Mutationen SBB 1970

1. Lokomotiven und Triebwagen

1.1 Ablieferung Neubau

Re 4/4^{II}	11166, 11167, 11168, 11169, 11170, 11171, 11172, 11173, 11174, 11175, 11185, 11186, 11187, 11188, 11189, 11190, 11191, 11192, 11193, 11206, 11207, 11208, 11209, 11210, 11211, 11212, 11213, 11214, 11215	SLM/BBC/MFO/ SAAS	29
Eem 6/6	17001, 17002, 17003, 17004, 17005	SLM/SAAS	5
Bm 4/4	18446	SLM/SAAS	1

1.2 Ausrangierung

Ae 3/6^{III}	10265	1
Ae 3/6^{II}	10411, 10413, 10423, 10427, 10442, 10446, 10459	7
Ae 3/6^{I}	10607	1
Be 4/6	12325, 12330 ❶, 12331, 12340	4
Be 6/8^{III}	13312, 13314	2

2. Traktoren und Draisinen

2.1 Ablieferung

Tm^{IV}	551, 552, 554, 558, 560	SLM	5

2.2 Umzeichnung

–

2.3 Ausrangierung

Tm^{II}	799 (ausr. 09.1970 nach Unfall)	1
Ta	968 I	1
Dm	3202, 3203, 3204, 3208, 3251, 3256, 3257, 3258, 3259, 3261, 3265, 3270, 3306, 3317, 3318, 3404, 3603	17

Brüniglinie

Dhm	3952	1

3. Personen-, Gepäck- und Güterzugbegleitwagen

3.1 Ablieferung

A	51 85 19-80 029–039	SWS	RIC	11
A	50 85 18-33 610–634	SIG	EW II, VStl.	25
AB	50 85 39-33 014–029	FFA	EW II	16
AB	50 85 39-33 520–526	FFA	EW II, VStl.	7
Bc	51 85 50-70 020–037	SWS	RIC, Liegewagen	18
D	50 85 92-33 206–239	SWP		34

Brüniglinie

A	201–206	SIG	6
AB	410–412	SIG	3

3.2a Umbau

–

3.2b Umzeichnung

–

3.3 Ausrangierung

A	51 85 17-43 000, 002, 006, 007	4
A	51 85 17-59 000	1
AB	4327, 4328, 4330, 4340	4
AB	51 85 38-43 000, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 011, 012, 013, 014, 017, 025 ❷	13
AB	51 85 38-43 018 (3609), 019 (3610)	2
AB	50 85 39-03 115, 123, 125, 130, 131, 136, 137, 146, 149	9
B^2	9621 ❸ ❹	1
B	7502, 7514, 7516, 7547, 7550, 7565, 7583, 7603, 7631, 7661	10
B	8006, 8026, 8030, 8037, 8042, 8043, 8046, 8049, 8052, 8053, 8058, 8059, 8060, 8061, 8062, 8066	16
B	50 85 20-03 134, 154, 178, 222, 267	5
B	50 85 20-33 721 (8202), 722 (8203), Leichtmetallwagen (FFA, 1962), vk RHB (B 10 II, 11 II)	2
B	50 85 29-03 109, 163	2
B	51 85 29-40 032	1
B	50 85 29-43 004, 055	2
B	50 85 29-59 008	1
WR	10225 ❹	1
D^2	16025, 16059, 16093, 16201, 16213 ❺	5
D^3	18263, 18291, 18304, 18335, 18347, 18431, 18453, 18455	8
D^3	50 85 93-03 100, 109, 134, 187, 188, 205, 216, 228, 236, 252, 257	11
D^3	50 85 93-13 106, 107, 112	3
Db	60 85 99-29 066, 395	2

Brüniglinie

A(i)	171, 172, 259, 260, 261	5
AB(i)	451, 452, 453, 454, 455, 458, 462	7

4. Güterwagen

4.1 Ablieferung

Hbis	21 85 211 5 100	ACMV	Wärmeschutzwagen	1
Hbis	21 85 211 6 100–183	ACMV		84
Hbis	21 85 211 6 300–307	JMR		8
Ks	21 85 330 1 230–299	FC		70
Rs	31 85 390 0 500–599	JMR		100
Rs	31 85 390 0 603–699	SWP		97
Sps	31 85 432 8 010–039	SIG	Eigentum der Armee	30
Sps	31 85 432 8 040–052	FC	Eigentum der Armee	13
Uces	21 85 912 1 625–694	FC/Pneutra		70
Uaces	21 85 932 1 000	JMR/MBA	Prototyp	1

4.2a Umbau

Hs	21 85 210 0 000–029	ex P (Gs) 012 0 000–029	Aproz	30
Hs	21 85 210 0 030–044	ex Gs 120 3 400...487		15
Uds	21 85 911 0 101	ex Eds 550 0 001		1
Uds	21 85 911 0 205–207	ex Eds 551 0 104–106		3

4.2b Umzeichnung

–

4.3 Ausrangierung

Gklm	20 85 111 6	016, 044, 045, 104, 136, 175, 213, 250, 311, 340, 379, 403, 497, 561, 576, 596, 607, 614, 690, 731, 737, 762, 847, 935	24
Gklm	20 85 111 7	045 (31336), 068, 357, 371, 374, 382, 386, 410, 418, 450, 466, 467, 479, 481, 489, 490, 494, 506, 648	19
Gklm	20 85 111 8	017, 022, 031, 045, 053, 057, 060, 066, 070, 073, 084, 085, 090, 092, 267, 288, 294, 302, 335, 342, 352, 396, 397, 419, 429, 434, 447, 459, 461, 462, 467, 489, 494, 497, 501, 515, 531, 543, 565, 579, 590, 604, 613, 687, 695, 709, 720 (33750), 724, 737, 746, 958	52
Gklm	20 85 111 9	019, 025, 044, 055, 063, 145, 161, 179, 197, 225, 226, 233, 251, 253, 254, 261, 281, 285, 314, 320, 337, 345, 385, 469 (34504), 475, 655, 755, 763, 814, 820 (34989), 821	31
Gklm-v	20 85 114 4	058, 185, 389, 420	4
Gms	21 85 137 2	007, 046, 190, 432, 529, 536, 549, 575, 628, 638, 725, 726, 729, 995	14
Gms	21 85 137 3	073, 076, 160, 245, 257, 274, 280, 372, 410, 451, 488, 541, 551, 604, 645, 765, 787, 788, 882, 917, 923, 935, 980	23
Gms	21 85 137 4	003, 004, 009, 018, 094, 146, 190, 206, 234, 267, 268, 312, 389 (45610), 470, 514	15
Gbs	21 85 150 1	365, in Deutschland schwer beschädigt und abgebrochen	1
Hk-v	20 85 205 4	018	1
Kp-w	21 85 305 5	046	1
Kbkm	21 85 322 5	039, 092, 162, 213, 250, 310, 326, 387, 439, 634, 647, 702, 770, 817	14
Ks	01 85 330 1	014	1
Kms-w	21 85 340 0	440	1

Rkmp	21 85 384 6	000, 002, 003, 011*, 024 (* vk Monteforno)	5
Lls	20 85 412 5	003, 023, 054, 085, 086, 088 (Autowagen, vk BLS)	6
E	01 85 500 0	007, 054, 082, 088, 168, 249, 253, 267, 272, 274	10
E	01 85 500 1	163, 377, 651	3
E	21 85 501 5	021, 203, 399, 470	4
Em	21 85 520 5	040, 058, 060, 150	4
Ucek	21 85 907 2	224-3 (O 75375)	1
L^4		52314, 52865, 52903, 52924	4
M^3		60307, 60386	2

Brüniglinie

K	2023	1

5. Privatwagen

5.1 Ablieferung

Hs	022 0	372, 373	Spez.wg.	2	JMR	Mineralquelle Eglisau AG
Ls	042 0	022, 023, 024	Spez.wg.	3	FC	Eidg. Alkoholverwaltung Bern
Laas	044 9	031–036	Spez.wg.	6	SGP	Hupac SA Chiasso
Fad	065 9	016–023	Spez.wg.	8	JMR	Kies AG Wil, Zürich
Fad	065 9	132–139	Spez.wg.	8	JMR	Kieswerk Hüntwangen AG
Uhs	072 2	255	Wsk	1	JMR	Cellulosefabrik Attisholz
Uhs	072 2	436–440	Wsk	5	JMR	Chemische Fabrik Uetikon
Uhs	072 2	547–556	Wsk	10	JMR	Ciba SA Monthey
Uhs	072 3	422–426	Wsk	5	JMR	Ermeco SA Genève
Uhs	072 4	979, 980	Wsk	2	JMR	Florin AG Muttenz
Uhs	072 9	464–466, 468	Wsk	4	JMR	Säurefabrik Schweizerhall
Uhs	072 9	628	Wsk	1	JMR	Scheller AG Zürich
Uhs	073 3	251	Wsk	1	JMR	Dr. M. Ebnöter AG Sempach
Uhs	073 3	450	Wsk	1	JMR	Sauer- & Wasserstoffwerke LU
Uhs	073 3	475–479	Wsk	5	JMR	Wascosa AG Aarau
Uahs	077 0	395–404	Wsk	10	JMR	Algeco AG Zürich
Uahs	077 0	860–864	Wsk	5	JMR	Eidg. Alkoholverwaltung Bern
Uahs	077 1	308–315	Wsk	8	JMR	Cica SA Basel
Uahs	077 1	504–521	Wsk	18	JMR	Ermeco SA Genève
Uahs	077 1	881	Wsk	1	SIG	Esso Standard Zürich
Uahs	077 2	127–131, 137–141	Wsk	10	SIG	Etra AG Zürich
Uahs	077 2	572, 573	Wsk	2	JMR	Dr. J. P. Freymond Zürich
Uahs	077 2	505	Wsk	1	JMR	Feldschlösschen Rheinfelden
Uahs	077 3	056–068	Wsk	13	JMR	A. H. Meyer & Cie Zürich
Uahs	077 3	456–465, 471–475	Wsk	15	JMR	Mitrag AG Bern
Uahs	077 3	716–723	Wsk	8	JMR	J. Osterwalder & Cie Zürich
Uahs	077 4	649–654	Wsk	6	JMR	Total (Suisse) SA Genève
Uahs	077 4	801–845	Wsk	45	JMR	VTG AG Basel
Uahs	077 5	055–059, 070–081, 088–110, 113, 114, 117–120	Wsk	46	JMR	Wascosa AG Aarau
Uahs	077 5	152	Wsk	1	JMR	Wyss & Co Zürich

Uahs	077 5	207–214	Wsk	8	JMR	Ermewa SA Genève
Uahs	077 5	337–352	Wsk	16	JMR	Wagons Industriels Lausanne
Uahs	077 5	750	Wsk	1	JMR	Max Schenk Langnau a/Albis

5.2 Umzeichnung

–

5.3 Ausrangierung

P	520116, 520119, 520128, 520142, 520149, 520151, 520152, 520154, 520158, 520164, 520176, 520177, 520269, 520274, 520367, 520703, 520707, 520727, 520732, 520739, 520741, 520743, 520756	Fasswg.	23
P	521661	Fasswg.	1
P	525154	Fasswg.	1
P	526007, 526011, 526112, 526117, 526118, 526120, 526754, 526757, 526794, 526805	Fasswg.	10
P	527333, 527338, 527341, 527343, 527348	Fasswg.	5
P	530156, 530157, 530163, 530165, 530168, 530172, 530173, 530175, 530176, 530179, 530180, 530181, 530182, 530661, 530662, 530753, 530780, 530802, 530804, 830807, 530956, 530957	Wsk	22
P	531353, 531354, 531355, 531357, 531358, 531360, 531361, 531372, 531373, 531732, 531733	Wsk	11
P	533037, 533049, 533120, 533230, 533231, 533232, 533233, 533234, 533420, 533422, 533426, 533433, 533437, 533438, 533439, 533440, 533441, 533442, 533446, 533655, 533767, 533788, 533908	Wsk	23
P	534053, 534054, 534370, 534375, 534376, 534377, 534378, 534379, 534404, 534410, 534420, 534554	Wsk	12
P	535111, 535319, 535496, 535719, 535872	Wsk	5
P	536063, 536312, 536442, 536445, 536446, 536553, 536575, 536592, 536596, 536631, 536633, 536635, 536638, 536928, 536941, 536942, 536993, 536994, 536995	Wsk	19
P	536567, 568, 571, 574, 578, 580, 581–591, 593–595, 597–599, 536 609, 612–615, 618–625, 627–630 (41)	Wsk	40
P	537004, 537111, 537112, 537118, 537207, 537215, 537216, 537220, 537471, 537473, 537474	Wsk	11
P	538471, 538472, 538473	Wsk	3
P	539803, 539804, 539807, 539822, 539823	Wsk	5
P	543108	Topfwg.	1
P	546208, 546209	Topfwg.	2
P	553905	Spez.wg.	1
P	560404, 560407, 560408	Spez.wg.	3
P	566008	Spez.wg.	1
P	567002, 567003	Spez.wg.	2
H	21 85 020 0 050-6	Spez.wg.	1

53XXXX = Verkauf an SBB

6. Dienstwagen

6.1 Ablieferung Neubau

–

6.2 Ablieferung Umbau

X	90282	1	JMR	Rampenwagen (Autoverlad)
X(4)	91107 (61 85 99 40 000-8) ❻	1	HW Ol	Messwagen (ex WR 2856)
X	91419, 91420, 91421	3	HW Yv	Tragwagen für Messroller
X	92004	1	HW Be	Materialwagen
X	92161, 92162, 92163, 92164, 92165, 92166	6	JMR	Kesselwagen
X	92401, 92402, 92403, 92404, 92405, 92406, 92407, 92408, 92409, 92410, 92411, 92412, 92413, 92414, 92415, 92416, 92417	17	HW Yv	Magazinwagen
X	92572	1	HW Be	Materialwagen
X	92600	1	HW Ol	Werkzeugwagen
X	92623	1	HW Bi	Magazinwagen
X	92708, 92709, 92710, 92711, 92712, 92746, 92747, 92753, 92754, 92755, 92756, 92757, 92758	13	HW Yv	Magazinwagen
X	92745	1	HW Yv	Materialwagen
X	92953	1	HW Be	Materialwagen
X	93400	1	HW Ol	Werkzeugwagen
X	93501 ❼	1	HW Yv	Werkzeugwagen, ex DZ[2] 19015
X	93791	1	HW Yv	Instruktionswagen Ölwehr
X	94337, 94338, 94344	3	HW Bi	Wassertankwagen
X[3]	95559, 95560, 95561, 95562, 95563, 95564, 95565, 95566, 95567, 95568, 95569, 95570, 95571, 95572, 95573	15	HW Yv	Unterkunftswagen
X	96204 B	1	HW Bi	Schutzwagen zu Kranwagen
X	97098	1	HW Be	Materialwagen
X	97131, 97132, 97133, 97134, 97135, 97136, 97137, 97138, 97140, 97141, 97142, 97143, 97144, 97145, 97146, 97147, 97149, 97150, 97151, 97152, 97153, 97154, 97155, 97156, 97157	25	HW Yv	Ölwehrwagen
X	97169, 97170, 97171, 97172, 97173, 97174, 97175, 97176, 97177, 97178, 97179, 97180, 97181, 97182, 97183, 97184, 97185, 97186	18	HW Bi	Ölwehrwagen
X	97165	1	HW Bi	Materialwagen
X	97166	1	HW Be	Materialwagen
X	97167, 97168	2	HW Yv	Materialwagen
X	98125	1	HW Be	Kehrichtwagen
X	98126, 98127, 98128, 98129, 98130, 98131, 98132, 98133, 98134, 98135, 98136, 98141, 98142, 98143, 98144	15	HW Be	Materialwagen
X	98137	1	HW Yv	Materialwagen
V	64 (A. Scheuchzer, Lausanne)	1	Geismar	Materialwagen
V	70 (L. Benkler, Villmergen)	1	We Yv	Magazinwagen
V	72 (L. Benkler, Villmergen)	1	We Yv	Materialwagen
V	73 (Max Müller, Horgen)	1	We Bi	Materialwagen

Brüniglinie

X	9953	1	We Mr	Ölwehrwagen, ex K 2023
X	9988 II	1	We Mr	Werkzeugwagen, ex AB 452

6.3 Ausrangierung

S^k	81003, 81008, 81009, 81011, 81021, 81024, 81028, 81040, 81044, 81071, 81088, 81090, 81111, 81137, 81140, 81148, 81163	Schotterwagen	17
S^3	82223	Schotterwagen	1
S^t	82407, 82408, 82416, 82418, 82421, 82423, 82426, 82427, 82430, 82433, 82435, 82437, 82450, 82452, 82456, 82466, 82472, 82473, 82475, 82476, 82480, 82481, 82482, 82488, 82491, 82493, 82495	Schotterwagen	27
S^{3t}	82706, 82712, 82714, 82715, 82716, 82718, 82719, 82720, 82725, 82728, 82729, 82730, 82731, 82732, 82738, 82740, 82750, 82761, 82765, 72771, 82772, 82777, 82782, 82783, 82787, 82788, 82790, 82791, 82793, 82795, 82799, 82801, 82802, 82803, 82807, 82809, 82010	Schotterwagen	37
S^{4t}	83024, 83035, 83063, 83069, 83078, 83080, 83085, 83086, 83124, 83134, 83204, 83416, 83435, 83442, 83445	Schotterwagen	15
X^3	91501 (1907, Sg) ❽	Brückenmesswagen	1
X^3	92004	Öltankwagen	1
X	92050, 92219, 92220, 92322, 92456, 92690, 92748, 92912	Materialwagen	8
X	92080, 92086 (ex Inventarwagen)	Kesselwagen	2
X	92189, 92303, 92380, 92393	Kehrichtwagen	4
X	92277	Akkutransportwagen	1
X^3	92714	Unkrautvertilgungswg.	1
X	92802	Magazinwagen	1
X	93629, 93448	Werkzeugwagen	2
X	94403 A+B (1911)	Schemelwagen, ex O 70111 A+B	1
X	94330	Gerüstwagen	1
X	94633, 94651, 94653, 94654	Montagewagen	4
X^3	94660	Montagewagen	1
X^3	95303, 95311, 95318, 95392, 95408, 95391	Unterkunftswagen	6
X	95342, 95346, 95352, 95379, 95386, 95399, 95405, 95417, 95418, 95419, 95421	Unterkunftswagen	11
X	96204 B	Schutzwagen	1
X	97030, 97031	Kehrichtwagen	2
X	97045, 97063, 97502	Materialwagen	3
X	98010, 98030, 98031, 98032, 98033, 98034, 98035, 98036, 98038, 98074, 98075, 98076, 98077, 98078, 98079, 98103, 98104	Materialwagen	17
X	98039	Kehrichtwagen	1
X	98090 (ex Inventarwagen)	Materialwagen	1

Brüniglinie

X	9988 I	1

7. Postwagen (PTT)

Normalspur	Typ und Nummer		Anz.	Bemerkungen
Ablieferungen	Z^2	50 85 00-00 161–200	40	SIG
	Z^2	50 85 00-03 341–350	10	FFA
	Z	51 85 00-30 561–570	10	SWP, RIC
	Z	51 85 00-30 951–960	10	SWS, RIC
Ausrangierungen	Z^{2p}	751…765	10	ganze Serie ausrangiert
	Z^{2p}	766…780	7	ganze Serie ausrangiert
Schmalspur	**Typ und Nummer**		**Anz.**	**Bemerkungen**
Ablieferungen			–	
Ausrangierungen			–	

8. Bestellungen

12.1970	Re 4/4^{II}	11255–11304	50	.	.	
12.1970	RABDe 8/16	1121–1124	4	.	.	Prototypen
06.1970	XTm	102–109	8	Raco	1971/72	
12.1970	Ta	975 II, 976 II	2	Stadler	1971	
09.1970	Hbis	21 85 211 6550–6649	100	ACMV	1971/72	
09.1970	Hbis	21 85 211 6650–6749	100	JMR	1972	
09.1970	Hbis	21 85 211 6750–6849	100	SWP	1972	
09.1970	Habis	21 85 275 0000–099	100	ANF	1971/72	Schiebewandwagen
09.1970	Uadgs	31 85 932 9050–9099	50	ACMV	1972	
09.1970	Uces	21 85 912 1695–1724	30	FC	1971	Zementsilowagen
12.1970	Uaces	31 85 932 1000–1100	100	FC	1972	Zementsilowagen

9. Ergänzungen

❶ In der Nacht vom 29/30. April 1970 wurden die Lok C 5/6 2978, Ce 6/8^{II} 14270, **Be 4/6 12330** und die Schneeschleuder Xrote 97 auf einem provisorischen Verbindungsgleis ins Verkehrshaus der Schweiz übergeführt. (EA 5/70)

❷ Der RIC-**AB 3626** wurde zum Bremsversuchswagen Y 1201 hergerichtet. (EA 9/70)

❸ Der letzte Zweiachs-Personenwagen und damit auch der letzte Personenwagen mit Holzkasten ist im August ausrangiert und remisiert worden. Es handelt sich um den **B^2 9621**, der mit einem Te zusammen für Arbeitertransporte Moudon–Lucens eingesetzt war und die Ofenheizung besass. Für diese Züge wird künftig ein Triebfahrzeug mit elektrischer Heizeinrichtung eingesetzt. (EA 9/70)

❹ Die ausrangierten **WR 10225** und **B^2 9621** werden vorsorglich aufbewahrt. (EA 10/70)

❺ Der **D^2 16213** wurde als Y 1203 dem Bremsversuchszug zugeteilt. (EA 10/70)

❻ Der **WR 2856** ex CIWL ist zum Messwagen für Linienleiterversuche **X$^{(4)}$ 91107** umgebaut worden. Er trägt noch den blauen Anstrich und gehört damit zu den vornehmsten Dienstwagen der SBB. (EA 7/68, Mutation erst 1970 erfolgt)

❼ Der Gepäck-/Postwagen **DZ^2 19015** (1915) wurde zum Werkzeugwagen **X 93501** für den Einsatz in Schienenschleifzügen umgeändert. (EA 5/70)

❽ Der seit einiger Zeit ausrangierte Brückenmesswagen X^3 *91503* [korr. **91501**] (ex A^{3ü}, 1907) ist Anfang Juni 1968 abgebrochen worden. Von der ursprünglichen Ausstattung waren zuletzt noch der Seitengang und eine rotplüschene Sitzbank vorhanden. (EA 8/68)

Fahrzeuggeschichte: 1907 A^{3ü} 613, 1928 Xd^3 99661, 1950 Xd^3 91501, 1970 **X^3 91501** ausrangiert. [verspätete Mutationsmeldung]

– Der Dieseltriebwagen **Dm 2/4 1692** wurde in Wil SG remisiert. (EA 5/70) [Ausrangierung 1971]

– Der Bremsversuchswagen **X 99-33 001** (ex X^4 91126, ex A 2947) hat die Drehgestelle eines ausrangierten RIC-B der Serie 5201 und folgende erhalten. Diese sind mit Scheibenbremsen und mit einer so genannten Zusatzklotzbremse mit einem Klotz pro Rad ausgerüstet worden. (EA 10/70)

10. Statistik

Fahrzeugart	Zugang Normalspur	Abgang Normalspur	Zugang Brüniglinie	Abgang Brüniglinie
Elektrolokomotiven	34	15		
Diesellokomotiven	1			
Triebwagen				
Triebzüge				
Traktoren Te, Tem				
Traktoren Tm	5	1		
Traktoren Ta		1		
Draisinen		17		1
XTm				
Schneeschleudern				
Personenwagen	77	74	9	12
Steuerwagen				
Gepäckwagen	34	27		
Begleitwagen Sputnik		2		
Postwagen	70	17		
Güterwagen	474	240		1
Güterwagen Ub	49			
Privat-Güterwagen	276	202		
Schotterwagen		97		
Dienstwagen		70		1
Dienstwagen Ub	138		2	
Schneepflüge				

16.02.2026/jae

© 2026 V1

VRS, Verein Rollmaterialverzeichnis Schweiz, CH-8401 Winterthur