen, 1944 ex J <sup>3</sup> 23400
O	70802, 70803	Hbck	20 85 208 3001, 3002	2	1933 (61)		Elefantenwagen, 1961 ex J <sup>3</sup> 23398, 23399
				<b>3</b>			
O	70806	Kk-v	20 85 205 3000	1	1890		Viehsammelwagen Beromünster
O	70811–70823, 70826–78861, 70863–70870, 70872–70880	–	– (bis 1968 ausrangiert)	66	1920–1921		Vieh- und Seuchenwagen
				<b>67</b>			
O	71001–71003	Ts	21 85 570 0000–0002	3	1958		Klappdachwagen Typ L7
O	71491, 71492	Tk	20 85 568 0000, 0001	2	1890		Klappdachwagen für Knochentransport
O	71493–74497	Tk	20 85 568 0002–0006	5	(1957)		Klappdachwagen für Knochentransport
O	71501–71510	Tbs	21 85 571 0000–0009	10	1961	SWP	Klappdachwagen Typ K4
O	71511–71578	Tbs	21 85 571 1000–1067	68	1964	ACMV	Klappdachwagen Typ K4
O	71579–71610	Tbs	21 85 571 1068–1099	32	1965	ACMV	Klappdachwagen Typ K4
O	72001–72010, 72012–72020	Tbcks	21 85 572 2000–2018	19	1955		Schiebedachwagen mit Sw-Flügeltüren
O	72071–72073	Tbis	21 85 571 5000–5002	3	1961	SEAG	Schiebedach- und Schiebewandwagen
–	–	Tbis	21 85 571 5100–5399	#	1966	SEAG	Schiebedach- und Schiebewandwagen, 300 bestellt
–	–	Tbis	21 85 571 5400–5589	#	1968	SEAG	Schiebedach- und Schiebewandwagen, 190 bestellt
				<b>142</b>			
O	72101	–	– (1966 ausrangiert)	1	1917		Grossraumwagen
				<b>1</b>			
O	73006	Llp-z	21 85 402 7050	1	1874		Tiefadewagen
O	73021–73024	Sp-wz	21 85 422 8800–8803	4	1949		Tiefadewagen
O	73031–73040	Sp-wz	21 85 422 8300–8309	10	1959		Panzertransportwagen, Eigentum Armee
O	73041–73096	Sp-w	21 85 422 8000–8055	56	1957–1959		Panzertransportwagen, Eigentum Armee
O	73131–73135	Sp-wz	21 85 422 8900–8904	5	1935–1942		Tiefadewagen
O	73141–73145	Sp-wz	21 85 422 8950–8954	5	1958		Tiefadewagen
O	73171, 73172	Uaik-z	21 85 929 7000, 7001	2	1913		Tiefadewagen
O	73181, 73182	Uai-z	21 85 929 0000, 0001	2	1940		Tiefadewagen

Bez.	alte Nr.	Bez.	neue Nr.	Anz	IBN	Erbauer	Bemerkungen
O	73201	Uai-z	21 85 989 0000	1	1926		Tiefladewagen, 6-achsig
O	73211, 73212	Uai-z	21 85 989 0100, 0101	2	1957, 1960		Tiefladewagen, 6-achsig
O	73221–73224	Uai-w	21 85 989 0200–0203	4	1931, 32, 50		Tiefladewagen, 6-achsig
O	73231, 72232, 72333	Uai	21 85 989 2000–2002	3	1957, 1960		Tiefladewagen, 6-achsig
O	73251	Uai-z	21 85 999 0000	1	1952		Tiefladewagen, Ladebücke seitlich je 10 cm verschiebbar, 8-achsig
O	73252	Uai-z	21 85 999 0100	1	1960		Tiefladewagen, Ladebücke seitlich je 30 cm verschiebbar, 8-achsig
O	73261	Uai	21 85 999 0200	1	1952		Tiefladewagen, Ladebücke seitlich je 10 cm verschiebbar, 8-achsig
O	73262	Uai	21 85 999 0300	1	1959		Tiefladewagen, Ladebücke seitlich je 30 cm verschiebbar, 8-achsig
O	73281	Uai-z	21 85 999 1000	1	1964	SIG	Tiefladewagen, Ladebücke seitlich je 35 cm verschiebbar, 12-achsig, 1964 ausgestellt an EXPO
O	73291	Uai	20 85 999 2000	1	1956		Tiefladewagen, 18-achsig, Ladebücke seitlich je 35 cm verschiebbar
				<b>101</b>			
O	73301–73310	Ua	20 85 920 0000–0009	10	1941–1942		Rollschemel für Schmalspurfahrzeuge, Eigentum Armee
O	73321, 73322	Ua	20 85 940 0200, 0201	2	1940, 1943		Rollschemel für Schmalspurfahrzeuge, 6-achsig
				<b>12</b>			
O	73351 A+B	Ua	21 85 920 0400	1	1946		Drehschemelwagen
O	73401...73480 A+B	–	– (bis 1969 ausrangiert)	58	1906–1915		Drehschemelwagen mit langen Kuppelstangen
				<b>59</b>			
O	73501–73540	Lkl	21 85 406 3000–3039	40	1951		Schutzwagen
O	73591, 73592	Lklp	21 85 407 4901, 4902	2	1952	SWP	Schutzwagen, Eigentum SWP
				<b>42</b>			
O	73601...73640	F	21 85 600 0000...0032	33	(1963)		
O	73651, 73652	F	21 85 600 1000, 1001	2	(1954)		für Kalktransporte
O	73661–73685	EI	21 85 510 0000–0024	25	(1956)		für Klinkertransporte
O	73691	Lk	21 85 405 0000	1	1931		Spezialwagen mit Antischockgerät Nr. 1
				<b>61</b>			
O	73701–73705	Lfks	21 85 419 0000–0004	5	1952		offener Ferryboatwagen

Bez.	alte Nr.	Bez.	neue Nr.	Anz	IBN	Erbauer	Bemerkungen
O	73809, 73812, 73817, 73819, 73821, 73823, 73829, 73831, 73832, 73833, 73837, 73839	Ls	21 85 410 1008, 1011, 1016, 1018, 1020, 1022, 1028, 1030, 1031, 1032, 1036, 1038	12	1957–1958		Flachwagen, 1964 Uz aus O 74009... 74039 (Serie 74001– 74045)
				<b>12</b>			
O	73904–73906	Ls	21 85 410 0000–0002	3	1931		Behältertragwagen
O	73907–73910	Ls	21 85 410 0003–0006	4	1932–1933		Behältertragwagen
O	73921–73923	Lps	21 85 412 8000–8002	3	1954		Behältertragwagen
O	74001...74045	–	– (ab 1966 z.T. Uz Ls 21 85 410 1000...1044)	33	1957–1958		Behältertragwagen
O	74101	Llp	20 85 402 7100	1	(1959)		für Kippbehälter
O	74201–74216	Lbs	21 85 411 0000–0015	16	1962	JMR	Tragwagen für ge- schlossene Behälter
O	74217–74228	Lbs	21 85 411 0040-0051	12	1962	JMR	Tragwagen für offe- ne Behälter
O	74229–74248	Lbs	21 85 411 0052-0071	20	1963	JMR	Tragwagen für offe- ne Behälter
O	74249–74259	Lbs	21 85 411 0016–0026	11	1963	JMR	Tragwagen für ge- schlossene Behälter
O	74260–74272	Lbs	21 85 411 0027-0039	13	1964	JMR	Tragwagen für ge- schlossene Behälter
O	74273–74292	Lbs	21 85 411 0072–0091	20	1965	JMR	Tragwagen für offe- ne Behälter
O	74451...74500	–	–	38	1953		Behältertragwagen
				<b>174</b>			
O	74501–74600	Lls	20 85 412 5000–5099	100	1959–1960		Autowagen
O	74801..74809	–	– (bis 1968 ausrangiert)	7	1938–1939		Autowagen
O	74811–74814	Lklp-tv	20 85 407 4000–4003	4	(1939)		Autowagen mit Vstl.
O	74815–74820	–	– (bis 1968 ausrangiert)	6	(1939)		Autowagen mit Vstl.
O	74821–74840	Lklp-tv	20 85 407 4004–4023	20	1951–1953		Autowagen mit Vstl. (74821–836, 838, 839 für Simplon- Autozüge)
O	74851–74858	L-twv	20 85 400 0000–0007	8	1944		Autowagen mit Vstl. (74851, 852, 857, 858 für Simplon- Autozüge)
O	74861–74884	Llp-tv	20 85 402 7200–7223	24	1961		Autowagen mit Vstl.
O	74885–74894	Sl-tv	20 85 422 5200–5209	10	1964		Autowagen mit Vstl.
O	74901–74908	Skl-tv	20 85 426 3200–3207	8	1955–1958		Autowagen mit Vstl. (74902, 903, 905– 908 für Simplon- Autozüge)
O	74911–74916	Sl-tv	20 85 422 5000–5005	6	1961		Autowagen mit Vstl.
O	74917–74920	Sl-tv	20 85 422 5006–5009	4	1964		Autowagen mit Vstl.
O	74991	Lkl	20 85 406 3800	1	1923		Autowagen
				<b>198</b>			
O	75201	Udek	21 85 907 5000	1	1916		Zementwagen, 4 Silo mit Schwer- kraftentlad
O	75203–75207	Udek	21 85 907 5001–5005	5	(1955–1956) (ex M <sup>4</sup> )		Zementwagen, 4 Silo mit Schwer- kraftentlad
O	75208–75213	Udek	21 85 907 5006–5011	6	(1957–1958) (ex M <sup>4</sup> )		Zementwagen, 4 Silo mit Schwer- kraftentlad
O	75231 II	Uck	21 85 905 5000	#	1917 (66)		1 Behälter für Brantkalk, 1966 ex M <sup>6</sup> 67826

Bez.	alte Nr.	Bez.	neue Nr.	Anz	IBN	Erbauer	Bemerkungen
O	75232	Ucs	21 85 910 5000	1	(1944)		4 Behälter für Brantkalk
O	75233 II	Uck	21 85 905 5100	#	1917 (66)		1 Behälter für Brantkalk, 1966 ex M <sup>6</sup> 67827
O	75301–75320	Ucek	21 85 907 2000–2019	20	1954		Zementwagen, 1 Silo
O	75321–75350	Ucek	21 85 907 2100–2129	30	1955		Zementwagen, 1 Silo
O	75351–75450	Ucek	21 85 907 2200–2299	100	1956–1958		Zementwagen, 1 Silo
O	75476–75525	Uces	21 85 912 1375–1424	50	1964		Zementwagen, 2 Silo
O	75526–75600	Uces	21 85 912 1425–1499	75	1962		Zementwagen, 2 Silo
O	75601–75625	Uces	21 85 912 1500–1524	25	1961		Zementwagen, 2 Silo
O	75626–75700	Uces	21 85 912 1300–1374	75	1961		Zementwagen, 2 Silo
O	75701–75718	Uces	21 85 912 1000–1017	18	1953		Zementwagen, 2 Silo
O	75719–75725	Uces	21 85 912 1018–1024	7	1954		Zementwagen, 2 Silo
O	75726–75925	Uces	21 85 912 1100–1299	200	1954–1957		Zementwagen, 2 Silo
O	75926–75950	Uces	21 85 912 1025–1049	25	1957		Zementwagen, 2 Silo
O	76001–76020	Uces	21 85 912 2100–2119	20	1958		Zementwagen, 1 Silo liegend
O	76021–76049, 76051–76060	Uces	21 85 912 2200...2239	39	1960		Zementwagen, 1 Silo liegend
O	76101–76200	Uces	21 85 912 1525–1624	100	1965	FC/ Pneutra	Zementwagen, 2 Silo
O	76481–76493	Uces	21 85 912 2000–2012	13	1957		Zementwagen, 2 Silo liegend
				<b>810</b>			
O	76501–76503	Udgs	21 85 912 9000–9002	3	1956		Getreidewagen mit 2 Silos
O	76504–76603, 76604–76734, 76735–76803, 76804–76874, 76875–76878	Udgs	21 85 912 9100–9474	375	1958 1960 1961 1962 1963		Getreidewagen mit 2 Silos
–	–	Udgs	21 85 912 9500–9599	#	1967	FC	Getreidewagen mit 2 Silos, 100 bestellt als 21 85 912 9475–9574
O	76901, 76902	Uds	21 85 911 0000, 0001	2	1962		Getreidewagen mit 2 Silos für Quarzsand
O	76903–76920 76879–76883	Uds	21 85 911 0002–0024	23	1963		Getreidewagen mit 2 Silos für Quarzsand
				<b>403</b>			
O	77001–77100	Eds	21 85 551 0100–0199	100	1965	JMR	Schüttgutwagen mit 2 Silos für Kies
–	–	Eds	(21 85 551 0200–0299)	–	(1966–1967)		Schüttgutwagen mit 2 Silos für Kies, 100 geplant, nicht bestellt
O	77451–77453	Eds	21 85 551 0000–0002	3	1960		Schüttgutwagen mit 3 Silos für Kies
O	77461–77468	Ed	21 85 540 0000–0007	8	1959		Schüttgutwagen mit 2 Silos für Kohle

Bez.	alte Nr.	Bez.	neue Nr.	Anz	IBN	Erbauer	Bemerkungen
O	77501–77560	Eds	21 85 550 0200–0259	60	1964	SWP	Schüttgutwagen mit 3 Silos für Kohle
O	77561–77650	Eds	21 85 550 0260–0349	90	1965	SWP	Schüttgutwagen mit 3 Silos für Kohle
O	77651–77700	Eds	21 85 550 0350–0399	#	1966	SWP	Schüttgutwagen mit 3 Silos für Kohle, 50 bestellt
O	77701–77703	Eds	21 85 550 0000–0002	3	1960		Schüttgutwagen mit 3 Silos für Kohle
O	77704–77753	Eds	21 85 550 0100–0149	50	1962	SWP	Schüttgutwagen mit 3 Silos für Kohle
O	77754–77803	Eds	21 85 550 0150–0199	50	1963	SWP	Schüttgutwagen mit 3 Silos für Kohle
–	–	Eds	(21 85 550 0400–0599)	–	(1966–1967)		Schüttgutwagen mit 3 Silos für Kohle, 200 geplant, nicht bestellt
O	78011	F-u	21 85 601 7000	1	1956		Zweiseitenkipper
O	78101–78126, 78127–78300	Eo-u	21 85 514 0000–0199	200	1959 1960		Hubkipper
O	78301–78319	Eos-u	21 85 519 6000–6018	19	1963		Hubkipper
O	78320–78400	Eos-u	21 85 519 6019–6099	81	1964		Hubkipper
O	79001	Ud	21 85 901 0000	1	1958		3 Silo
O	79011	Ucs	21 85 910 7000	1	1957		3 Silo
O	79012	Ucs	21 85 910 7100	1	1958		3 Silo
O	79013	Ucs	21 85 910 7200	1	1958		3 Silo
O	79021	Ucs	21 85 910 6000	1	1957		1 Silo liegend
O	79101–79109, 79111	Ucs	21 85 910 8000–8008, 8010	10	1963		3 Silo
O	79110, 79112– 79120	Ucs	21 85 910 8009, 8011–8019	10	1964		3 Silo
				<b>690</b>			
<b>Total bahneigene Güterwagen per 1.1.1966</b>				<b>25015</b>			
<p>❶ Die geplante Umzeichnung der L<sup>2</sup> 59013...59122 wurde nicht ausgeführt, mit Ausnahme des L<sup>2</sup> 59122, welcher 1966 die neue Bezeichnung <b>Fbk 21 85 606 8 800</b> erhielt. Die übrigen 67 Wagen der Serie wurden bis 1969 ausrangiert.</p>							

16.02.2026/jae

© 2026 V1

VRS, Verein Rollmaterialverzeichnis Schweiz, CH-8401 Winterthur